



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA LOS
SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA Y COORDINACIÓN DE
SEGURIDAD Y SALUD EN OBRAS DEL SERVICIO DE
SUPERESTRUCTURA DE VÍA DE METRO DE MADRID S.A**

NÚMERO DE LA S.C: 2800000032

Dirección EXPLOTACIÓN FERROVIARIA
/Gerencia: Metro de Madrid, S.A.

Área: OBRA CIVIL

Servicio: SUPERESTRUCTURA DE
VÍA

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un Acuerdo Marco para la prestación de servicios de asistencia técnica y coordinación de seguridad y salud en obras del servicio de Superestructura de Vía de Metro de Madrid S.A.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

El objeto principal de la actuación es la contratación de un Acuerdo Marco para la prestación de servicios de asistencia técnica y coordinación de seguridad y salud que el Servicio de Superestructura de Vía de Metro de Madrid, S.A. pudiese demandar.

La justificación de los trabajos englobados dentro de dichos servicios de asistencia está basada en la necesidad de disponer de personal y medios auxiliares de soporte para asegurar los estándares de seguridad relacionados con la geometría y calidad de la vía en las obras de renovación de vía, de forma que, mediante la vigilancia e inspección, se controle la seguridad en la circulación ferroviaria, así como la calidad en la ejecución y la seguridad desde el punto de vista preventivo laboral.

Las obras sobre las que se prestarán los servicios serán las relacionadas con las actividades desarrolladas en el Servicio de Superestructura de Vía relativas a:

- Renovaciones integrales de vía en balasto a vía en placa
- Renovación/Implantación de aparatos de vía
- Sustitución de elementos de apoyo, sujeción y fijación del carril.
- Mejora de geometría de vía

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Superestructura de Vía

▪ Valor estimado del contrato (4 RDLSE)

Valor estimado: 2.462.500,00 euros (IVA no incluido)

En función de las obras previstas en los próximos años se ha estimado el importe valor estimado de este Acuerdo Marco de Asistencia Técnica y Coordinación de Seguridad y Salud.

El valor estimado se desglosaría como sigue:

Presupuesto de ejecución	2.141.304,35 €
Gastos generales (9%)	192.717,39 €
Beneficio industrial (6%)	128.478,26 €
Presupuesto base de licitación	2.462.500,00 €

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (4 RDLSE)**

☒ En función de los precios del mercado.

▪ **Presupuesto base de Licitación (43 RDLSE)**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (43.5 RDLSE)**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdo Marcos.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

▪ **División en lotes**

☒ **NO se divide en lotes (52.3 RDLSE)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

La determinación de la licitación por lotes, se analizará de forma independiente en cada uno de los procesos de licitación que surjan del Acuerdo Marco. En las peticiones de oferta de los contratos derivados se incluirá la división en lotes, salvo excepciones motivadas por la singularidad de los trabajos a realizar.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración del Acuerdo Marco: 4 años desde la formalización del contrato o hasta agotar el importe del valor estimado del Acuerdo Marco, lo que antes ocurra.

Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

El Servicio de Superestructura de Vía no cuenta con medios propios suficientes para la realización de la totalidad de los trabajos de consultoría demandados. Para la realización de los mismos además se requiere un alto grado de especialización, por lo que se hace necesaria la contratación de estos servicios.

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y super-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato:
 - Criterios cualitativos: 30 puntos*.
 - Criterios económicos: 70puntos.

La adjudicación del Acuerdo Marco se realizará en función de los criterios cualitativos establecidos en el apartado específico del Pliego de Condiciones Particulares (PCP). Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco todas las empresas que superen el límite de suficiencia técnica de 15 puntos establecido en dicho apartado específico del PCP.

Los contratos derivados del Acuerdo Marco se adjudicarán en base a la mejor relación calidad-precio teniendo en cuenta la siguiente proporción:

- Criterios cualitativos: 30 puntos.*
 1. **Memoria técnica: (Máximo 15 puntos)**

Se valorarán los siguientes aspectos:

- 1.1. Metodología que propone aplicar para la prestación de los servicios objeto del Acuerdo Marco: (Máximo 12 puntos)
 - 1.1.1. Procedimiento de asignación de recursos que demuestre la disponibilidad del equipo de trabajo en los plazos y dedicación necesaria (Máximo 6 puntos)
 - 1.1.2. Metodología de control y seguimiento del desarrollo de los trabajos (Máximo 6 puntos)
- 1.2. Organización interna de la empresa, grado de especialización de los departamentos y distribución de los trabajos en función de su naturaleza (Máximo 3 puntos)

2. Composición de los grupos de trabajo (Máximo 3 puntos)

3. Experiencia Adicional del Equipo de trabajo: (Máximo 12 puntos)

*La puntuación obtenida en los criterios cualitativos por las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco se tendrá en cuenta obligatoriamente para adjudicar los contratos derivados del mismo, en concreto, se sumará a la puntuación obtenida en los criterios económicos en cada solicitud de oferta que se realice.

• Criterios económicos:

☒ Precio, 70 %

☐ Coste, _____%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (70 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación**

En cada una de las solicitudes de oferta de los contratos derivados del Acuerdo Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El objeto del contrato es la selección de contratistas a través de la firma de un Acuerdo Marco para la prestación de servicios de asistencia técnica y coordinación de seguridad y salud que el Servicio de Superestructura de Vía de Metro de Madrid, S.A. pudiese demandar.

La justificación de los trabajos englobados dentro de dichos servicios de asistencia está basada en la necesidad de disponer de personal y medios auxiliares de soporte para asegurar los estándares de seguridad relacionados con la geometría y calidad de la vía en las obras de renovación de vía, de forma que, mediante la vigilancia e inspección, se controle la seguridad en la circulación ferroviaria, así como la calidad en la ejecución y la seguridad desde el punto de vista preventivo laboral.

Las obras sobre las que se prestarán los servicios serán las relacionadas con las actividades desarrolladas en el Servicio de Superestructura de Vía relativas a renovación de superestructura de vía:

- Renovaciones integrales de vía en balasto a vía en placa
- Renovación/Implantación de aparatos de vía
- Sustitución de elementos de apoyo, sujeción y fijación del carril.
- Mejora de geometría de vía

Dichas obras pueden ser ejecutadas con cierre de servicio de viajeros (ejecución de trabajos 24 horas al día), como sin cierre de servicio, manteniendo la explotación comercial y ejecutando trabajos exclusivamente en horario nocturno (horario aproximado de 2:30h a 5:00h).

a) **Contrato precedente:**

- o Objeto." PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES PARA LA CONTRATACIÓN, POR PROCEDIMIENTO ABIERTO, DE UN ACUERDO MARCO PARA LA "PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA EN OBRAS DEL ÁREA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS Y ACCESIBILIDAD DE METRO DE MADRID S.A." N° licitación 6011700208
- o Precio del contrato: 2.850.000,00 (IVA no incluido)
- o Forma de convocatoria. Concurso público
- o Procedimiento y criterio de adjudicación. Procedimiento abierto y criterios técnicos para la selección de contratistas.
- o Fecha de inicio y fecha de finalización de la vigencia inicial: 17/7/2018 hasta 16/7/2021, se prevé el agotamiento de los fondos para el contrato precedente en el primer trimestre de 2021.
- o Existencia de prórrogas y las correspondientes fechas de inicio y finalización. No

b) **Comparación de los alcances** del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación, detallando al máximo posible, el contenido siguiente:

- o Indicar si el alcance del nuevo contrato sustituye en toda su integridad al contrato precedente. No, el contrato precedente contemplaba trabajos del Servicio de Obras y otros trabajos de diferente magnitud que los contemplados en el contrato actual. No se puede establecer una comparación económica con este contrato porque los alcances son diferentes.

La definición de un plazo de 4 años del presente contrato permite adaptar los trabajos de asistencia técnica y control de seguridad y salud al plazo de ejecución finalmente definido para las obras previstas con margen para permitir la decisión de retraso en la licitación e inicio de alguna de las obras previstas.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2021	2022	2023	2024	2025
IMPORTE PERMITIDO	295.000 €	1.287.500 €	835.000 €	40.000 €	5.000 €
PEP					
EXPEDIENTE	-				

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

