



Metro de Madrid, S.A.

En Madrid, a 12 de enero de 2022

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de capacidad de obrar, personalidad jurídica, representación, solvencia (técnico-profesional y económico-financiera), habilitación profesional y de adscripción de medios correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un SERVICIO PRESTADO POR UNA EMPRESA INSCRITA EN EL REGISTRO DE EMPRESA CON RIESGO POR AMIANTO (RERA) PARA EL APOYO AL MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA (Licitación 6012100232).

Una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el licitador TROYA CONSTRUCCIONES FERROVIARIAS, S.L., Metro de Madrid, S.A. ha acordado solicitar la siguiente subsanación:

REQUISITO	SUBSANACIÓN REQUERIDA
<p>El apartado 21. Solvencia técnica y profesional del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) establece:</p> <p>“Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia técnica y profesional:</p> <ul style="list-style-type: none">- Relación de los servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato en el curso de, como máximo, los tres últimos años, indicando el importe, la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos. Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación. Para acreditar la solvencia los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación (MANTENIMIENTO DE EQUIPOS DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA) por importe conjunto de 150.000,00 euros (IVA no incluido), realizados en al menos 3 contratos.	<p>La documentación aportada no acredita la ejecución de trabajos similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación (MANTENIMIENTO DE EQUIPOS DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA) en al menos 3 contratos en los tres últimos años. Sólo dos de los certificados aportados (emitidos por Adif) están relacionados con trabajos de MANTENIMIENTO DE EQUIPOS DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA y resultan válidos.</p> <p>El otro certificado aportado no tiene un desglose suficiente que permita verificar que el objeto de los contratos en él incluidos son similares a los del objeto de la presente licitación, ni qué trabajos concretos fueron realizados por el licitador, además, los trabajos realizados con anterioridad a los tres últimos años no pueden tenerse en consideración (también se ha detectado que el certificado está emitido solo por uno de los integrantes de las UTEs que parecen las adjudicatarias de los contratos, y no se especifica el vínculo con el licitador para la realización de los trabajos).</p> <p>En consecuencia, solo han quedado debidamente acreditados 2 de los 3 trabajos que como mínimo se solicitan como requisito de solvencia técnica.</p>



Metro de Madrid, S.A.

[...] Al licitador que haya presentado la mejor oferta, y en todo caso a cualesquiera otros licitadores si se considera necesario durante la tramitación del procedimiento, se le requerirá la aportación de los concretos documentos a que se refiere este apartado. [...]”

Deben ampliar la información facilitada en el referido certificado o presentar la documentación acreditativa -conforme se especifica en el apartado 21 del cuadro resumen del PCP- correspondiente a otros trabajos.

En cualquier caso, la información debe permitir verificar que los trabajos se han realizado en el curso de, como máximo, los tres últimos años, y que se trata de trabajos similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación (MANTENIMIENTO DE EQUIPOS DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA), además del importe.