

ACLARACIONES A LA SOLICITUD DE INFORMACIÓN RELATIVA AL CONTRATO A/SER-012090/2020 “DESARROLLO, IMPLANTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE UN PLANIFICADOR DE TRANSPORTES MULTIMODAL PARA EL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID”,

En respuesta a la solicitud de aclaración de empresas interesadas, acerca de los Pliegos del expediente A/SER-012090/2020 denominado “DESARROLLO, IMPLANTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE UN PLANIFICADOR DE TRANSPORTES MULTIMODAL PARA EL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID”, se procede a la publicación de tales cuestiones, así como de la aclaración proporcionada por el Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid para los posibles interesados:

1. La app Mi transporte que es objeto de integración con el planificador: ¿cuál es su arquitectura? sobre qué tecnología está desarrollada (open source o privativa)?

Hay que integrar las funcionalidades existentes de la app Mi transporte en la nueva solución del planificador. El CRTM no dispone del código fuente de esta aplicación, por lo que no es necesario migrar los desarrollos actuales sino rehacerlos.

2. Sobre el prototipo <http://pilotomuevetexmadrid.crtm.es/> ¿cuál es su arquitectura? sobre qué tecnología está desarrollada (open source o privativa)?

El piloto ha implementado un motor de cálculo de rutas multimodal desplegado en AWS, accesible desde dos aplicaciones personalizadas:

- Una aplicación Web, accesible en <http://pilotomuevetexmadrid.crtm.es/>
- Una aplicación móvil para entornos iOS y Android

El motor del cálculo de rutas basado en la librería OpenTripPlanner, utiliza ficheros GTFS y Geodatabase de ficheros con la topología de red. También utiliza WMS y WFS publicados en la IDE de la Comunidad de Madrid bajo la plataforma tecnológica ArcGIS Server y API de WS en SOAP para las horas de paso por parada y otra información en tiempo real.

3. En la medida en la que existe un riesgo elevado de fallar cuando se desarrolla desde cero un “PLANIFICADOR DE VIAJES MULTIMODAL” con la madurez y la calidad esperada por CRTM en el tiempo de implementación previsto en los pliegos, nos gustaría confirmar si, de acuerdo con los mismos (apartado 3 “PLANIFICADOR DE VIAJES MULTIMODAL” del PPT, entre otros), existe la posibilidad de presentar una oferta basada en una solución comercial lista para usar.

Se pueden presentar propuestas tanto de software libre, código abierto como comercial, teniendo en cuenta que todos los desarrollos del planificador de viajes han de ser propiedad

del CRTM y que han de entregarse el código fuente de todos los aplicativos, tal y como se indica en los pliegos de condiciones.

4. De acuerdo con lo previsto en los pliegos, ¿podría entenderse que existe la posibilidad de subcontratar lo incluido en el apartado 3 “PLANIFICADOR DE VIAJES MULTIMODAL” del PPT?

Ver punto 23. Subcontratación del PCAP. Sólo puede subcontratarse el apartado 5.1 del PPT.

5. En relación con el apartado 11.4 “FUENTES Y EJECUTABLES” y 11.5 “PROPIEDAD INTELECTUAL DE LOS TRABAJOS REALIZADOS” del PPT y la Cláusula 40 “PROPIEDAD DE LOS TRABAJOS, CONFIDENCIALIDAD Y PROTECCIÓN DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL” del PCAP, ¿es correcto asumir que sólo se refiere a los nuevos desarrollos y no a la cesión de configuraciones de soluciones preexistentes?

No, a todos, tanto lo existente como lo nuevo.

6. En relación con el apartado 3 “PLANIFICADOR DE VIAJES MULTIMODAL” del PPT, si se incluyese en la propuesta por este licitador una solución comercial lista que cumpliera perfectamente los requisitos incluidos en los pliegos, ¿qué alternativa consideraría el CRTM como más ajustada a la finalidad del contrato?: una solución basada en (i) un modelo SaaS; (ii) una licencia anual por el tiempo del contrato; o (iii) una licencia única (todas las opciones dentro del presupuesto dado). Los datos de costes operativos de las concesiones serán los utilizados por el CRTM en la estructura de costes de cada concesión actual, por lo que son costes individualizados.

No se contempla ninguna solución basada en contratación bajo licencia, ni pago por uso. Se pueden presentar propuestas tanto de software libre, código abierto como comercial, teniendo en cuenta que todos los desarrollos del planificador de viajes han de ser propiedad del CRTM y que han de entregarse el código fuente de todos los aplicativos, tal y como se indica en los pliegos de condiciones.

ÁREA DE CONTRATACIÓN Y RÉGIMEN JURÍDICO

Consorcio Regional de Transportes Públicos
Regulares de Madrid