



## CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012100176 – ACUERDO MARCO PARA LOS SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN OBRAS DEL SERVICIO DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA DE METRO DE MADRID S.A.

---

### Consulta 1:

En el punto 24. Adscripción de medios personales y materiales del Acuerdo Marco como en el punto 27. Evaluación de las ofertas del Acuerdo Marco: Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas del cuadro resumen, en relación a la dotación del personal que detallan y que se valorará para la realización de los trabajos:

- 4 ingenieros de Caminos, Canales y Puertos o Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con más de cuatro (4) años de experiencia en control de obras de infraestructura y superestructura ferroviaria.

¿Nos pueden aclarar si es un error o admiten tanto Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos como Ingenieros Técnicos de Obras Públicas?

### Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que son válidos ambos perfiles.

### Consulta 2:

En el punto 24. Adscripción de medios personales y materiales del Acuerdo Marco como en el punto 27. Evaluación de las ofertas del Acuerdo Marco: Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas del cuadro resumen, en relación a la dotación del personal que detallan y que se valorará para la realización de los trabajos:

- 1 ingeniero Industrial con más de (4) años de experiencia en control de instalaciones de electrificación en obras de infraestructura y superestructura ferroviaria.

¿Nos pueden aclarar si el Ingeniero Industrial sirve con tener Grado o es necesario tener Master?

### Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que es válido el Grado.

En Madrid, a 15 de julio de 2021.