

INFORME JUSTIFICATIVO DE LA URGENCIA Y EL CARÁCTER PLURIANUAL EN RELACIÓN CON EL EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN A-SER/012090/2020 DENOMINADO “DESARROLLO, IMPLANTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE UN PLANIFICADOR DE TRANSPORTES MULTIMODAL PARA EL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID”

1.- ANTECEDENTES Y OBJETO DEL CONTRATO

Además de las competencias relacionadas con la planificación, la coordinación y gestión de infraestructuras y servicios de transporte público por carretera y ferroviarios, así como la política tarifaria integrada, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (en adelante CRTM) tiene atribuida en su ley de Creación¹ la labor de información al usuario.

A tal fin, en 1989 el CRTM inició el desarrollo de un sistema de información al usuario de transportes denominado SIT, que inicialmente estaba operativa en tres entornos: quioscos, telefónico e internet. En la actualidad es un sistema sólido y complejo a la altura del sistema, que ha de completarse a través de los múltiples canales que el usuario tiene a su alcance: portales Web, dispositivos móviles, etc.

A día de hoy el CRTM pretende dar continuidad a su plan de acción en materia de información al usuario abordando la implantación de un planificador de itinerarios multimodal integrado en su portal Web y Apps. Por este motivo, el CRTM tiene la necesidad de contratar mediante procedimiento abierto las tareas relacionadas con la implantación, desarrollo, integración con otros aplicativos existentes, mantenimiento evolutivo y correctivo, y la monitorización de dicho sistema.

El objetivo final de los trabajos objeto de contratación es, por tanto, desarrollar un planificador de viajes multimodal que permita al ciudadano calcular su ruta en transporte público entre dos puntos cualesquiera de toda la Comunidad de Madrid, a través de los múltiples canales que a día de hoy el usuario tiene a su alcance, Web, dispositivos móviles, etc.

Dentro del contrato las tareas a realizar serán las siguientes:

- Análisis, desarrollo y puesta en producción de un planificador de viajes multimodal con información en tiempo real.
- Integración del planificador de viajes en los distintos sistemas del CRTM: portal Web, Widget tiempo real, Apps.
- Mantenimiento evolutivo y correctivo del planificador de viajes.

¹ Ley 5/1985, de 16 de mayo, de creación del Consorcio Regional de Transportes Públicos regulares de Madrid

- Migración, mantenimiento evolutivo y correctivo de la App Mi Transporte.
- Adquisición de licencias.
- Adquisición y puesta en producción del hardware (infraestructura en la nube) necesario para la implantación del planificador de viajes sobre plataforma en alta disponibilidad, las 24 horas del día y los 365 días del año.
- Prestación del servicio de soporte y control del planificador de viajes para la monitorización, back-up, administración del sistema y bases de datos, las 24 horas del día y los 365 días del año.

2.- CARÁCTER PLURIANUAL DEL CONTRATO

El expediente adopta una estructura plurianual cuya ejecución abarcará las anualidades 2021, 2022, 2023 y 2024 precisándose también el desglose del costo por anualidades. Corresponde a las partidas 2273 y 06400, porque si bien una parte del servicio se considera gasto de capital, por constituir la nueva aplicación objeto del servicio a prestar una inversión, los trabajos de mantenimiento se imputan presupuestariamente como gastos corrientes.

El presupuesto base estimado desglosado por anualidades y partidas es el siguiente:

Anualidad	PARTIDA PRESUPUESTARIA		BASE	PERIODO
	64001	22703	IMPONIBLE	
2021	115.350,00 €	52.500,00 €	167.850,00€	Jul. 2021 –Nov. 2021
2022	261.990,00 €	126.000,00 €	387.990,00 €	Dic. 2021-Nov. 2022
2023	241.200,00€	126.000,00 €	367.200,00 €	Dic. 2022- Nov. 2023
2024	140.700,00 €	73.500,00 €	214.200,00 €	Dic. 2023-Jun. 2024
		TOTAL	1.137.240,00 €	

Este desglose por anualidades y partidas es adecuado y compatible con el alcance del servicio requerido a al adjudicatario del contrato en cada anualidad.

Con estricto apego a las disposiciones normativas vigentes, se plantea implementar esta contratación al objeto de optimizar el gasto en los servicios que viene contratando el CRM. Derivado de lo anterior se considera conveniente gestionar una contratación que contemple los ejercicios 2021 2022, 2023 y 2024 para este servicio.

La contratación plurianual que se plantea, permitirá ejecutar el proyecto descrito en los antecedentes de esta memoria para poder realizar las adecuaciones funcionales a los servicios que requieren ser implantados a través de este servicio de planificador de viajes.

Es importante mencionar asimismo que a través de esta optimización del servicio de información al usuario del transporte público de Madrid se dará continuidad al necesario plan de acción del CRTM en esta materia de información y transparencia.

Por otro lado el hecho de celebrar este contrato con carácter plurianual para este periodo 2021-2024 reducirá considerablemente los recursos que se utilizan al realizar este procedimiento que si se planteara la contratación de manera anual y se desglosara, por un lado, la implantación y la puesta en servicio del mismo y de otro, el alojamiento en la nube y el servicio de soporte y control del planificador de viajes.

La naturaleza, complejidad e interrelación de las tareas objeto del servicio justifican que el plazo contemplado y previsto para el mismo ascienda a 36 meses.

3.- JUSTIFICACION DE LA NECESIDAD DE TRAMITAR DE MANERA INMEDIATA EL EXPEDIENTE

El CRTM, tiene el firme propósito de llevar a cabo en los próximos años la digitalización del sector y el impulso de los proyectos de innovación sobre los que ha venido trabajando a través de su Centro de Innovación, objetivo alineado plenamente con las políticas europeas, y con las ejes transversales del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia presentado por el Gobierno para acceder a los fondos extraordinarios aprobados por Bruselas.

Dentro de este Plan, los componentes vinculados al transporte son el componente 1 y 6, ambos liderados por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA). En concreto, el componente 6 incluye un ambicioso programa de apoyo al transporte basado en la digitalización, la introducción de nuevas tecnologías en el sector y el impulso de sus sostenibilidad, donde se financian actuaciones relacionadas con los sistemas digitales públicos de información en tiempo real, como el planificador objeto de este contrato.

En este sentido, en el seno de la Conferencia Sectorial del Transporte, que es el instrumento a través del cual se gestiona la transferencia de estos fondos a las CCAA, se ha determinado que el calendario para la ejecución de las actuaciones encuadrables dentro de estos componentes no exceda el 2023 ó 2024. Esta circunstancia motiva la urgencia sobrevenida en la tramitación de este contrato, ya que de otro modo, no sería posible la licitación y ejecución en plazo las actuaciones necesarias para el desarrollo e implantación de un planificador de transportes multimodal para el Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Por todo lo anterior, solicitamos que el expediente ASER-012090-2020 “Desarrollo, implantación y mantenimiento de un planificador de transportes multimodal para el Consorcio Regional de Transportes de Madrid” sea considerado de urgente tramitación, a efectos de lo establecido en el art. 21.3 de la Ley 50/1997, de 27 de noviembre, del Gobierno, elevándose para su consideración a dicho órgano.

Madrid, a fecha de firma.
EL SECRETARIA GENERAL

Firmado digitalmente por: BODEGA HERRAEZ PABLO
Fecha: 2021.06.07 13:46

Pablo Bodega Herráez