



PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES DEL CONTRATO DE SERVICIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS PROCEDENTES DE ESTACIONES DEPURADORAS DE AGUAS RESIDUALES (E.D.A.R.), DE ESTACIONES DE BOMBEO DE AGUAS RESIDUALES (E.B.A.R.), Y TANQUES DE TORMENTAS (T.T.) DEL MUNICIPIO DE MADRID

CONTRATO Nº 75/2021

Área: Subdirección de Gestión Ambiental
Coordinación de Gestión de Residuos

ÍNDICE

1.- DEFINICIÓN DEL SERVICIO OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	3
2.- AMBITO DE APLICACIÓN	3
3.- LEGISLACIÓN TÉCNICA APLICABLE	4
4.- DESARROLLO DE LOS TRABAJOS	5
4.1. Organización del servicio	5
4.1. Tipología del residuo	6
4.3. Almacenamiento	7
4.4. Carga y retirada de contenedores	8
4.4.1- Horario del servicio	10
4.4.2.- Control de pesaje	10
4.5. Transporte y traslado de residuo	11
4.6. Descarga y disposición en el Destino final	12
5.- CONTROL DE LOS SERVICIOS REALIZADOS POR PARTE DEL CANAL DE ISABEL II, S.A.	13
6.- ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES	13
7.- OBSERVANCIA DE LA NORMATIVA DE SEGURIDAD Y SALUD	14
7.1 Responsabilidad del cumplimiento	14
7.2. Coordinación	14
7.3. Equipos de Seguridad y Salud	15
7.4. Responsabilidad en caso de accidente laboral	15
7.6. Plan de Prevención de riesgos laborales	15
7.7. Plan de formación	15
7.8. Uniformidad	16
7.9. Señalización	16

1.- DEFINICIÓN DEL SERVICIO OBJETO DE LA CONTRATACIÓN

El objeto del presente Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT) es describir pormenorizadamente los trabajos para la prestación del Servicio de gestión de residuos procedentes de Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales (E.D.A.R.), Estaciones de Bombeo de Aguas Residuales (E.B.A.R.), Tanques de tormentas (T.T.) (en adelante, "las instalaciones") del Canal de Isabel II, S.A., el cual forma parte de las Bases que rigen el concurso.

Los residuos objeto del presente Contrato son los residuos procedentes de los procesos de pretratamiento del agua residual (pozo de gruesos, rejillas, tamices, desarenado, desmenuzado, etc...), y de los sistemas de retención del agua pluvial, de las instalaciones de Canal de Isabel II, S.A. las cuales se relacionan en los Anejos del presente PPT. Dichos residuos están clasificados como residuos procedentes de plantas de tratamiento de aguas con los LER 190801, 190802 y 190809.

El Servicio básicamente consiste en el transporte que abarca las operaciones de carga, manipulación, pesaje y transporte de los residuos generados en los procesos de pretratamiento de agua residual (pozo de gruesos, rejillas, tamices, desarenado, desmenuzado, etc) , desde los sistemas de almacenamiento que existen en las instalaciones, (generalmente contenedores o cubos), hasta su disposición final en los Depósitos Controlados asignados, cumpliendo las Normas de Seguridad de los mismos.

El abono de la tasa y el impuesto al vertedero por la admisión de residuos no es objeto de este contrato.

Los residuos están almacenados en contenedores o cubos de diversa capacidad ubicados en las instalaciones productoras de Canal de Isabel II, S.A. Algunos de los contenedores necesarios para el Servicio son propiedad de Canal de Isabel II, S.A., y en otros casos deben ser suministrados por el Adjudicatario en condiciones óptimas de limpieza y buen estado durante el desarrollo del contrato. Cada vez que se realice un servicio de retirada de contenedor, éste debe ser repuesto por otro vacío. Dado el elevado número de contenedores requerido en el presente Contrato, este hecho debe ser tenido en cuenta para la correcta ejecución de los trabajos.

En el Anejo I se incluye una relación de las instalaciones donde se prestará el Servicio, los horarios de las mismas, las coordenadas UTM y municipios donde se encuentran localizadas.

En el Anejo II, se incluyen la relación de instalaciones con el nº de contenedores propiedad de Canal de Isabel II, S.A., y los que deben ser aportados por el Adjudicatario, así como la capacidad de los mismos.

En el Anejo III se indica la producción anual orientativa de cada una de las instalaciones, así como la existencia de procesos generadores de residuos del cribado, desarenado, tamizado de la línea de fango, y flotantes.

2.- AMBITO DE APLICACIÓN

Los residuos, objeto de este contrato, cuya retirada y transporte al destino final en Depósito Controlado, son:

- Residuos procedentes del desbaste y cribado de aguas residuales.
- Residuos procedentes del desarenado de aguas residuales.
- Residuos procedentes del desmenuzado/desengrase (flotantes) de aguas residuales.
- Residuos procedentes del tamizado de la línea de fangos del tratamiento de las aguas residuales.
- Residuos procedentes de la limpieza de balsas, decantadores, digestores, laminadores y tanques de tormenta.

Las instalaciones productoras de residuos son las relacionadas en el Anejo I.

Podrán adherirse al contrato instalaciones similares a las recogidas en el Anejo I cuya gestión sea encomendada a Canal de Isabel II, S.A. Al respecto, se actuará según lo establecido en el Anexo I del PCAP.

3.- LEGISLACIÓN TÉCNICA APLICABLE

El Servicio se prestará de acuerdo al marco normativo Estatal, Autonómico y Municipal, aplicable en materia de gestión de residuos, que se encuentre vigente en el momento de la publicación de la presente licitación y, en su caso, con las modificaciones que pudieran producirse durante el periodo de duración del Contrato.

La legislación a aplicar se relaciona con carácter enunciativo y no limitativo, a continuación:

- Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, modificada por la Ley 9/2013, de 4 de julio y la Ley 29/2003, de 8 de octubre.
- Ley 5/2003, de 20 de marzo, de Residuos de la Comunidad de Madrid.
- Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental.
- Ley 22/2011 de 28 de julio de 2011 de residuos y suelos contaminados.
- Ley 5/2013, de 11 de junio, por la que se modifican la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación y la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.
- Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.
- Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero.
- Real Decreto 1304/2009, de 31 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante el depósito en vertedero.
- Real Decreto 183/2015, de 13 de marzo, por el que se modifica el Reglamento de desarrollo parcial de la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental, aprobado por el Real Decreto 2090/2008, de 22 de diciembre.
- Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.
- Real Decreto 646/2020, de 7 de julio, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero
- Orden AAA/661/2013, de 18 de abril, por la que se modifican los anexos I, II y III del Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero. (BOE núm. 97, de 23 de abril de 2013)

- Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos.
- Directiva (UE) 2018/851 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, por la que se modifica la Directiva 2008/98/CE sobre los residuos.

Para la disposición en Depósito Controlado, el Adjudicatario se ajustará a las Disposiciones dictadas por la Comunidad Autónoma donde esté radicada, y cumplirá las Directrices, Normas y Reglamentos de los propios Depósitos.

En cualquier caso, el Canal de Isabel II, S.A. podrá inspeccionar el cumplimiento de estos términos, teniendo derecho a rescindir el Contrato de forma inmediata, en caso de incumplimiento de los mismos, sin que al Adjudicatario le acoja derecho a compensación económica alguna.

4.- DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Durante la ejecución del contrato, el Adjudicatario deberá adaptarse en todo momento a lo que haya propuesto en su oferta. Si por cualquier motivo variara el tipo de gestión con respecto a la inicialmente propuesta, Canal de Isabel II, S.A. se reserva el derecho de admitir como válidas dichas modificaciones. Antes de proceder a cualquier cambio, el Adjudicatario deberá remitir al Canal de Isabel II, S.A. una justificación del mismo, así como toda la documentación necesaria para garantizar una gestión acorde al marco normativo vigente de aplicación. Los gastos que se deriven de estas modificaciones correrán por cuenta del Adjudicatario.

Una vez adjudicado el Servicio, y efectuados los trámites de contratación pertinentes, el Adjudicatario comenzará la prestación del servicio, en la fecha indicada en el Acta de Inicio firmada previamente al comienzo del servicio.

Las instalaciones productoras de residuo contempladas en el Anejo I podrían estar sujetas a variaciones por la incorporación de nuevas instalaciones, lo que se comunicará de manera fehaciente, y el Adjudicatario deberá prestar servicio en ellas.

4.1. Organización del servicio

El Canal de Isabel II, S.A., designará una persona para la supervisión de los trabajos, al cual se denominará "Responsable del Servicio".

El Adjudicatario nombrará un representante responsable a todos los efectos técnicos y administrativos, el cual se denominará "Delegado del Servicio". También habrá de nombrar a una persona vigilante de los servicios diarios, denominada "Responsable de Logística" y una persona encargada de la parte Administrativa. El personal que realice el trabajo será el indicado en la Solvencia Técnica del PCAP, y solo podrá ser cambiado mediante comunicación fehaciente por parte del Adjudicatario y previa aceptación por parte de Canal de Isabel II, S.A. El nuevo personal deberá cumplir con los requisitos establecidos en el apartado 5.1.A) 4 del PCAP.

Durante el desarrollo del Servicio se mantendrán cuantas reuniones el Canal de Isabel II, S.A. considere pertinentes, independientemente de las necesarias para la organización del propio trabajo.

Todos los vehículos y personal que accedan a las instalaciones de Canal de Isabel II, S.A. deberán estar previa y debidamente autorizados, por lo que antes de iniciarse los trabajos, o si varían los vehículos o personal durante la duración del contrato, se debe remitir una solicitud de acceso que contemple nombre, apellidos y DNI en el caso del personal, y matrículas y fichas técnicas en el caso de los vehículos. El personal cuyo acceso a las instalaciones se solicite, deberá cumplir con lo dispuesto por la empresa en temas de seguridad y salud en el trabajo, debiendo acreditar el cumplimiento de manera fehaciente.

El Adjudicatario deberá disponer de todos los medios (contenedores, vehículos, maquinaria, etc...) y personal necesario, bien sean propios o subcontratados, para el correcto almacenamiento y retirada

del residuo en las instalaciones gestionadas por el Canal de Isabel II, S.A., durante su transporte y hasta la recepción en el destino final.

El Adjudicatario deberá tener previsto la prestación del servicio en días festivos y en horario nocturno, sobre todo en períodos de lluvias, donde normalmente aumenta la demanda del servicio. A tal efecto, el Adjudicatario debe disponer de un centro de coordinación operativo, las 24 horas del día, los 365 días del año, al cual le podrán llegar solicitudes de retirada del residuo vía correo electrónico o teléfono de manera preferente (en caso de indisponibilidad de estos medios, se podrán establecer medios alternativos).

Canal de Isabel II, S.A. tiene establecidos Contratos de Tratamiento (en adelante C.T.) con el vertedero mancomunado de Pinto, el vertedero de Valdemingómez y el vertedero de Loeches de titularidad Canal de Isabel II, S.A..

Canal de Isabel II, S.A. actúa como Operador de Traslado y proporcionará estos contratos al Adjudicatario.

El Adjudicatario será el responsable de que el transporte a los depósitos controlados se realice conforme al marco normativo vigente, y de que el residuo se entregue en los Depósitos Controlados indicados por Canal de Isabel II, S.A., cumpliendo con los requisitos marcados por la legislación en vigor y con los permisos necesarios. El incumplimiento de este compromiso dará lugar a la rescisión del Contrato, con las penalizaciones que ello suponga.

El Adjudicatario deberá cumplimentar adecuadamente el Documento de Identificación (en adelante, D.I.), tal y como se recoge en el RD 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado, debiendo tramitarlos ante la Administración Pública a través de programa eSIR (aplicación desarrollada para la tramitación electrónica de los citados documentos), previa autorización de representación por parte de Canal de Isabel II, S.A.

4.1. Tipología del residuo

La generación de los residuos sólidos contenidos en el agua residual se produce de manera continua debido a que la entrada de agua en una E.D.A.R. y en una E.B.A.R. es incesante, 24 horas al día, 365 días al año. Anualmente se generan entre 14.000 y 18.000 toneladas.

Los residuos objeto del presente contrato son residuos de naturaleza municipal, puesto que proceden exclusivamente del pretratamiento del agua residual urbana que se reciben en las estaciones depuradoras de aguas residuales, en las estaciones de bombeo de aguas residuales, y en los sistemas de retención del agua pluvial (tanques de tormenta).

Durante las operaciones de pretratamiento en estas instalaciones, se separa del agua residual procedente del alcantarillado municipal, la mayor cantidad de materiales que por su naturaleza o tamaño (flotantes, espumas, arenas, toallitas, bastoncillos, colillas, vidrios, papeles, etc.) pueden suponer un problema en la explotación de las E.D.A.R.

Los residuos generados en las operaciones de pretratamiento del agua residual se pueden clasificar como residuos procedentes de plantas de tratamiento de aguas con los códigos LER 190801, 190802 y 190809.

Por tipología de residuos se estiman los siguientes porcentajes de producción en las E.D.A.R.:

- Residuos de Cribado (190801): 50-60%
- Residuos de Desarenado (190802): 15-35%
- Residuos procedentes del desmenujado del agua residual, o flotantes (190809): 3-5%
- Residuos procedentes del Tamizado de la línea de fangos (190801): 4-8% (en las E.D.A.R. con digestión anaerobia)

Con respecto al residuo procedente de los tanques de tormenta, éstos son depósitos de regulación propios de la red de saneamiento cuya principal función es acumular y laminar el agua pluvial y residual en exceso que se genera en episodios de lluvia extraordinarios. Los residuos que generan proceden de los sistemas de retención de sólidos de tipo rejillas, tamices, y la sedimentación dentro de la cámara del tanque, sin que se lleve a cabo ningún proceso biológico ni químico.

Aproximadamente, los residuos objeto del presente procedimiento, que se producen en los tanques de tormenta que explota Canal de Isabel II, S.A. para dar servicio al municipio de Madrid son los reflejados en el Anejo III. Las cantidades varían en función de la pluviometría anual. La frecuencia de producción de estas instalaciones está sujeta a los trabajos de limpieza que se realicen en ellas atendiendo a sus necesidades, pero suelen concentrarse en periodos estivales y secos. La tipología del residuo son Residuos arrastrados por la escorrentía, procedentes de cribado y decantación, a los que se ha asignado el código LER 190801 y 190802.

4.3. Almacenamiento

Los residuos están almacenados en contenedores o cubos ubicados en las instalaciones productoras de Canal de Isabel II, S.A. Algunos de los contenedores necesarios para el Servicio son propiedad de Canal de Isabel II, S.A., y el resto deberán ser suministrados por el Adjudicatario en condiciones óptimas de limpieza y estado al comienzo del Servicio.

Aunque existen contenedores propios del Canal de Isabel II, S.A. en algunas instalaciones, el Adjudicatario deberá suministrar e instalar por cuenta propia los contenedores, de volumen apropiado y con las características que determine el Canal de Isabel II, S.A., necesarios para dar continuidad al Servicio.

El Adjudicatario colocará todos los contenedores necesarios al inicio y durante el contrato en cada una de las instalaciones, nuevos o en buenas condiciones de uso (no se admitirán contenedores oxidados o con agujeros que no sean los propios del drenaje), de las características adecuadas para llevar a cabo el servicio. Todos los contenedores que suministre el Adjudicatario deberán estar provistos de sistemas para el drenaje del agua contenida en los residuos depositados en ellos.

Asimismo, el Adjudicatario deberá reponer aquellos contenedores, tanto suyos como del Canal de Isabel II, S.A., que debido a su uso resultaran dañados durante la duración del contrato, sin coste adicional para el servicio. La sustitución de los contenedores dañados se realizará por otros de características similares previamente aprobados por el Canal de Isabel II, S.A. **El adjudicatario deberá aportar para almacenamiento tantos contenedores de la capacidad y tamaño como se le soliciten, en un plazo máximo de 24 horas.**

El adjudicatario será responsable de garantizar la inmediata sustitución de un contenedor vacío de las mismas características al retirado en el mismo momento en que se retira el lleno.

Una vez finalizado el contrato, Canal de Isabel II, S.A. deberá disponer, en buenas condiciones, del mismo número y tipo de contenedores en propiedad del que disponía al comienzo del contrato. En caso de que algún contenedor resultase dañado por causas imputables al contratista, deberá ser reemplazado a la propiedad sin coste adicional. A la finalización del contrato el Adjudicatario, en el plazo máximo de 20 días deberá retirar todos los contenedores de su propiedad, corriendo el Adjudicatario con todos los gastos que ello conlleve o en su defecto ofertará al Canal de Isabel II, S.A. la posibilidad de la adquisición de los mismos.

Los tipos de contenedores instalados se indican a continuación, de modo indicativo y no exhaustivo:

- Contenedor metálico trapezoidal con sistema de cadenas, cuyo tamaño oscila entre los 5 y los 7 m³. En algunas ocasiones estos contenedores deben tener mayor capacidad, hasta un volumen de 9 m³.
- Contenedores de tamaños especiales: En algunos casos son necesarios contenedores recortados en altura que permitan el vertido del residuo desde la boca de una cisterna; también podrán ser requeridos contenedores adaptables a otros sistemas de recogida de residuos

implantados en las instalaciones como son los de 2 m³ o algunos con altura inferior a 80 cm; no son los tamaños estándar de mercado y el contratista estará obligado a suministrar para gestionar el servicio correctamente sin coste añadido.

En el Anejo II se detallan los sistemas de almacenamiento de los residuos de cada una de las instalaciones especificando el número de contenedores total que son necesarios para prestar el servicio y cuales son propiedad del Canal de Isabel II, S.A.. La diferencia de contenedores entre estos dos últimos será, como mínimo, la cantidad que tiene que aportar el Adjudicatario para la prestación del servicio.

4.4. Carga y retirada de contenedores

Canal de Isabel II, S.A. informará al Adjudicatario sobre las necesidades de retirada de los residuos almacenados en las instalaciones, y establecerá el ritmo y frecuencia de la actividad de la forma que consideren más conveniente, para lograr una gestión adecuada de los residuos y una correcta operación de las instalaciones. Canal de Isabel II, S.A. establecerá la fecha de retirada, debiendo el Adjudicatario adaptarse a la misma. En cualquier caso, **dichas solicitudes deberán ser atendidas en un plazo máximo de 24 horas, reduciéndose a 6 horas en casos de urgencia.**

El Adjudicatario adoptará las metodologías y aplicaciones informáticas que sean desarrolladas por Canal de Isabel II, S.A. a fin de sistematizar y automatizar la programación, seguimiento y registro de las retiradas.

El medio de transporte a utilizar será el adecuado para cada retirada, habitualmente portacontenedores (pero ocasionalmente y de manera puntual pueden requerirse otros vehículos como camión pulpo o bañera) y deberá estar autorizado para el tipo de residuo transportado, cumpliendo la normativa en vigor.

Todas las instalaciones tienen caminos de acceso, cuyas características y calidades varían. A efectos de la oferta se deberá tener en cuenta los distintos tipos de explanadas sobre los que habrá de circular, y su afección durante las lluvias para elegir los camiones o los medios auxiliares más apropiados para cada caso, no pudiendo pretextar inaccesibilidad para no realizar el Servicio, ni resarcimiento de costes.

Los contenedores pueden estar ubicados al aire libre y/o en el interior de edificios. A tal efecto, el Adjudicatario debe tener previsto la necesidad de que los camiones deban acceder al interior de los edificios para retirar los contenedores, por lo que el medio de transporte utilizado deberá adaptarse a las dimensiones de la instalación. El adjudicatario no podrá alegar dificultad en accesos o maniobras, para la correcta realización del servicio

Habitualmente, los contenedores de 5 m³ se retiran con camión portacontenedores. El precio de transporte fijado en la oferta será el mismo independientemente del tipo de vehículo utilizado. No obstante, el contratista podrá proponer, a su costa, nuevos métodos de carga que optimicen las retiradas. Estos nuevos métodos de carga deberán ser, previamente a su implantación, aprobados por el servicio Prevención del Contratista, y por Canal de Isabel II, S.A..

El Adjudicatario deberá tener en cuenta, a la hora de la manipulación y transporte de los contenedores, que muchos de ellos están ubicados en el interior de edificios y que deben extraerse hasta su exterior para su izado. Para ello, se deberá **dotar al equipo de recogida del personal necesario para realizar las maniobras.**

La carga de los contenedores se realizará por cuenta y riesgo del Adjudicatario, el cual será el único responsable de que se realice de manera adecuada, cumpliendo siempre las especificaciones, instrucciones y recomendaciones dadas por los operadores de las instalaciones, y cumpliendo en todo momento los requerimientos de Seguridad y Salud, y disponiendo de cuantos medios sean necesarios.

Después de efectuar las labores de carga, las instalaciones deberán quedar en el mismo estado de limpieza en que se encontraban al inicio, siendo responsable el Adjudicatario de su limpieza. El Adjudicatario cuidará que, en la operación de retirada de residuos de las Instalaciones, no se produzcan incidentes o daños en la instalación, ni se afecte al aspecto estético, funcional o de mantenimiento de las instalaciones, y será responsable de los daños que pudieran causarse a las mismas, como consecuencia de la inadecuada ejecución de los trabajos a los que se refiere el presente PPT. En caso de golpe o accidente, se deberá comunicar inmediatamente al Responsable del Canal de Isabel II, S.A..

Se evitará el volcado de residuos de unos contenedores a otros, con el fin de evitar la caída de residuos que luego sea necesario limpiar. En aquellos casos en los que por necesidades imperiosas y bajo la aprobación de Canal deban llevarse a cabo dichos volcados, se deberán cumplir en todo momento los requerimientos de Seguridad y Salud y la zona se deberán quedar en el mismo estado de limpieza en que se encontraban al inicio, siendo responsable el Adjudicatario de su limpieza.

El transportista deberá ser acompañado por el personal de la instalación durante la carga y en los casos en los que no sea posible deberá cumplir con las especificaciones y recomendaciones dadas por los operadores de las instalaciones.

Antes de salir de las instalaciones, el Adjudicatario cubrirá con sus medios todos los contenedores que salgan, con una malla o lona, de manera que se evite el desprendimiento fortuito de la carga durante el traslado de la misma.

El Adjudicatario se compromete a dar solución a las necesidades planteadas por Canal, de forma inmediata y puntual y a entera satisfacción, sin poder pretexto falta de medios o exceso de peticiones de retirada de residuos, salvo en casos de fuerza mayor. Los servicios solicitados por Canal con la debida previsión dentro de la jornada laboral se facturarán según precio en jornada laborable, aun cuando el Adjudicatario los efectúe en jornada festiva o nocturna por decisión propia.

Salvo casos de fuerza mayor, previamente aceptados por Canal de Isabel II, S.A., el residuo llegará a la instalación de destino final el mismo día de su retirada.

El Adjudicatario debe disponer de camiones suficientes para efectuar todas las retiradas solicitadas adaptándose al horario de entrada y a los tiempos de espera fijados por los Depósitos Controlados asignados.

El Adjudicatario deberá tener previsto la prestación del servicio en días festivos y en horario nocturno, sobre todo en períodos de lluvias, donde normalmente aumenta la demanda del servicio. A tal efecto, deberá tener un teléfono operativo las 24 horas del día que organice la retirada urgente de los contenedores. Si el lugar asignado para la gestión final del residuo no recibiera los residuos en el momento que se efectúen las retiradas de urgencia, **se realizarán los movimientos de contenedores llenos dentro de la instalación y se suministrarán los contenedores vacíos** necesarios para almacenar las cantidades de residuos producidos, procediendo a la retirada y gestión de los mismos, a la mayor brevedad posible, en el horario establecido por los Depósitos Controlados.

Caso de no poderse almacenar los contenedores en la instalación, el Adjudicatario podrá, a su costa, proponer una solución alternativa intermedia, donde almacenar los contenedores llenos de residuos hasta la apertura del depósito controlado, la cual deberá contar con todos los permisos ambientales necesarios.

En caso de que el residuo tenga un elevado contenido de humedad y no esté en condiciones de ser transportado, el Adjudicatario deberá suministrar tantos contenedores como sean necesarios para dar continuidad al servicio e ir almacenando dentro de la instalación los contenedores, donde le indique Canal de Isabel II, S.A. hasta que estén en condiciones de transporte. Para casos de que la gestión no sea completa porque el contenedor no esté en condiciones de transporte o los destinos finales estén cerradas (horario nocturno o festivo), se podrá abonar el precio de medio viaje al precio ofertado para esa instalación, que incluirá: dejar un contenedor vacío, volcado del residuo en el caso de ser necesario, y mover el lleno hasta que drene y quede en condiciones de transporte.

Las retiradas de los residuos se realizarán de forma individual por instalación, procediéndose tal como se especifica en el presente apartado.

En cada retirada, el transportista dejará una copia del D.I. del servicio realizado al Responsable del Centro, remitiendo otra del conjunto de DI mensuales, agrupados por instalación y fecha con la relación valorada a la Coordinación de Gestión de Residuos. Dicho DI estará firmado y/o sellado por el Transportista, por el Responsable del Centro y por la instalación de destino final indicando en el mismo, fecha, hora, matrícula, nombre del conductor, volumen transportado y volumen del contenedor, origen (rejillas, tamices, pozo de gruesos, desarenador, desengrase, digestor...) y tipo del residuo (190801, 190802, 190809...) e instalación de origen y destino, así como los comentarios e incidencias que el responsable observe durante la ejecución de los trabajos. Este DI puede ser sustituido por un documento electrónico recogido en una aplicación informática, aportada por Canal de Isabel II, S.A., que recabe los datos indicados anteriormente. El Adjudicatario estará obligado a su uso, y deberá poner los terminales móviles necesarios para su instalación, lo que deberá tener en cuenta en su oferta. Una vez que el residuo sea descargado en el Depósito Controlado correspondiente, el Adjudicatario deberá recabar la firma y/o sello en el DI para confirmar documentalmente la entrega. En caso de que no exista evidencia documental de esta entrega, no será abonado el servicio.

4.4.1- Horario del servicio

El horario dentro del cual, salvo razones de urgencia, deben efectuarse las labores de retirada de residuos, será el siguiente:

- Instalaciones categoría "A":	Horario continuo de 24 horas.
- Instalaciones categoría "B":	Jornada de mañana.
- Instalaciones categoría "C":	Según necesidades de la Planta. Retirada previo aviso.

En cualquier caso, las operaciones de retirada, transporte y descarga se realizarán preferentemente siempre entre las 8:00 horas y las 15:00 horas. Para las instalaciones de categoría C el Adjudicatario deberá avisar, con 24 horas como mínimo de antelación de la fecha y hora de retirada al Canal de Isabel II, S.A..

Si la llegada de un vehículo a una instalación se produce fuera del horario señalado, el Canal de Isabel II, S.A. no garantiza su carga, siendo por cuenta del Adjudicatario los gastos que se ocasionen.

Cualquier modificación del horario será comunicada al Adjudicatario, con el fin de que prevea su adaptación a dicha modificación.

En el Anejo I se indica a qué categoría de las citadas anteriormente pertenece cada Instalación.

En todo caso, el Adjudicatario del Servicio se acomodará al horario que determine el Canal de Isabel II, S.A. y a los que marque el Depósito Controlado donde se deposite el residuo, teniendo en cuenta los tiempos de espera. En este sentido, deberá tener en cuenta que el horario del vertedero de Valdemingómez es de 9 a 13h.

4.4.2.- Control de pesaje

El pesaje de camiones se realizará como sigue:

a) En las E.D.A.R. que disponen de báscula de pesaje de camiones, la cantidad de residuo retirado se determinará por diferencia de pesadas entre la entrada (Tara de camión) y salida (Tara + Carga) de la E.D.A.R.

b) En caso de inexistencia de báscula, o de avería de la misma, el Adjudicatario acompañará a los albaranes de retirada el talón de pesada en báscula oficial o en la existente en el Depósito Controlado de destino de los residuos. En casos especiales, el Canal de Isabel II, S.A. podrá aceptar la sustitución de este talón oficial por el de la báscula de las instalaciones del Adjudicatario, o alguna otra de propiedad privada, acreditando los certificados de calibración pertinentes.

En el caso de que el Canal de Isabel II, S.A. lo estime necesario, podrá en cualquier momento requerir a los Adjudicatarios el pesaje del camión en una báscula oficial, o en cualquier otra que estime conveniente. En cualquier caso, todos los servicios deberán venir acompañados del ticket de báscula del destino final. La cantidad refleja en el ticket de pesada del destino final será la reflejada en las Certificaciones.

4.5. Transporte y traslado de residuo

El transporte de residuos se realizará a cuenta y riesgo del Adjudicatario, el cual será el único responsable de que se haga de manera adecuada y de acuerdo con la legislación vigente al respecto

En ningún caso el Adjudicatario podrá portar ni aportar otro residuo diferente al retirado en las instalaciones de Canal de Isabel II, S.A., durante la realización de los servicios solicitados.

El Adjudicatario deberá proporcionar una relación de los conductores que vayan a realizar el servicio, así como, de los camiones y remolques a utilizar, bien sean propios o subcontratados, que incluya las matrículas, la tara de los mismos, y la relación, tipo y volumen de los contenedores transportados en cada camión. A tal efecto se remitirán a Canal de Isabel II, S.A. copia de todas las fichas técnicas de cada uno de ellos. Deberá comunicarse al Canal de Isabel II, S.A. cualquier cambio de transporte durante el desarrollo del servicio.

El medio de transporte elegido deberá ser el adecuado para realizar el transporte de forma correcta para cada tipo de contenedor y la descarga de los residuos en el lugar asignado para la disposición final, con los equipos que sean necesarios.

El transporte se realiza desde las instalaciones de Canal hasta el Depósito Controlado final.

Aunque se establece un número de retiradas de contenedores de residuos para el escenario hipotético de la oferta económica, se trata de un Servicio "abierto", de acuerdo a las necesidades variables, o a las producciones reales de residuos de las distintas instalaciones gestionadas por el Canal de Isabel II S.A.

Debido a la variabilidad en cantidad y contaminación de las aguas residuales entrantes en las instalaciones, es posible que los residuos de alguna de ellas varíen sus condiciones pudiendo resultar productos más voluminosos, sólidos o muy densos. Esta situación debe ser tenida en cuenta por el licitador en la oferta que presente, para adecuar a la situación, el contenedor, el sistema de retirada o el vehículo a las circunstancias.

Se evitará circular por núcleos de población, en especial si el camión está cargado. Los vehículos con cajas cerradas con compuertas abatibles deberán circular con éstas completamente cerradas y empleando todos los mecanismos de sujeción y seguridad reglamentarios. Los vehículos de caja abierta y los portacontenedores deberán llevar lonas o redes que eviten el derrame de materiales durante el recorrido.

El Adjudicatario deberá disponer de los medios de transporte y de personal necesarios, bien sean propios o subcontratados ofertados Anexo I del PCAP. En los casos en los que el transporte se subcontrate, se deberá comunicar de manera fehaciente y por instalación, la empresa o empresas que realizarán este servicio. En ningún caso deberá variarse la empresa subcontratada, salvo notificación previa y aceptación de la misma por parte de Canal de Isabel II S.A.

El Adjudicatario o las empresas subcontratadas para realizar este servicio, deberán estar **inscritas en el Registro de Transportistas de Residuos, debiendo estar autorizados los vehículos de transporte para los códigos LER correspondientes a los residuos transportados (LER 190801, 190802, 190809).**

Los vehículos que transporten estos residuos deberán llevar obligatoriamente junto al albarán y D.I., el C.T. con la instalación a la cual transportan los residuos. Será Canal de Isabel II, S.A. , quién facilite este documento al Adjudicatario para los vertederos mancomunados, vertedero municipal o el Vertedero de Loeches.

Todos los camiones deberán ir provistos de GPS, de manera que, si Canal de Isabel II, S.A. lo considera necesario, el adjudicatario pueda aportar la ruta que ha seguido ese vehículo. El fichero que se facilite a Canal de Isabel II, S.A. deberá poder ser visualizado y vinculado a Google Earth, no aceptado como fichero de seguimiento de rutas de servicios un formato word o pdf.

Se dotará a los vehículos de las medidas de seguridad y reductoras de impacto ambiental necesarias para realizar adecuadamente el servicio.

4.6. Descarga y disposición en el Destino final

El Adjudicatario es el poseedor de los residuos y responsable de la carga en las instalaciones de Canal de Isabel II, S.A. y el transporte hasta el Depósito Controlado con el que Canal de Isabel II, S.A. tenga C.T. (Mancomunados, Loeches o Valdemingómez), cumpliendo con los requisitos marcados por el marco normativo en vigor y con los permisos necesarios. El incumplimiento de este compromiso dará lugar a la rescisión del Contrato, con las penalizaciones que ello suponga.

Cualquier sanción motivada por el transporte del residuo será responsabilidad plena del Adjudicatario, debiendo asumir los costes económicos y legales derivados de ello.

La entrega de los residuos en el Depósito Controlado se realizará de forma individual, un contenedor por instalación o de forma conjunta cuando el residuo procede de varias instalaciones, recogido en contenedores pequeños o sacas big-bag. Salvo casos de fuerza mayor, el residuo llegará al Depósito Controlado el mismo día de su retirada.

El adjudicatario deberá cumplir en todo momento los requerimientos que el Depósito Controlado exija, especialmente los relacionados con la Seguridad y Salud en el trabajo, independientemente de que Canal de Isabel II, S.A. actúe como Operador de Traslado en el C.T.

El transportista puesto a disposición del servicio por el Adjudicatario, que se encarga de trasladar el residuo desde la instalación de origen hasta el depósito controlado, acompañará cada entrada de residuo de un D.I. que deberá ser chequeado y/o sellado, por el destino y devuelto al transportista.

El camión pesará el residuo en una báscula certificada que emita un ticket de pesada que se asociará a la instalación de origen y el tipo de residuo que se indique en el D.I., el cual se entregará al transportista para que adjunte al D.I..

El Adjudicatario no podrá alegar dificultad en accesos o maniobras en el Depósito Controlado, o elevados tiempos de espera, que impidan admitir el residuo, salvo casos de fuerza mayor.

Canal de Isabel II, S.A. pondrá a disposición del Adjudicatario los permisos y autorizaciones precisos para efectuar la disposición de los residuos en los Depósitos Controlados (Mancomunados, Loeches y Valdemingómez).

El Adjudicatario no deberá tener en cuenta en su oferta los costes (impuestos y tasas) derivados de la disposición final de los residuos en los Depósitos Controlados en los que Canal de Isabel II, S.A. dispone de CT.

Durante la duración del Contrato, el Adjudicatario podrá proponer a Canal de Isabel II, S.A., a su costa, destinos alternativos a los propuestos en la Oferta y los recogidos en el Anejo I, que deberán ser aceptados por el Responsable de Canal de Isabel II, S.A.

Asimismo, por necesidades de los Servicios, Canal de Isabel II, S.A. podrá incorporar a este contrato destinos alternativos, tomando siempre como referencia los precios ofertados, y sin que ello suponga ninguna variación en la prestación de los servicios objeto de este contrato.

5.- CONTROL DE LOS SERVICIOS REALIZADOS POR PARTE DEL CANAL DE ISABEL II, S.A.

El Adjudicatario entregará mensualmente al Canal de Isabel II, S.A. la documentación justificativa de realización de los servicios, en los cinco primeros días laborables del mes siguiente.

Al objeto de controlar las cantidades y el origen de los residuos gestionados, los Adjudicatarios deberán proporcionar a Canal de Isabel II, S.A. la siguiente información, de la manera que éste determine:

- Relación mensual de las retiradas efectuadas, individualizada para cada una de las instalaciones objeto del Servicio. La relación incluirá para cada servicio de retirada realizado, nº de albarán, matrícula del vehículo, tipo de contenedor, tipo de residuo (descripción y LER), fecha y hora de transporte, instalación de origen del residuo, Depósito Controlado y pesada. Sirva este informe de Certificación mensual, recogiendo a su vez los precios unitarios de transporte, y/u otros conceptos facturables.
- Documento de identificación, donde se consignará toda la información recogida en el Anexo I del Real Decreto 553/2020, incluyendo, número de albarán, fecha y hora de retirada, matrícula del vehículo, empresa y nombre del conductor, instalación de procedencia, tipo de residuos, cantidad y destino del residuo. El formato del albarán o D.I. deberá ser aprobado por Canal de Isabel II, S.A.. Los DI podrán ser tramitados a través de una aplicación informática aportada por Canal, cuyo uso será obligatorio para el contratista.
- Tickets justificativos de pesada de origen (en el caso de tener báscula) y del destino final.

Se podrá solicitar que esta información sea presentada de manera telemática a través de un programa de gestión de residuos propio de Canal de Isabel II, S.A.

No se abonarán servicios cuya trazabilidad no se pueda documentar.

No obstante, el Canal de Isabel II, S.A. se reserva el derecho de solicitar al Adjudicatario cualquier otro tipo de documentación que estime pertinente para realizar un seguimiento efectivo del destino de los residuos.

6.- ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES

Debido a que el ámbito de actuación de los trabajos se sitúa dentro de recintos de Canal, el Adjudicatario estará obligado a cumplir la normativa vigente en materia de medio ambiente y las derivadas de la Política Ambiental que Canal ha adoptado con el fin de minimizar los impactos ambientales que

puedan generar sus actuaciones, transmitiendo a todos los trabajadores a su cargo que desarrollen la actividad contratada los compromisos incluidos en la misma.

El contratista aportará la documentación necesaria para asegurar que las personas con mayor responsabilidad que van a prestar el servicio poseen la adecuada experiencia y formación en temas ambientales asociados al puesto. Además, mediante la participación en esta convocatoria, el contratista se compromete a asegurar que el resto de los trabajadores a su cargo que van a realizar las tareas del contrato para Canal dispondrán de los conocimientos necesarios para desempeñar correctamente sus funciones.

El contratista se compromete a comunicar las pautas de buenas prácticas ambientales a todo el personal a su cargo que realice las tareas del contrato para Canal.

Como norma general, se cuidará en todo momento la limpieza, orden y seguridad en todas las retiradas de residuos.

7.- OBSERVANCIA DE LA NORMATIVA DE SEGURIDAD Y SALUD

7.1 Responsabilidad del cumplimiento

El Adjudicatario será el responsable del cumplimiento de cuanto en materia de salud laboral contemple la normativa general vigente en cada momento, así como de las instrucciones específicas emanadas de Canal de Isabel II, S.A. en lo referente a la coordinación de actividades empresariales, en el apartado de seguridad y salud laboral para contratos de prestación de servicios. La observancia de dicha normativa deberá ser exigida por el Adjudicatario a todas las personas que intervienen en el contrato. En el plazo de cinco días hábiles tras la firma del contrato, el Adjudicatario designará un Responsable de Prevención, según el artículo 24 de la Ley 31/95 y un Consejero de Seguridad, según el R.D. 1566/99 de 8 de octubre. Ambas designaciones se comunicarán a Canal de Isabel II, S.A.

Cualquier cambio en la actuación durante la ejecución del contrato por parte del Adjudicatario o del Canal de Isabel II, S.A., que represente una variación sustancial en las condiciones de seguridad de los trabajos contratados, se comunicará por escrito a las partes intervinientes con objeto de tomar las medidas oportunas.

7.2. Coordinación

La Empresa Adjudicataria contará con un Responsable de Prevención de Riesgos Laborales adscrito al servicio, con la formación suficiente, para realizar la coordinación adecuada con el Canal de Isabel II, S.A.

El Adjudicatario presentará la documentación de coordinación de actividades empresariales que sigue, previo al comienzo del contrato, y periódicamente la mantendrá actualizada en su centro de trabajo, perfectamente clasificada a disposición de Canal de Isabel II, S.A. y de la Autoridad Laboral, a fin de comprobar la correcta ejecución de sus obligaciones en el desarrollo del contrato.

- Plan de Prevención.
- Relación de trabajadores y TC2 del mes anterior.
- Evaluación de los Riesgos objeto del contrato.
- Planificación Actividad Preventiva.
- Relación de aptitud medica de los trabajadores.
- Acreditación e la formación de sus trabajadores.
- Información de la evaluación de riesgos y medidas preventivas a sus trabajadores.
- Información de la evaluación de riesgos y medidas preventivas a subcontratistas y autónomos.
- Certificados, Libros de Mantenimiento, “Marcado CE”, de maquinaria.

Canal de Isabel II, S.A. podrá solicitar toda la información adicional que estime oportuna.

El empresario Adjudicatario realizará la coordinación de actividades empresariales con todos los subcontratistas y trabajadores autónomos e informará de los riesgos propios del tajo a ejecutar, así como de las medidas preventivas que se han de emplear, de acuerdo al R.D. 171/2004, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales.

7.3. Equipos de Seguridad y Salud

Todos los equipos de protección individual y colectiva utilizados en el desarrollo de las actividades deberán estar certificados para los trabajos a realizar, debiendo ser proporcionados por el Adjudicatario a su personal, con anterioridad al inicio de cualquier actividad.

7.4. Responsabilidad en caso de accidente laboral

En caso de accidente laboral será la propia empresa contratista la única responsable de los gastos ocasionados por el mismo, debiendo el Adjudicatario hacer frente a cualquier reclamación que pudiera presentarse por este motivo. Deberá remitirse a Canal de Isabel II, S.A. un informe pormenorizado de los hechos, con indicación de las medidas correctoras a adoptar y los plazos para ello.

Siempre que se produzca un accidente, el Adjudicatario tendrá la obligación de dar cuenta del mismo al Responsable de Contrato o Director de Obra designado por el Canal.

En la investigación de accidentes, todos los contratistas estarán obligados a prestar la máxima colaboración en el proceso, facilitando cuantos datos y gestiones les sean solicitados.

En el caso de accidente laboral con baja, la empresa adjudicataria, comunicará a Canal de Isabel II, S.A., en un plazo no superior a 72 horas, el accidente que se produzca en el ámbito del contrato correspondiente, con el envío del informe de investigación del accidente descrito anteriormente, para el caso de accidentes graves o muy graves el plazo de comunicación no será mayor de 24 horas.

Igualmente, la empresa adjudicataria, enviará en los primeros cinco días de cada mes, información de la siniestralidad del mes anterior, mediante un informe estadístico mensual, con nº de accidentes totales, nº accidentes con baja, nº de trabajadores, nº horas trabajadas y nº de jornadas perdidas.

Todo el personal del Servicio será objeto de reconocimiento médico, al menos una vez al año, por cuenta del Adjudicatario.

Serán obligatorios impulsar la realización, en el campo preventivo, de todas aquellas vacunaciones para el personal que desempeña Servicios en E.D.A.R., según los protocolos establecidos en relación con los riesgos del puesto de trabajo.

7.6. Plan de Prevención de riesgos laborales

El adjudicatario, en el transcurso de la vigencia del contrato, deberá mantener actualizado el correspondiente Plan de Prevención de Riesgos Laborales.

7.7. Plan de formación

El Adjudicatario será responsable de impartir el Plan de Formación e Información en las materias de Seguridad y Salud Laboral, Normas UNE-EN ISO 9001 y 14001, nuevos métodos de trabajo, perfeccionamiento de los existentes y adiestramiento del personal de nuevo ingreso, para todos los trabajadores adscritos al Servicio. El Adjudicatario remitirá a Canal, en el plazo máximo de un mes a partir de la firma del Contrato, el correspondiente Plan, a efectos de su conocimiento y supervisión. Del mismo modo aportará a Canal la documentación acreditativa.

7.8. Uniformidad

Todo el personal del Adjudicatario afecto al Servicio de Gestión Indirecta deberá actuar correctamente uniformado e identificado.

7.9. Señalización

El adjudicatario, en el transcurso del primer mes del comienzo del Servicio deberá revisar a su cargo toda la señalización de Seguridad y Salud existente, adecuándola y actualizándola.

22548277C

Maria Belen

Benito Martinez

(R: A86488087)

Firmado digitalmente

por 22548277C Maria

Belen Benito Martinez

(R: A86488087)

Fecha: 2021.04.26

08:16:43 +02'00'

ANEJO I: RELACIÓN DE INSTALACIONES, HORARIOS Y LOCALIZACIÓN

NOMBRE INSTALACIÓN	COORDENADAS UTM		MUNICIPIO	HORARIO
	X	Y		
Arenero INIA	436.634	4.478.695	MADRID	C
E.B.A.R. Paracuellos	453.565	4.483.248	PARACUELLOS	C
E.D.A.R. Butarque	444.020	4.465.082	MADRID	A
E.D.A.R. La China	442.208	4.468.559	MADRID	A
E.D.A.R. La Gavia	444.100	4.466.954	MADRID	A
E.D.A.R. Rejas	454.526	4.478.239	MADRID	A
E.D.A.R. Sur	447.828	4.462.800	GETAFE	A
E.D.A.R. Sur Oriental	454.414	4.464.890	RIVAS VACIAMADRID	A
E.D.A.R. Valdebebas	453.752	4.483.055	MADRID	A
E.D.A.R. Viveros	436.935	4.478.348	MADRID	A
Estanque de Tormentas Abroñigales	443.369	4.467.077	MADRID	C
Estanque de Tormentas La Gavia	446.602	4.468.270	MADRID	C
Estanque de Tormentas Los Migueles	452.567	4.469.318	RIVAS VACIAMADRID	C
Estanque de Tormentas El Pardo 1	433.898	4.486.190	MADRID	C
Estanque de Tormentas El Pardo 2	434.605	4.484.888	MADRID	C
Estanque de Tormentas El Pardo 3	436.096	4.480.874	MADRID	C
Estanque de Tormentas El Pardo 4	436.718	4.478.938	MADRID	C
Estanque Tormentas Arroyofresno (Arqueta partidor)	436.919	4.480.537	MADRID	C
Estanque Tormentas Arroyofresno (Club de Campo)	436.938	4.477.779	MADRID	C
Estanque Tormentas Butarque	443.509	4.465.837	MADRID	C
Estanque Tormentas La China	442.044	4.469.486	MADRID	C
Estanque Tormentas Valdemarín	436.356	4.479.152	MADRID	C

ANEJO II: CONTENEDORES

NOMBRE INSTALACIÓN	CANAL DE ISABEL II, S.A.		ADJUDICATARIO		TOTAL Nº CONTENEDORES
	Nº CONTENEDORES	VOLUMEN (m³)	Nº CONTENEDORES	VOLUMEN (m³)	
Arenero INIA			1	6	1
E.B.A.R. Paracuellos	1	6	10	6	11
E.D.A.R. Butarque	8	7	7	6(6ud.) y 3(1ud)	15
E.D.A.R. La China	30	2	3	6	33
E.D.A.R. La Gavia			11	6(10ud.) y 3(1ud)	11
E.D.A.R. Rejas			9	6	9
E.D.A.R. Sur	19	6(6ud) y 8(13ud)	1	6	20
E.D.A.R. Sur Oriental			10	6	10
E.D.A.R. Valdebebas			5	6	5
E.D.A.R. Viveros			6	6	6
Estanque de Tormentas Abroñigales			10	6	10
Estanque de Tormentas La Gavia			15	6	15
Estanque de Tormentas Los Migueles			10	6	10
Estanque de Tormentas El Pardo 1			2	3	2
Estanque de Tormentas El Pardo 2			2	3	2
Estanque de Tormentas El Pardo 3			2	3	2
Estanque de Tormentas El Pardo 4			2	3	2
Estanque Tormentas Arroyofresno (Arqueta partidor)			2	6	2
Estanque Tormentas Arroyofresno (Club de Campo)			1	6	1
Estanque Tormentas Butarque	6	6	10	6	16
Estanque Tormentas La China			3	6	3
Estanque Tormentas Valdemarín			1	3	1

ANEJO III: PRODUCCIÓN ANUAL ORIENTATIVA Y PROCESOS GENERADORES DE RESIDUOS

NOMBRE INSTALACIÓN	TIPOLOGÍA DE RESIDUOS PRODUCIDOS			CANTIDADES DE RESIDUOS	
	CRIBADO- DESARE- NADO	DESEN- GRASE	TAMI- ZADO DE FANGOS	Tonela- das To- tales /año	Nº Reti- radas / año
Arenero INIA	X			224,6	36
E.B.A.R. Paracuellos	X		X	29,0	15
E.D.A.R. Butarque	X	X	X	1.637,9	479
E.D.A.R. La China	X	X	X	2.122,5	609
E.D.A.R. La Gavia	X	X	X	1.519,8	552
E.D.A.R. Rejas	X	X	X	781,2	317
E.D.A.R. Sur	X	X	X	5.834,3	1131
E.D.A.R. Sur Oriental	X	X	X	849,3	217
E.D.A.R. Valdebebas	X	X	X	509,1	545
E.D.A.R. Viveros	X	X	X	2.016,6	733
Estanque de Tormentas Abroñigales	X			141,0	437
Estanque de Tormentas La Gavia	X			50,0	4
Estanque de Tormentas Los Migueles	X			729,8	160
Estanque de Tormentas El Pardo 1	X			10,0	9
Estanque de Tormentas El Pardo 2	X			10,0	7
Estanque de Tormentas El Pardo 3	X			10,0	7
Estanque de Tormentas El Pardo 4	X			10,0	74
Estanque Tormentas Arroyofresno (Arqueta partidor)	X			70,0	59
Estanque Tormentas Arroyofresno (Club de Campo)	X			70,0	63
Estanque Tormentas Butarque	X			1.247,9	252
Estanque Tormentas La China	X			228,7	133
Estanque Tormentas Valdemarín	X			2,7	4