



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012100270 – OBRAS DEL PLAN DE REFORMA Y MODERNIZACIÓN DE LOS CENTROS DE TRACCIÓN DE LÍNEA 6.

Consulta 1:

Necesitamos que nos indiquen la ubicación de las ventosas de ventilación de los CTR's del LOTE 1 y LOTE 2

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que por motivos de seguridad, no se puede publicar esta información. Los adjudicatarios de cada lote serán informados de la ubicación de estas ventosas tras la firma del contrato.

Indicar que normalmente se encuentran a nivel de calle, en terreno público (calzada, acera...), en las proximidades de los CTR.

Consulta 2:

**En la partida I30TAC100 se hace referencia a la entrega de proyectos BIM
Respecto a esto, que grado de profundidad se exigirá, ¿LOD 200 o 350 p. ej.? Los elementos a modular, ¿incluyen canalizaciones enterradas, arquetas, bandejas, tubos, cables, aisladores, conexiones, etc?**

¿Podrían dar unas especificaciones, directrices básicas? ¿Es necesario algún programa específico?

Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que:

- La documentación se entregará en BIM con suficiente nivel de detalle para asegurar la correcta operación y mantenimiento de los sistemas, incluyendo levantamiento topográfico y modelado 3D de todas las instalaciones.
- Los entregables deben enviarse en formato nativo y en IFC y definir un sistema de coordenadas común con los modelos existentes.
- Se modelarán todos los elementos dentro del alcance del proyecto.
- El nivel de desarrollo general será LOD 200. Para los principales elementos será LOD 300.



Consulta 3:

En cuanto a las Fichas de Materiales a adjuntar en la oferta técnica, ¿es necesario nominar a un fabricante para cada equipo? ¿O pueden incluirse fichas de diversos fabricantes si las características de los equipos y los plazos de entrega son similares?

Respuesta 3:

En relación a su consulta, informarles de que preferentemente se incluirá solo la descripción de un fabricante. Se admite también la inclusión de diversos fabricantes, pero en este caso todos y cada uno de los fabricantes propuestos deben cumplir los requerimientos del pliego. En caso de incluir fichas de diversos fabricantes, si uno de ellos no cumple los requisitos técnicos del pliego la oferta se considerará no válida.

Consulta 4:

En cuanto a las tablas Excel denominadas “Tabla para valoración técnica”, en el apartado 42 del PCAP no indica en qué carpeta debe incluirse. Entendemos que al ser datos Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas, se deberá incluir en la Carpeta 3. Por favor, confirmarnos que es así.

Respuesta 4:

En relación a su consulta, informarles de que se ha publicado el documento de corrección de errores “Corrección Errores 2”.

Consulta 5:

En el documento PCP en el apartado 9 del Cuadro Resumen se indica que “el plazo de ejecución es de 24 meses para cada uno de los lotes”. Por otro lado, en la aclaración a la consulta 1 del día 4 de noviembre indican “En relación a su consulta, informarles de que la previsión es que sólo se pueda dejar fuera de servicio un CTR de línea 6 en cada momento (no un CTR de cada lote) para que la línea 6 continúe dando servicio, por lo que se irían desconectando y reformando los CTR sucesivamente (de uno en uno) hasta que todos ellos hayan sido reformados”.

Ante esta situación caben dos posibilidades:

Que Metro de Madrid, nos indique concretamente los hitos de corte de tensión en cada una de las subestaciones por orden de actuación

O bien de manera arbitraria, el licitador decida las fechas estimadas de los cortes de tensión de las subestaciones.

Puesto que se da un plazo de ejecución para cada uno de los lotes de 24 meses, entendemos que cada uno de los lotes tiene un periodo de ejecución de 24 meses. Puesto que según nos indican solo puede estar una única subestación fuera de servicios para los trabajos a ejecutar, entendemos que el plazo total para la ejecución de ambos lotes será de 48 meses.



Respuesta 5:

En relación a su consulta, informarles de que el plazo de ejecución de cada lote es de 24 meses contados desde la firma del acta de comprobación de replanteo, pero ambos lotes se ejecutarán simultáneamente (por lo que la ejecución total de lote 1 y lote 2 se deberá realizar en 24 meses en total, no en 48 como indican). Es decir, ambos lotes se ejecutarán en paralelo y finalizarán aproximadamente a la vez (en un plazo de 24 meses). Dentro de esos 24 meses habrá periodos con algún CTR fuera de servicio y periodos en que todos los CTR de ese lote deban estar en servicio. Previsiblemente solo pueda haber un CTR fuera de servicio en línea 6 en cada momento, pero se puede seguir avanzando en el resto de trabajos que no requieren corte de tracción.

Metro de Madrid coordinará la ejecución de ambos lotes para que las desconexiones de CTR de cada lote no afecten al otro lote, e irá alternando/gestionando las desconexiones de CTR en uno y otro lote para posibilitar los trabajos. Los futuros adjudicatarios deben ser conocedores de esta circunstancia y la asumen, entendiendo que la desconexión de un CTR en un lote está supeditado a los trabajos del otro lote, bajo la supervisión y coordinación de Metro de Madrid.

En Madrid, a 24 de noviembre de 2021.

