



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE MIL DOSCIENTAS  
(1.200) UNIDADES DEL REPUESTO JUEGO DE CONTACTOS  
3TY2 740-OE**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000009245**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiero

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** 06/05/2021

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de mil doscientos (1.200) juegos de contactos 3TY2 740-OE SIEMENS, con referencia interna 86233.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Suministro de mil doscientos (1.200) juegos de contactos 3TY2 740-OE SIEMENS o equivalente, con referencia interna 86233.

La contratación del repuesto se hace necesaria para poder hacer frente a los trabajos de mantenimiento de los contactores instalados en el conjunto "cofre de contactores", presentes en el material móvil de las series 2000 y 5000.

REF. INTERNA	DESCRIPCIÓN MATERIAL	CANTIDAD ESTIMADA 24 MESES
86233	JUEGO CONTACTOS 3TY2 740-OE SIEMENS	1.200 UN

Tabla 1. Material objeto de la solicitud de contratación

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 109.989,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El importe real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (Ver apartado 4).

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 99.990,00 euros
- Importe del I.V.A.: 20.997,90 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 120.987,90 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE)	86.947,83€
Costes directos (98%)	85.208,87 €
Costes indirectos (2%)	1.738,96 €
Gastos Generales (GG) (9%)	7.825,30 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	5.216,87 €
Base Imponible	99.990,00 €
IVA (21%)	20.997,90 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b>	<b>120.987,90 €</b>

Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.

▪ **Modificación del contrato (Artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

☐ Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: “En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto.

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (veinticuatro (24) meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

■ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

■ **Naturaleza del contrato**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

■ **Procedimiento de licitación**

☐ Procedimiento Abierto

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación sin publicidad y con concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

- ☐ No procede
- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, este repuesto está sometido a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación del mismo debe ser realizada por alguno de los fabricantes homologados. El resto de las fases para completar el suministro pueden ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

#### 3.1 Antecedentes

A continuación, se indican las últimas contrataciones realizadas:

REF.INTERNA	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN
86233	5321000079	29/04/2021	FLUITRONIC, S.L.	3000009225	14.998,50 €
	5317000006	12/01/2017	ABM REXEL, S.L.U.	3000005376	128.064,00 €

Tabla 3. Antecedentes de contratación.

La última contratación ha sido necesaria para garantizar la necesidad hasta la formalización del nuevo contrato ordinario, debido a que con la cobertura actual que se dispone no es posible garantizar las operaciones necesarias por un periodo de 12 meses.

#### 3.2 Justificación y estimación de la necesidad

Este juego de contactos es empleado en el mantenimiento de los contactores instalados en el conjunto "cofre de contactores", presentes en el material móvil de las series 2000 y 5000.

En la reparación de los contactores y dependiendo del estado del equipo, se sustituyen dos repuestos distintos: cuando se detecta un deterioro significativo de determinados componentes, se cambia el repuesto 086237 "KIT CONTACTORES 3TC REF.3TY2744-5ª". Sin embargo, cuando el único deterioro que se observa corresponde a los contactos, se sustituye el repuesto 086233 "JUEGO CONTACTOS 3TY2 740-OE SIEMENS", objeto de la presente solicitud de contratación.

Por tanto, estos contactos se sustituyen en las operaciones de tipo correctivo llevadas a cabo en los talleres del Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto.

En la siguiente tabla se muestran los consumos anuales del repuesto que nos ocupa.

2017	2018	2019	2020	CTD. ESTIMADA 24 MESES (UN)
813	627	552	543	1.200

Tabla 4. Evolución consumos anuales

Para la contratación realizada en 2017, se tomaron como referencia los consumos correspondientes a los años 2009-2011, ya que se esperaba aumentar la capacidad de transporte incrementando el número de trenes en las tablas de circulación en servicio, incremento que se ha ido dilatando en el tiempo, de ahí que dicho suministro haya cubierto la necesidad de más tiempo del estimado.

Es por ello, que, para la presente licitación, la estimación de la necesidad se ha calculado teniendo en cuenta los consumos históricos de los últimos años.

#### 4 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 79.992,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde las últimas licitaciones, situación del mercado y gastos de la propia licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **99.990,00 €**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **109.989,00 euros**.

##### 4.1 Requisito de homologación previa:

Este repuesto se emplea en el mantenimiento de los vehículos del Material Móvil de Metro de Madrid, en concreto en los contactores instalados en el conjunto "cofre de contactores", por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación del producto homologado solicitado:

REF.INTERNA	DENOMINACIÓN	FABRICANTE Y/O REFERENCIA
-------------	--------------	---------------------------

METRO		HOMOLOGADO
86233	JUEGO CONTACTOS 3TY2 740-OE SIEMENS	Fabricante: SIEMENS
		Modelo: 3TY2 740-OE
		Fabricante: MAGHISPAN
		Modelo: 3TY2 740-OE

**Tabla 5. Referencias homologadas**

Por los motivos arriba indicados, el producto ofertado deberá estar homologado previamente a la licitación.

#### 4.2 **Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

## 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*