

ACLARACIONES A LA SOLICITUD DE INFORMACIÓN RELATIVA AL CONTRATO A/SER-012090/2021 “DESARROLLO, IMPLANTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE UN PLANIFICADOR DE TRANSPORTES MULTIMODAL PARA EL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID”

En respuesta a la solicitud de aclaración de una empresa interesada, acerca de los Pliegos del expediente **A/SER-012090/2021 “DESARROLLO, IMPLANTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE UN PLANIFICADOR DE TRANSPORTES MULTIMODAL PARA EL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID”** se procede a la publicación de tales cuestiones, así como de la aclaración proporcionada por el Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid para los posibles interesados:

1. En el pliego no se deja claro si se trata de desarrollar una app nueva desde cero o si se puede reutilizar la app existente. ¿Podrían especificar si se trata de hacer desarrollos evolutivos sobre la app mitransporte que el CRTM tiene a día de hoy en producción o se trata de hacer una nueva aplicación totalmente nueva?

Nueva, habría que rehacerla con las opciones actuales añadiendo el planificador.

2. En caso de tener que hacer desarrollos evolutivos sobre la app actual, ¿dispone el CRTM del acceso al código fuente de la misma?

No

¿Existe documentación sobre esta app?

No hay documentación de la app. Existe documentación técnica del API de servicios de información en tiempo real que se facilitará al adjudicatario del concurso.

3. En los hitos indicados no se detalla cuando se produce la entrega de los distintos desarrollos objeto de este pliego ni el plazo para la puesta en producción de los mismos. Solo se detallan prototipos, diseños funcionales y disponibilidad de entornos a nivel infraestructura. ¿Cuál es el plazo máximo para la entrega de los desarrollos y el plazo máximo para la puesta en producción de los distintos desarrollos?

En CRTM sigue una metodología Agile en la gestión de sus proyectos de software e integración continua, por lo que se esperan entregas continuas de los desarrollos al final de cada sprint.

4. En el perfil de Analista Programador se exige: Con experiencia en tecnologías de Microsoft .NET 4.0 para entorno de escritorio, servicios de Windows y aplicaciones Web basadas en ASP .NET, bases de datos para el motor Microsoft SQL Server, desarrollo de Web Services y tecnologías Windows Communication Foundation (WCF). Con conocimiento sobre el uso de los

frameworks de desarrollo NHibernate (mapeo objeto-relacional) y log4Net, así como patrones de diseño.

Entendemos que esta experiencia en todo caso se trata para el/los desarrolladores de back y por tanto los desarrolladores de apps no estarían sujetos a estos requisitos.

Sí, eso es, son tres recursos los que se estiman para ese perfil, no es imprescindible que todos tengan la misma experiencia, en su conjunto sí que han de reunir la experiencia solicitada. Sería recomendable que tuvieran todos alguna experiencia o estén familiarizados con esos entornos.

5. Dado que en el pliego no exige en ningún punto que el desarrollo se realice bajo ningún framework ni lenguaje concreto, estos requisitos son contradictorios y limitan la capacidad de las empresas interesadas que pudieran querer ofertar soluciones basadas en otros lenguajes como por ejemplo java o PHP y que cumplirían los requerimientos del pliego. Así mismo el desarrollo en estas tecnologías de entorno Microsoft no parece compatible con el punto 5.5.1 donde se exige que los servidores donde se aloje la solución se basen en Linux que son los estándares del CRTM. Nos gustaría una aclaración sobre la experiencia requerida tanto para los desarrolladores de front/back y Apps así como si es requisito el tener que desarrollar bajo tecnologías Microsoft .NET 4.0 de manera obligatoria.

No se exige que la solución este basada en Linux. Se indica que la solución que se implemente estará sujeta a los estándares del CRTM. Se exige esa experiencia debido a las integraciones que se tendrán que llevar acabo con productos ya existentes en el CRTM, como el API de servicios en tiempo real o con los geo servicios desplegados sobre tecnología ESRI.

ÁREA DE CONTRATACIÓN

Consortio Regional de Transportes Públicos
Regulares de Madrid