



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para Contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: REPARACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO**  
**NÚMERO DE SC: 6000009809**

<b>Dirección:</b>	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA Metro de Madrid, S.A.	<b>Área:</b>	COMUNICACIONES Y TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN
<b>División:</b>	INSTALACIONES Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN	<b>Servicio:</b>	COMUNICACIONES Y MANTENIMIENTO DE CENTROS DE CONTROL

**Aprobado por:** Juan Tébar

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la contratación del servicio reparación de equipos de radio.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:** Contratación del servicio de reparación de equipos de radio.
- **Estamento responsable de la ejecución del contrato:** Servicio de Comunicaciones y Mantenimiento de Centros de Control.
- **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):** 142.586,06 euros (IVA no incluido)
- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):**
  - ☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados ajustado en función de los precios habituales en el mercado sin incluir el IVA, teniendo en cuenta las posibles prórrogas (2 prórrogas de 6 meses).
- **Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP):**

Base imponible (BI)	114.068,85 euros
Importe del IVA	23.954,46 euros
Presupuesto base de licitación (PBL)	138.023,31 euros (IVA incluido)

Lote único.

- **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP):**

Costes Directos (98% del PE)	97.206,49€
Costes Indirectos (2% del PE)	1.983,81 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	99.190,30 €
Gastos Generales (9% del PE)	8.927,13 €
Beneficio Industrial (6% del PE)	5.951,42 €
Base imponible: PE + Gastos Generales + Beneficio Industrial	114.068,85 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	138.023,31 €

- **Modificación del contrato:**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Los productos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado de suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes supondría perder ventajas competitivas por economía de escala. La agrupación en un único lote es más ventajosa económicamente para Metro de Madrid.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Cuatro (4) años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato que no será anterior a: 26/03/2022.

▪ **Prórrogas:**

☒ Sí

N.º de prórrogas: 2

Duración de cada prórroga: 6 meses

- **Justificación** de la necesidad de prórrogas:

Continuidad de los servicios de mantenimiento en caso de no disponer a tiempo del nuevo contrato de relevo.

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

Los servicios de reparación solicitados sólo pueden ser realizados por personal técnico experto, que disponga de conocimientos y experiencia acreditados en los equipos instalados.

Metro de Madrid no dispone de personal cualificado para realizar estas reparaciones.

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación** del procedimiento:

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y super-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a

los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Los servicios a prestar están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones en el contrato. Por tanto, técnicamente no hay un factor diferencial entre los posibles licitadores, el servicio está acotado a un único criterio económico.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- **Indicar las tareas críticas** que no podrán ser objeto de subcontratación:  
Ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### **3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

Entre las actividades propias del mantenimiento de las instalaciones está la gestión de los repuestos de los equipos instalados. El objeto es tener un stock de repuestos disponible con el fin de resolver las incidencias en los sistemas de radio. Para conseguir este objetivo se debe realizar la tramitación de reparación de los elementos averiados, la recepción de los mismos una vez reparados y, como es el caso, al recurrir a talleres externos, la gestión administrativa para regularizar el pago del coste de la reparación.

Con la presente propuesta se pretende la contratación de los servicios de reparación en talleres externos de los elementos averiados de los diferentes sistemas de radio en los que hay un mercado competitivo y se puede tramitar, por tanto, por procedimiento abierto. Son concretamente los siguientes:

- Bases de radio TAIT TB8100 de las estaciones.
- Emisoras TAIT TM8115 de los depósitos.
- Combinadores múltiples RTT - RTE/RTS - TETRA.
- Transceptores portátiles VHF del personal de operaciones y seguridad.
- Terminales telefónicos ACKERMAN de los puestos de operadores.

#### 4 ANTECEDENTES

En el siguiente cuadro se resumen los antecedentes de la contratación propuesta:

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN / NÚMERO DE CONTRATO	6000007382 / 7219000079	--
OBJETO DEL CONTRATO	REPARACIONES DE EQUIPOS DE RADIO	REPARACIONES DE EQUIPOS DE RADIO
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	26/03/2019- 25/03/2022	26/03/2022 -25/03/2026
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	2 x 6 meses
MODIFICADOS PREVISTOS	No	No
LOTES	Único	Único
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (SIN IVA)	87.891,00 €	138.023,31 €
VALOR ESTIMADO	87.891,00 €	142.586,06 €

El **alcance** de la contratación propuesta es similar al del contrato anterior.

El **presupuesto** base para la licitación actual se ha fijado en 28.517,21 €/año, lo que supone un 5,8% de incremento con respecto al coste del actual contrato, que se corresponde con un incremento anual del 2% para una duración de 4 años, sin revisión de precios.

#### 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2022	2023	2024	2025	2026
IMPORTE PERMITIDO	21.847,86 €	28.517,21 €	28.517,21 €	28.517,21 €	6.669,36 €

CECO	4302
CUENTA	622223

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*