

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

NÚMERO:

**CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS**

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/OBR-000891/2021

*Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.*

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

**ORDENO**

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación de obras denominado CONSTRUCCIÓN DE LA PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE MADRID A EL CASAR, promovido por la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 111.712.007,18 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

La necesidad que pretende cubrirse mediante el presente contrato de obras es mejorar la conectividad de Getafe aumentando la vertebración y cohesión social en la zona, y aumentar el uso del transporte público, con las consiguientes mejoras en el medio ambiente por la reducción de la huella de carbón, en la eficiencia del transporte y en la reducción de tiempos de transporte.

Con la presente actuación se dotará de mayor conectividad a la línea 12 de Metro (MetroSur), que actualmente es una línea circular que a lo largo de sus 41 kms. de longitud une 5 municipios que suman más de un millón de habitantes, y que en la actualidad sólo tiene una conexión con el resto de la red de Metro en la estación de Puerta del Sur (línea 10).

La conexión se va a realizar entre las estaciones de Villaverde Alto de línea 3, actual extremo sur de la misma y El Casar (línea 12). Esta prolongación de la línea 3 permite crear una conexión con Metrosur (línea 12) que drene el tráfico de viajeros de ésta en sus demandas de comunicación con Madrid. Con ello, se complementa la posibilidad de acceso desde el anillo que conforma Metrosur a la red de Metro de Madrid, dado que actualmente la única solución de conexión se articula mediante el enlace con línea 10 en Alcorcón (estación Puerta del Sur).

También se aumentará la conectividad con la red de Cercanías, al pertenecer la estación de El Casar a la línea C-3.

Se mejora la conectividad de Getafe, y de su ampliación al este, vinculada al desarrollo urbanístico Los Molinos, que se encuentra en plena evolución.

El presente contrato tiene como objeto atender todas las necesidades citadas, por lo que el objeto del contrato tiene una relación directa, clara y proporcional con las necesidades a las que se pretende dar satisfacción mediante el contrato propuesto.

LA CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS  
P.D. (Orden 09.09.2019)  
LA VICECONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS  
P.S.(Decreto 23/2021, de 11 de marzo)  
LA VICECONSEJERA DE VIVIENDA Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

Firmado digitalmente por: DANCAUSA TREVIÑO MARIA CONCEPCIÓN  
Fecha: 2021.04.23 10:20