



Comunidad de Madrid
CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E
INFRAESTRUCTURAS

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

ORDEN DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE MADRID A EL CASAR. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA- FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXTGENERATIONEU: A/OBR-000891/2021

Antecedentes de hecho

Primero: El contrato se formalizó el 3 de febrero de 2022, con plazo de ejecución de 22 meses.

Segundo: El 8 de febrero de 2022 se levantó acta de comprobación del replanteo estableciéndose como fecha de comienzo de las obras 9 de febrero de 2022.

Tercero: Mediante orden de fecha 23 de noviembre de 2023 el plazo del contrato se amplió hasta el 8 de enero de 2024.

Cuarto: Por Orden del Consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras de fecha 19 de diciembre de 2023 fue aprobada la primera modificación del contrato, que ampliaba el plazo de ejecución del contrato hasta el 8 de noviembre de 2024.

Quinto: Mediante Orden de 30 de octubre de 2024, se amplió el plazo de ejecución del contrato hasta el 8 de marzo de 2025 (4 meses).

Sexto: El 5 de marzo de 2025, la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo ha formulado propuesta de ampliación del plazo, y se cita textualmente:

“Durante el desarrollo de los trabajos de coordinación y puesta en servicio de las instalaciones del nuevo tramo con la infraestructura ya existente y en explotación de Línea 3 y Línea 12, las ventanas de trabajo se han adaptado a las condiciones de explotación, disponiendo de unos periodos muy limitados de trabajo nocturno en la banda de mantenimiento, por lo que se han retrasado algunos trabajos y, ello sumado a la necesidad de realizar tanto las pruebas funcionales de las instalaciones según los protocolos necesarios para incorporarlos a la normativa de seguridad del Reglamento de la Unión Europea R- 402, así como las legalizaciones de las mismas, con anterioridad a la recepción de la obra ha supuesto un retraso en la ejecución de los trabajos no imputable al contratista, considerándose necesaria la ampliación de dicho plazo en 15 días.”.

El contratista ha mostrado su conformidad el 5 de marzo de 2025.

Fundamentos de derecho

Artículo 195 de la Ley de Contratos del Sector Público y artículo 100.2 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas

ORDENO:

Ampliar el plazo de ejecución del Contrato de obras de construcción de la prolongación de la línea 3 del Metro de Madrid a El Casar. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia- financiado por la Unión Europea – NEXTGENERATIONEU. Expediente A/OBR 000891/2021 hasta 23 de marzo de 2025, por motivos no imputables al contratista.



Comunidad de Madrid
CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E
INFRAESTRUCTURAS



**Financiado por
la Unión Europea**
NextGenerationEU

Contra el presente acto, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponer recurso de reposición ante el propio órgano que lo ha dictado en el plazo de un mes desde el día siguiente a la notificación de la presente, o directamente recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Madrid, en el plazo de dos meses, sin perjuicio de cuantos otros recursos estime oportuno deducir.

EL CONSEJERO DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS
P.D. (Orden 27.12.2023)
EL VICECONSEJERO

Firmado digitalmente por: GARCIA GOMEZ JOSE MARIA
Fecha: 2025.03.06 14:27