

INFORME JUSTIFICATIVO DE LA NECESIDAD DEL CONTRATO DE:

OBRAS PARA LA RESTAURACIÓN DEL PUENTE-ACUEDUCTO DE SAN ROMÁN PERTENECIENTE AL CANAL DE CABARRÚS, EN TORREMOCHA DE JARAMA.

El Canal de Cabarrús, realizado en la segunda mitad del siglo XVIII, supuso una gran obra de ingeniería mediante la cual se canalizan las aguas del río Lozoya, creando una Vega fértil para el cultivo entre el Canal y el río Jarama. El trazado abarcaba los municipios de Patones, Torremocha y Torrelaguna, situados en el Noreste de la Comunidad de Madrid.

Esta ambiciosa empresa fue llevada a cabo por el Conde de Cabarrús, comenzando la obra en 1796, contratando para ella a los hermanos Lemaury, ingenieros ilustrados franceses. Así, sobre las ruinas del canal comenzado por Echaz en 1770, se construyó este sistema de diques, compuertas, canales, molinos, casas de guarda, puentes y acueductos, todos contruidos con sillería, sillarejo y mampostería careada de piedra caliza.

La construcción del Canal de Isabel II y su presa del Pontón de la Oliva, supuso el fin de la propiedad de la familia Cabarrús, al ser expropiado el Canal después de un largo proceso administrativo y judicial que finalizó en el año 1879. Esta expropiación afectó en gran medida a las instalaciones del Canal. En 1880, tras la toma de posesión del Canal y sus dependencias por parte del Estado, el Canal de Isabel II realiza un estudio detallado de las instalaciones y se determina que el Canal está en un estado de completa ruina. Posteriormente, en 1908 se retoma la idea de rehabilitación del Canal, dividiendo el proyecto de acondicionamiento en dos tramos, quedando el puente de San Román englobado en el segundo tramo. Fruto de estas restauraciones, se aplicó hormigón en las partes más dañadas, acelerando probablemente su deterioro, tal y como se investiga en el apartado del estudio patológico del puente.

En 1934 se construye la carretera que une Uceda con Torremocha de Jarama, realizando importantes movimientos de tierras, construyendo un puente situado a escasos metros del Puente de San Román y soterrando por completo el canal en ese tramo, quedando inhabilitado.

Actualmente quedan dos acueductos del trazado del antiguo Canal de Cabarrús:

-1º Acueducto, o Puente de la Cerrada, rehabilitado en 2015 por Alejandro García Hermida.

-2º Acueducto, o Puente de San Román, objeto de este proyecto.

Ambos son de factura y estructura muy similares. Están conformados por un cuerpo central en el que se sitúa la bóveda que da paso al arroyo (Arroyo Patones en el caso del primero, San Román en el caso del segundo). En el caso del 1º se ha recuperado el paso del canal, en el caso del 2º pasa actualmente la carretera de la calle Madrid sobre su tablero.

En este caso, se trata de restaurar el segundo de los acueductos conservados del trazado del antiguo Canal de Cabarrús, que es el más grande de los puentes construidos en la época en el canal. Se eleva casi 6 m. por encima del Arroyo San Román y tiene 10,50 m. de anchura en su parte central. Sobre él pasaba el Canal navegable de Cabarrús.

Se encuentra indexado en el número de Orden I-3 del Catálogo de Bienes Protegidos de las Normas Subsidiarias de Torremocha de Jarama, del año 1997.

Este puente se encuentra en un avanzado estado de deterioro, resultando casi imposible su reconocimiento desde la parte superior del tablero. Se encuentra actualmente engullido por la maleza y sobre él pasa una carretera por la cual circulan vehículos agrícolas y de transporte de mercancías de gran peso. Esta situación, junto con las continuas filtraciones de agua a la bóveda, el abandono y la aplicación de morteros de cemento, han provocado la casi ruina del acueducto.

Los principales daños son los estructurales y los debidos a la meteorización y la humedad, lo cual está provocando que el deterioro y la disgregación de los elementos avance rápidamente, haciendo necesaria una actuación para detener el proceso.

Por todo lo anteriormente expuesto, se estima necesaria la contratación de las **obras para la restauración del puente-acueducto de San Román perteneciente al Canal de Cabarrús, en Torremocha de Jarama**, inmueble declarado Bien de Interés Patrimonial.

Madrid a la fecha de firma

EL JEFE DE ÁREA DE CONSERVACIÓN Y RESTAURACIÓN

Firmado digitalmente por: CABALLERO ROSALES PEDRO PABLO
Fecha: 2021.03.01 12:55

Fdo.: Pedro Pablo Caballero Rosales