

Madrid, 2 de diciembre de 2021.

Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un SUMINISTRO DE BATERIAS PARA PLANTAS DE ENERGIA DE ESTACIONES Y DEPÓSITOS DE LA RED DE METRO DE MADRID (Licitación 6012100279).

Metro de Madrid S.A., una vez realizada la valoración técnica de las ofertas presentadas a esta licitación, ha acordado la siguiente exclusión, por los motivos que se indican a continuación:

En la condición 8.3. “Apertura y valoración de la documentación de la carpeta Nº2” del PCP, se indica lo siguiente:

“En los casos en que, de conformidad con lo dispuesto en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP, proceda la presentación de oferta técnica, Metro de Madrid:

- **Comprobará que la oferta técnica cumple los requisitos técnicos contemplados en el PPT.**
- Comprobará que la oferta técnica contiene los documentos mínimos que se exigen, en su caso, en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP.

Será excluida de la licitación aquella proposición que no incluya los documentos indicados como contenido mínimo en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP, así como aquellas proposiciones que sean consideradas inviables desde el punto de vista técnico por no cumplir los requerimientos del PPT”.

En el apartado 6. “MATERIALES” del PPT, se indica lo siguiente:

“Las baterías a suministrar serán de plomo ácido selladas reguladas por válvula (VRLA) con tecnología de electrolito absorbido (AGM) y cumplirán las siguientes características:

- Uso estático.
- Aplicación en carga flotante.
- Conforme con requisitos UNE-EN IEC 60896-21 o equivalente y métodos de ensayo UNEEN IEC 60896-22 o equivalente.
- **Durabilidad EUROBAT 10/12 Years Long Life.**
- Conexión con acceso frontal y terminales F1 (baterías 12V – $\geq 7,2\text{Ah}$).
- Tensión nominales de 12VCC.
- Tensión de mantenimiento en flotación $\geq 2,25\text{V}$ /elemento.
- Separadores de microfibras o de fibra de vidrio.
- Recipiente de polipropileno o ABS con propagación de llama clase V-0 según norma UNE-EN 60695-11 o equivalente.
- Placas positiva/negativa de Pb puro o PbSnCa.
- Temperatura de funcionamiento entre $\leq 20^{\circ}\text{C}$ y $\geq 55^{\circ}\text{C}$.
- Marcado conforme con norma UNE-EN 61429/A11 o equivalente”.



La oferta técnica presentada por la empresa GESTSAI INGENIERÍA, S.L. no cumple con los requerimientos del PPT. Su oferta referente al tipo de batería de 7,2 Ah presenta una vida útil de 5 años siendo lo solicitado, según el PPT, de 10 a 12 años.

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en la condición 8.3. “Apertura y valoración de la documentación de la carpeta Nº2” del PCP y el apartado 6. “MATERIALES” del PPT, la oferta presentada por la empresa **GESTSAI INGENIERÍA, S.L.** queda **excluida** de esta licitación.

Conforme a lo establecido en artículos 44 y siguientes de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al Ordenamiento Jurídico Español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, podrán formular reclamación mediante recurso de alzada impropio ante el titular de la Consejería de la Comunidad de Madrid competente en materia de transportes, conforme al artículo 44.6 de la Ley 9/2017 y a la Ley 39/2015 para lo cual disponen de un plazo de un mes.