



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 8 de octubre de 2021.

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de solvencia técnico-profesional y de adscripción de medios correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un ACUERDO MARCO PARA LOS SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN OBRAS DEL SERVICIO DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA DE METRO DE MADRID, S.A. (Licitación 6012100176).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por los Licitadores AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA, S.A., CURVA INGENIEROS, S.L., UTE: ENSAYOS Y PROYECTOS, S.L. & GEOTECNIA Y CIMIENTOS, S.A., UTE: GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO, S.L. & OMICRON AMEPRO, S.A., META ENGINEERING, S.A., TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A. y TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L., ha acordado solicitar las siguientes subsanaciones:

En el apartado 21. "Solvencia técnica y profesional" del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

"Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia técnica y profesional:

- a. **Relación de los servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco** en el curso de, como máximo, los tres últimos años, indicando el importe, la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos. **Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación.** Para acreditar la solvencia los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación [asistencia técnica y coordinación de seguridad y salud en obras de superestructura ferroviaria] en al menos tres (3) contratos, y como máximo seis (6), por importe conjunto de 200.000,00 euros (IVA no incluido).
- b. **Certificados expedidos por organismos independientes que acrediten que el licitador dispone de la certificación vigente en la norma ISO 9001**, certificados por organismos conformes a las normas europeas relativas a la certificación. Para acreditar este requisito, también se reconocerán certificados equivalentes expedidos por organismos establecidos en cualquier Estado miembro de la Unión Europea".

"A los licitadores que cumplan con lo especificado en el apartado 8 del cuadro resumen de este PCP, se le requerirá la aportación de la documentación acreditativa de la vigencia y validez de la solvencia técnica y profesional exigida".



Metro de Madrid, S.A.

En el apartado 24. “Adscripción de medios personales y materiales del Acuerdo Marco” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

- “Medios personales:

La dotación mínima de personal que el Consultor deberá disponer para la prestación de servicios de asistencia técnica y coordinación de seguridad y salud se expone a continuación:

- **2 ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con más de seis (6) años de experiencia demostrable en dirección/control de obras ferroviarias: superestructura ferroviaria y túneles.**
- **2 ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con más de cuatro (4) años de experiencia demostrable en diseño y cálculo de estructuras y túneles.**
- **4 ingenieros de Caminos, Canales y Puertos o Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con más de cuatro (4) años de experiencia en control de obras de infraestructura y superestructura ferroviaria.**
- **3 ingenieros Topógrafos con más de cuatro (4) años de experiencia en control de obras de infraestructura y superestructura ferroviaria y trabajos de topografía en vía.**
- **1 ingeniero Industrial con más de (4) años de experiencia en control de instalaciones de electrificación en obras de infraestructura y superestructura ferroviaria.**
- **2 técnicos Superiores en PRL que realicen actividades de Coordinador de Seguridad y Salud durante la ejecución de la obra** (conforme a lo establecido al efecto, en el Real Decreto 39/1997, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención), con al menos la especialidad de Seguridad en el Trabajo, acreditándose mediante certificación. Que reúna los requisitos legalmente establecidos para ser “técnico competente” acreditándose mediante certificación, de acuerdo con lo establecido en la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 38/1999 de 5 de noviembre, de Ordenación de la Edificación, LOE, en referencia con la definición que, de coordinador de seguridad y salud, contempla el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción. Y que posea acreditación mediante certificado de haber realizado trabajos, al menos uno, de coordinación de seguridad y salud en actuaciones de obras similares a las promovidas por el Servicio de Superestructura de Vía (denominado anteriormente Servicio de Vía) de Metro de Madrid, durante un periodo no inferior a dos años.
- **4 vigilantes con más de cuatro (4) años de experiencia en obras de infraestructura y superestructura ferroviaria,** con los conocimientos necesarios para realizar la vigilancia y control de las unidades de obra concretas bajo las instrucciones de sus superiores.
- **4 vigilantes con más de dos (2) años de experiencia en obras de infraestructura y superestructura ferroviaria,** con los conocimientos necesarios para realizar la vigilancia y control de las unidades de obra concretas bajo las instrucciones de sus superiores.
- **1 delineante para entorno CAD con disponibilidad para la realización de los planos incluidos dentro de los trabajos de gabinete.**



Metro de Madrid, S.A.

Además de los Coordinadores de Seguridad y Salud, todo equipo de trabajo contará con al menos un trabajador con una formación preventiva mínima (50 horas), correspondiente a las funciones de nivel básico, que durante las tareas de bajada, permanencia y abandono de vía velen de forma particular por la estricta observancia de las obligaciones contenidas en las Normas de obligado cumplimiento de Metro de Madrid y el Plan de Seguridad y Salud. El/los trabajador/es designado/s a tal fin, habrá/n de estar presente/s durante toda la duración de los trabajos objeto del presente contrato y contar con la suficiente y necesaria formación específica sobre la normativa referenciada”.

“Al licitador que haya presentado la mejor oferta, y en todo caso a cualesquiera otros licitadores si se considera necesario durante la tramitación del procedimiento, se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:

- a. **Currículum vitae de cada una de las personas asignadas del personal técnico y mandos intermedios** en el que se indique la experiencia, titulaciones, etc., necesarios para la perfecta ejecución de las tareas encomendadas. Las titulaciones académicas y profesionales habrán de ser, necesariamente, españolas, o estar homologadas en el ámbito de la Unión Europea.

Nota: en el caso de que se utilicen perfiles profesionales para obtener puntos en el criterio “Experiencia adicional del Equipo de trabajo (puntuación máxima: 12 puntos)” del apartado 27 de este PCP, será obligatorio aportar en la fase de Acreditación de Requisitos los CVs de los perfiles correspondientes a la Declaración Responsable utilizada para obtener puntos en la fase de valoración técnica. La oferta será excluida del presente procedimiento de adjudicación en los siguientes casos:

- i. **Si los citados CVs no permiten acreditar los requisitos exigidos en este apartado.**
- ii. **Si dichos CVs no acreditan la experiencia o los restantes elementos indicados en la Declaración Responsable aportada en la oferta técnica.**
- iii. **Si no se aportan los mencionados CVs”.**

1. AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA, S.A.U.

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS	<p>La documentación que presentó la empresa AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA, S.A.U. no cumple los requisitos de adscripción de medios, por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ En el CV de A.C.M., para el puesto de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnicos de Obras Públicas con más de cuatro (4) años de experiencia en control de obras de infraestructura y superestructura ferroviaria, no queda claro que cumple los 4 años de experiencia requeridos en el PCP.▪ En el CV de I.d.J.B., para el puesto de Técnico Superiores en PRL que realicen actividades de Coordinador de Seguridad y Salud con experiencia de al menos 2 años, no queda claro que reúne la experiencia mínima requerida de 2 años como Coordinador de Seguridad y Salud en obras similares al objeto de esta licitación.



Metro de Madrid, S.A.

	<p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA, S.A.U. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ En ambos casos, documentación adicional que justifique que estos trabajadores cumplen la experiencia requerida en el PCP o en caso contrario el CV de otros trabajadores que si cumplan lo especificado en el PCP.
--	--

2. CURVA INGENIEROS, S.L.

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS	<p>La documentación que presentó la empresa CURVA INGENIEROS, S.L. no cumple los requisitos de adscripción de medios, por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ En el CV de F.R.H., para el puesto de Técnico Superiores en PRL que realicen actividades de Coordinador de Seguridad y Salud con experiencia de al menos 2 años, no queda claro que reúne la experiencia mínima requerida de 2 años como Coordinador de Seguridad y Salud en obras similares al objeto de esta licitación. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa CURVA INGENIEROS, S.L. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Documentación adicional que justifique que este trabajador cumple la experiencia requerida en el PCP o en caso contrario el CV de otro trabajador que si cumpla lo especificado en el PCP.

3. UTE: ENSAYOS Y PROYECTOS, S.L. & GEOTECNIA Y CIMIENTOS, S.A.

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS	<p>La documentación que presentó la UTE: ENSAYOS Y PROYECTOS, S.L. & GEOTECNIA Y CIMIENTOS, S.A. no cumple los requisitos de adscripción de medios, por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ En el CV de A.C.J., para el puesto de Técnico Superiores en PRL que realicen actividades de Coordinador de Seguridad y Salud con experiencia de al menos 2 años, no queda claro que reúne la experiencia mínima requerida de 2 años como Coordinador de Seguridad y Salud en obras similares al objeto de esta licitación.▪ Para los puestos, vigilantes con más de cuatro (4) años de experiencia en obras de infraestructura y superestructura ferroviaria, vigilantes con más de dos (2) años de experiencia en obras de infraestructura y superestructura ferroviaria, delineante para entorno CAD con disponibilidad para la realización de los planos incluidos dentro de los trabajos de gabinete, no presenta CV detallando la experiencia requerida.



Metro de Madrid, S.A.

	<p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la UTE: ENSAYOS Y PROYECTOS, S.L. & GEOTECNIA Y CIMIENTOS, S.A. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ En ambos casos, documentación adicional que justifique que estos trabajadores cumplen la experiencia requerida en el PCP o en caso contrario el CV de otros trabajadores que si cumplan lo especificado en el PCP.
--	---

4. UTE: GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO, S.L. & OMICRON AMEPRO, S.A.

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS	<p>La documentación que presentó la UTE: GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO, S.L. & OMICRON AMEPRO, S.A. no cumple los requisitos de adscripción de medios, por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ En el CV de M.A.R.R., para el puesto de ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con más de cuatro (4) años de experiencia demostrable en diseño y cálculo de estructuras y túneles, no queda claro que la experiencia como técnico proyectista es en diseño y cálculo de estructuras y túneles.▪ En el CV de S.O.L., para el puesto de ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con más de cuatro (4) años de experiencia demostrable en diseño y cálculo de estructuras y túneles, no queda claro que la experiencia como técnico proyectista es en diseño y cálculo de estructuras y túneles.▪ En el CV de R.D.d.R., para el puesto de ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnicos de Obras Públicas con más de cuatro (4) años de experiencia en control de obras de infraestructura y superestructura ferroviaria, no queda claro que cumple los 4 años de experiencia requeridos en el PCP.▪ En el CV de A.J.N., para el puesto de ingeniero Industrial con más de (4) años de experiencia en control de instalaciones de electrificación en obras de infraestructura y superestructura ferroviaria, no queda claro que dispone de experiencia en control de instalaciones de electrificación en obras de infraestructura y superestructura ferroviaria.▪ Para los puestos, vigilantes con más de cuatro (4) años de experiencia en obras de infraestructura y superestructura ferroviaria, vigilantes con más de dos (2) años de experiencia en obras de infraestructura y superestructura ferroviaria, delineante para entorno CAD con disponibilidad para la realización de los planos incluidos dentro de los trabajos de gabinete, no presenta CV detallando la experiencia requerida.



Metro de Madrid, S.A.

	<p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la UTE: GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO, S.L. & OMICRON AMEPRO, S.A. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ En todos los casos, documentación adicional que justifique que estos trabajadores cumplen la experiencia requerida en el PCP o en caso contrario el CV de otros trabajadores que si cumplan lo especificado en el PCP.
--	---

5. META ENGINEERING, S.A.

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS	<p>La documentación que presentó la empresa META ENGINEERING, S.A. no cumple los requisitos de adscripción de medios, por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ En el CV de A.G.R., para el puesto de ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con más de cuatro (4) años de experiencia demostrable en diseño y cálculo de estructuras y túneles, no queda claro los trabajos donde ha trabajado en el diseño y cálculo de estructuras y túneles.▪ En el CV de A.F.G., para el puesto de ingeniero Topógrafos con más de cuatro (4) años de experiencia en control de obras de infraestructura y superestructura ferroviaria y trabajos de topografía en vía, no queda claro que los trabajos realizados sean en el control de obras de infraestructura y superestructura ferroviaria y trabajos de topografía en vía. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa META ENGINEERING, S.A. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ En ambos casos, documentación adicional que justifique que estos trabajadores cumplen la experiencia requerida en el PCP o en caso contrario el CV de otros trabajadores que si cumplan lo especificado en el PCP.

6. TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A.

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
SOLVENCIA TÉCNICA	<p>La documentación que presentó la empresa TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A. no cumple los requisitos de solvencia técnica, por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ De los 4 certificados de buena ejecución, de los servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco, presentados, solo 2 vienen correctamente firmados y es necesario un mínimo de 3 certificados para acreditar la solvencia técnica requerida. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A. deberá presentar lo siguiente:</p>



Metro de Madrid, S.A.

	<ul style="list-style-type: none">▪ Al menos uno de esos dos certificados mencionados anteriormente correctamente firmados u otro certificado de iguales características que cumpla con lo requerido.
ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS	<p>La documentación que presentó la empresa TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A. no cumple los requisitos de adscripción de medios, por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Para los puestos, técnicos Superiores en PRL que realicen actividades de Coordinador de Seguridad y Salud durante la ejecución de la obra, la documentación presentada no justifica el mínimo de 2 años de experiencia requerida. Tampoco sirve para justificar la experiencia adicional de 4 años declarada en la oferta técnica que por tanto hay que acreditar ahora para por lo menos uno de los dos técnicos. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Documentación adicional que justifique que estos trabajadores cumplen la experiencia requerida en el PCP o en caso contrario el CV de otros trabajadores que si cumplan lo especificado en el PCP.

7. TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L.

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS	<p>La documentación que presentó la empresa TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L. no cumple los requisitos de adscripción de medios, por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ En el CV de M.I.S., para el puesto de ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnicos de Obras Públicas con más de cuatro (4) años de experiencia en control de obras de infraestructura y superestructura ferroviaria, no se reflejan los proyectos en donde ha participado que justifiquen la experiencia requerida.▪ Para los puestos, técnicos Superiores en PRL que realicen actividades de Coordinador de Seguridad y Salud durante la ejecución de la obra, la documentación presentada no justifica el mínimo de 2 años de experiencia requerida. Tampoco sirve para justificar la experiencia adicional de 4 años declarada en la oferta técnica que por tanto hay que acreditar ahora para por lo menos uno de los dos técnicos. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ En ambos casos, documentación adicional que justifique que estos trabajadores cumplen la experiencia requerida en el PCP o en caso contrario el CV de otros trabajadores que si cumplan lo especificado en el PCP.