



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía todas las firmas auténticas y se han ocultado los códigos que permitirían acceder al original.

Subdirección General de Conservación
y Explotación de Carreteras
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS

SERVICIO DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. AÑOS 2022-2025. LOTE 2 NORTE.

EXPTE.: A/SER-001257/2022

A continuación, se hace una valoración técnica de cada uno de los apartados en los que se puntúa la calidad técnica de las ofertas al **LOTE 2 NORTE**, tal y como se establece en el Pliego de Cláusulas Administrativas de expediente señalado:

NÚMERO	CONTENIDO	PUNTUACIÓN MÁXIMA	CRITERIOS DE VALORACIÓN
1.1	Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.	MÁXIMO 10,00 PUNTOS	
1.1.1	Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria.	1,00 PUNTO	Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).
1.1.2	Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.	2,00 PUNTOS	Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.
1.1.3	Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).	2,00 PUNTOS	Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.
1.1.4.	Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.	1,50 PUNTOS	Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.
1.1.5.	Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcones, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.	3,50 PUNTOS	Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcones, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características

			particulares de cada zona.
1.2-	Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.	MÁXIMO 5,00 PUNTOS	Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II
TOTAL		Máx. 15,00 PUNTOS	

VALORACIONES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR

EMPRESAS PARTICIPANTES EN EL LOTE 2 NORTE

LICITADOR (por orden alfabético)
1. ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A79471926
2. ACEINSA MOVILIDAD S.A. - A84408954
3. API MOVILIDAD, S.A. - A78015880
4. ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A. - A73998346
5. ASFALTOS Y CONTRUCCIONES ELSAN, S.A. - A81940371
6. BECSA, S.A. - A46041711
7. CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28582013
8. COIVSA CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA S.A. - A80077043
9. COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCION ABALDO, S.A. - A45589595
10. CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. - A17013863
11. CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. - A36006666
12. CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A40008195
13. DRAGADOS, S.A. - A15139314
14. DURANTIA INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A46076873
15. ECOCIVIL ELECTROMUR, GE, S.L. - B73089542
16. ELSAMEX, GESTION DE INFRAESTRUCTURAS, S.L. - B88586920
17. ENSAYOS, LABORATORIO Y CONSTRUCCIÓN, S.L. (ELAYCO, S.A.) B82008640
18. LICUAS, S.A. - A78066487
19. MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A80173115
20. MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A. - A32118705
21. PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. - A05010285
22. PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. - A46015129
23. REYNOBER, S.A. - A28106979

24. S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA - A32015844
25. SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. - A42004598
26. SERVEO INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28423853
27. UTE ALVAC, S.A. A40015851 - SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U. B42151084
28. UTE DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A. A28022952 - MARCAS VIALES, S.A. A28106797
29. UTE INNOVIA COPTALIA S.A.U. A63001705 - LANTANIA S.A.U. A87268116
30. UTE LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, S.L. B97016125 - ACEINSA SALAMANCA, S.A. A37500725
31. UTE OBRAS PÚBLICAS Y REGADIOS, S.A. - A13395264 - SACYR CONSERVACIÓN, S.A. A30627947
32. UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A. A19001205 - VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S.A. A16199374
33. UTE SERVEO SERVICIOS, S.A.U. A80241789 - ALYON CONSERVACIÓN S.A. - A29044724
34. UTE SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS S.A. - A85110294 - AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS S.L. - B04783338
35. UTE TRABAJOS BITUMINOSOS, S.L.U. B28114957 - PROBISA VÍAS Y OBRAS, S.L.U. B85826899
36. VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A28017986
37. VISEVER,S.L - B02159531

Para la descripción de la puntuación de las ofertas presentadas por las empresas SERVEO INFRAESTRUCTURAS, S.A. A28423853, MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. A80173115, ACEINSA MOVILIDAD, S.A. A84408954, ASFALTOS Y CONSTRUCCIONES ELSAN, S.A. A81940371, UTE LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, S.L. B97016125 – ACEINSA SALAMANCA, S.A. A37500725, UTE INNOVIA COPTALIA, S.A.U. A630017058 – LANTANIA S.A.U. A87268116, UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A. A19001205 – VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S.A. A16199374 y UTE SERVEO INFRAESTRUCTURAS, S.A. A28423853 – ASFALTOS VICALVARO, S.L. B81767246 se considera la aplicación del artículo nº 133 de la LCSP a petición del representante legal y a los efectos de confidencialidad de la información aportada.

1.- ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A79471926

El apartado 1.1. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.” (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00

punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: previo al inicio del contrato se elaborarán manuales en los que se especificarán las operaciones de mantenimiento preventivo, correctivo para minimizar los fallos en las instalaciones y así elaborar un plan de mantenimiento, para cumplir con los indicadores.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: se establece un mantenimiento de la maquinaria simple.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: se desarrolla el sistema de gestión informático y suministros de servicios necesarios para las instalaciones.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente incluyendo programación de los mismos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A79471926** en el apartado 1.1.1.- *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”* es de **CERO CON SESENTA PUNTOS (0,60)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuada descripción de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual.

Organización y método de trabajo: escaso desarrollo de la organización diaria de los trabajos. Se mantendrá permanentemente actualizada la Agenda de Información y Estado y Funcionamiento de la Carretera. Se contará con personal de apoyo de la empresa.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales y del procedimiento de actualización del inventario.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: mínima referencia a la elaboración de informes y estudios técnicos.

Indicador I-3

El licitador presenta una oferta en que describe muy brevemente y de una forma confusa el indicador I-3, hace alusión a una App que actualmente no tiene la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid y propone un sistema de alarmas para ayudar en la inmediatez de la información y a la optimización en la elaboración de informes.

Es poco coherente la explicación que hace el licitador en relación a los Sistemas de Gestión GACA y SIGESCA, aunque evidencia un conocimiento racional de la operativa a realizar. La indicación que se menciona relativa a realizar las tareas de Explotación según una Orden Ministerial no aplica en la Comunidad de Madrid.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A79471926**, en el apartado 1.1.2.- *“Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación es de CERO CON SETENTA PUNTOS (0,70).*

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

El licitador describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos y tecnológicos a utilizar para asegurar la comunicación y cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos, aportación de medios tecnológicos y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma racional y coherente la organización de los medios humanos en función del nivel de gravedad del accidente, tanto en horario laboral como fuera del mismo. Se define la composición del equipo de retén fuera del horario laboral.

En cuanto a los medios materiales, no se detalla la maquinaria que, con carácter general, se precisa para realizar los trabajos contemplados por este indicador.

Se describe de forma lógica el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, detallando la forma de proceder en función de la gravedad del accidente y se propone la elaboración de instrucciones y protocolos de actuación para cada tipo de actuación en incidentes y accidentes. Se detalla de forma racional y coherente la metodología a seguir para una de las principales actividades controladas por el indicador.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A79471926** en el apartado 1.1.3.- *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los*

Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)” es de UNO CON TREINTA Y CINCO PUNTOS (1,35).

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad Invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria son las apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: se describen coherentemente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: se describen de forma racional tanto la obtención de la información meteorológica como el seguimiento de la información y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: especifican los tramos de carreteras prioritarias; definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; detallan las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **extraordinaria**.

La puntuación asignada a la empresa **ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A79471926**, en el apartado 1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal” es **UNO CON CINCUENTA PUNTOS (1,50)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se indican los medios humanos, la maquinaria y los materiales a emplear para el cumplimiento del indicador, los cuales se consideran adecuados, pero no indica la organización de dichos medios para la reparación de baches y mordientes puntuales.

Se describe de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y de mordientes, contemplando la señalización de las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se indican las operaciones de las que consta esta actividad, describiendo con poco detalle la organización de los medios y el método de trabajo, sin especificar el personal a emplear en esta actividad concreta. Sin embargo, se contempla la realización de un inventario de todas las carreteras de la zona en los tres primeros meses del contrato incluyendo información del estado actual del firme e indicando los tramos o puntos concretos que presentan deterioros, lo que se considera un buen punto de partida para el método de trabajo.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcones únicamente con barredora, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados, así como enumerando expresamente las carreteras de la zona que presentan suciedad en la calzada y arcones.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, se indica que se cumplirán rigurosamente los métodos, valores de medida, umbrales y tiempos de respuesta establecidos en el cuadro del indicador, sin especificar cómo se va a proceder para cumplir el tiempo máximo establecido.

Indicador I-9

Se describe de forma breve la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes en cuanto a parámetros y umbrales mínimos a alcanzar.

Los medios humanos y materiales presentados para este indicador se consideran coherentes y adecuados.

Indicador I-10

Se indica en la oferta la descripción de las actividades a realizar y la disposición y operatividad sin detallar los tramos de carretera concretos de la zona en los que haya que prestar mayor atención a la limpieza.

Se describe de forma breve, coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador considerándose por tanto algo escasa.

La metodología de trabajo se describe de manera escasa, estando particularizada para cada trabajo definido en el indicador y teniendo en cuenta las características de la zona.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de trabajo se describe de manera escasa, aunque coherente, siendo particularizada para cada trabajo y teniendo en cuenta las características de la zona.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la

reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **buen**a.

La puntuación asignada a la empresa **ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A79471926**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **UNO CON NOVENTA Y CINCO PUNTOS (1,95)**.

La puntuación asignada a la empresa **ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A79471926**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **SEIS CON DIEZ PUNTOS (6,10)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han estudiado con gran detalle y minuciosidad las carreteras de la zona, indicando las características y el estado de la calzada, del firme, de las marcas viales, de la señalización y el balizamiento, de las defensas, de las obras de drenaje, de las cunetas y de las márgenes lo que ha supuesto que las actuaciones presentadas en la oferta muestren gran definición, exhaustividad y rigor y por tanto se haya podido prever de forma concreta, con gran coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis completo de los medios personales, vehículos y maquinaria y rendimientos de las operaciones principales correspondientes al Grupo II, lo permite afirmar que la organización de los medios cuenta con coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose propuesto alguna actuación que no se corresponde con las de Grupo II como las limpiezas de las obras de drenaje. Las actuaciones presentadas han sido: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención, reposición y reparación de las juntas de dilatación en los puentes.

Se ha presentado un programa de trabajos muy detallado, con un desglose meticuloso que recoge gran parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para cada año del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone una gran claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

Además, respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido la necesidad de coordinación con el contrato de Mantenimiento de Firms, lo que ha supuesto incrementar la coherencia en el método de trabajo presentado.

La puntuación asignada a la empresa **ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A79471926** en el apartado “1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II” es de **TRES CON SETENTA Y CINCO PUNTOS (3,75)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A79471926**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **NUEVE CON OCHENTA Y CINCO PUNTOS (9,85)**.

La empresa **ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A79471926** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

2.- ACEINSA MOVILIDAD S.A. - A84408954

El apartado 1.1. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.” (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un programa de mantenimiento preventivo y técnico-legal, muy detallado diferenciando para cada uno de los elementos constructivos, viales, aparcamiento y zonas ajardinadas, así como la limpieza de todas las instalaciones para mantenerlas en estado óptimo.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: para optimizar la operatividad de la maquinaria y equipamiento se realizarán planes de mantenimiento preventivo y se proporcionarán medios y equipamientos para una gestión eficaz y eficiente.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: revisado periódicamente y actualizado, así como el suministro de servicios.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente incluyendo medidas de eficiencia energética.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **sobresaliente**.

La puntuación asignada a la empresa **ACEINSA MOVILIDAD S.A. - A84408954** en el en el apartado **1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON NOVENTA PUNTOS (0,90)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuada descripción de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual.

Organización y método de trabajo: coherencia y racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Desarrollan ampliamente las actividades a realizar. Se mantendrá permanentemente actualizada la Agenda de Información y Estado y Funcionamiento de la Carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: la metodología para la realización de los reconocimientos de estados periódicos y ocasionales se considera adecuada. Desarrollan ampliamente las principales inspecciones a realizar. El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: se elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato, y se realizará un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en la zona.

Indicador I-3

Realiza una exposición concordante y racional con las actuaciones de asistencia técnica en materia de Explotación, describiendo secuencialmente el procedimiento a seguir desde la entrada de un expediente hasta su resolución y el seguimiento y control de los tiempos de respuesta.

Exponen con coherencia la organización del trabajo en relación a la plataforma de gestión GACA y describen la gestión de la información a través de las diferentes mesas y del equipo dedicado a Explotación, mencionando en el organigrama la figura específica del Administrativo de Explotación.

Se describen con precisión los procedimientos de actuación en relación a las reclamaciones patrimoniales, expedientes de daños, autorizaciones y denuncias. Se menciona que la figura del Licenciado en Derecho servirá de apoyo principalmente para dichas reclamaciones patrimoniales, expedientes de daños y denuncias.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **sobresaliente**.

La puntuación total asignada a la empresa **ACEINSA MOVILIDAD S.A. - A84408954**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación** es de **UNO CON SETENTA PUNTOS (1,70)**.

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

El licitador describe de forma coherente y racional la organización de los medios de comunicación, indicando los medios humanos y tecnológicos adicionales a utilizar para asegurar la comunicación para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios, incluyendo la aportación de medios adicionales y conocimiento exhaustivo de la zona, para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma racional y coherente la organización de los medios humanos y materiales puestos a disposición, tanto en horario laboral como fuera del mismo, y particularizándose los medios necesarios para atender cada tipo de incidencia.

Se describe el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, particularizando algunos aspectos en caso de accidente grave y se menciona el compromiso de colaboración con empresas externas, lo que denota previsión y una mayor racionalidad en la organización.

Se han estudiado y analizado los tiempos de desplazamiento desde el centro COEX de la zona a cada punto de las carreteras incluidas en este lote, concluyéndose que es factible cumplir los tiempos de respuesta marcados en todos los casos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **sobresaliente**.

La puntuación asignada a la empresa **ACEINSA MOVILIDAD S.A. - A84408954** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **UNO CON SESENTA Y CINCO PUNTOS (1,65)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: detallan de forma racional los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: desarrollan de forma coherente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales correcta.

Tratamientos preventivos y curativos: detallan los tramos de carreteras prioritarias; definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota

de helada o nieve; no especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; explican las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **ACEINSA MOVILIDAD S.A. - A84408954**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UNO CON VEINTICINCO PUNTOS (1,25)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente y racional la organización de los medios humanos a emplear, indicando estos, y describiendo adecuadamente el método de trabajo, mencionando la utilización de tabletas y registrando los datos en el sistema de gestión.

Se ha procedido a indicar las carreteras y tramos de carreteras de la zona en los que es más probable la aparición de baches, debido a su elevada intensidad de tráfico, al tránsito de vehículos pesados, a la existencia de polígonos industriales y vertederos próximos, a su localización en zonas de montaña produciéndose deterioros en el firme por el paso de las máquinas quitanieves, así como a la antigüedad del firme, lo que permite un seguimiento de la evolución más preciso.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados. Además, se describe adecuadamente el método de limpieza manual en zonas puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear.

Se han indicado en la oferta las carreteras completas y puntos o tramos concretos de carreteras de la zona en los que hay que prestar especial atención a la limpieza, debido a su elevada intensidad de tráfico, tránsito de vehículos pesados, proximidad a plantas de hormigón, canteras y vertederos, existencia de accesos no asfaltados con paso de maquinaria agrícola y existencia de restos vegetales invadiendo la calzada en zonas con árboles próximos.

Indicador I-9

Se describe de forma muy amplia y detallada la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, describiendo las operaciones a realizar para cada elemento, indicando que se realizarán siguiendo las prescripciones marcadas en cuanto a los parámetros y umbrales mínimos a alcanzar.

En cuanto a la disposición de los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador, se considera adecuado.

Indicador I-10

Se describe muy ampliamente la organización de medios y el método de trabajo, detallando por tramos las operaciones a realizar, indicando los medios humanos y materiales a emplear.

Aporta una planificación mensual de los trabajos, que denota mayor coherencia y racionalidad en la organización.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de trabajo es descrita de manera coherente y particularizada para cada trabajo teniendo en cuenta las características de la zona ya que se ha realizado un reconocimiento de la zona.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánico la define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de trabajo la describe de manera coherente y particularizada para cada trabajo definido en el indicador teniendo en cuenta las características de la zona ya que se ha realizado un buen reconocimiento para conocer las características lo que aporta mayor precisión.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **sobresaliente**.

La puntuación asignada a la empresa **ACEINSA MOVILIDAD S.A. - A84408954**, en el apartado **1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas**

*glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos” es de **DOS CON NOVENTA Y CINCO PUNTOS (2,95).***

La puntuación asignada a la empresa **ACEINSA MOVILIDAD S.A. - A84408954**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **OCHO CON CUARENTA Y CINCO PUNTOS (8,45).**

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han estudiado con buen detalle y minuciosidad las carreteras de la zona, discretizando entre las distintas tipologías de Red, Principal, Secundaria y Local, indicando las características y el estado de la calzada, del firme, de las marcas viales, de la señalización y el balizamiento, de las defensas, de las obras de drenaje, de las cunetas y de las márgenes lo que ha supuesto que las actuaciones presentadas en la oferta muestren buena definición, exhaustividad y rigor y por tanto se haya podido prever de forma concreta, con adecuada coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones de Grupo II.

La mayoría de las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato aunque propone algunas actuaciones que no se corresponden con el Grupo II, habiéndose indicado las siguientes: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención, recolocación de bordillos, reposición y reparación de las juntas de dilatación en los puentes.

La empresa presenta la organización de medios basándose en la disposición de un parque de maquinaria específica de conservación de carreteras compuesto por maquinaria de señalización, pinta bandas, equipos de sellado de grietas, tractores segadora, que están a disposición del contrato, además la oferta recoge la colaboración con empresas especializadas para la realización de actividades concretas del Grupo II que mejoren su ejecución mediante una cualificación específica, lo que implica una previsión en la organización de medios y una coherencia y racionalidad buena.

Se ha presentado un programa de trabajos detallado, con un desglose adecuado que recoge gran parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para cada año del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone una buena claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

En la oferta, además se propone como método de trabajo la realización de diversas campañas cómo la de repintado, renovación y sustitución de señalización vertical y la de sustitución y renovación de sistemas de contención, lo que supone un método de trabajo sistemático que aporta coherencia y racionalidad.

La puntuación asignada a la empresa **ACEINSA MOVILIDAD S.A. - A84408954** en el apartado **“1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II”** es de **TRES CON SETENTA Y CINCO PUNTOS (3,75).**

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **ACEINSA MOVILIDAD S.A. - A84408954**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **DOCE CON VEINTE PUNTOS (12,20)**.

La empresa **ACEINSA MOVILIDAD S.A. - A84408954** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

3.- API MOVILIDAD, S.A. - A78015880

El apartado 1.1. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un programa de mantenimiento muy detallado y diferenciando por elementos constructivos, así como la limpieza de todas las instalaciones para mantenerlas en estado óptimo.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: se presenta un programa detallado y razonado para el control del mantenimiento de la maquinaria y las instalaciones, así como nuevas tecnológicas para garantizar la operatividad de los mismos.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: ofrecen un gran conocimiento para el mantenimiento del sistema de gestión informático y suministros de servicios necesarios para las instalaciones.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente incluyendo programación muy detallada de los mismos y utilizando medidas de eficiencia energética.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **sobresaliente**.

La puntuación asignada a la empresa **API MOVILIDAD, S.A. - A78015880** en el en el apartado 1.1.1.- **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON NOVENTA PUNTOS (0,90)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuado y amplio desarrollo de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual.

Organización y método de trabajo: coherencia y racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Desarrollan ampliamente las actividades a realizar. Se mantendrá permanentemente actualizada la Agenda de Información y Estado y Funcionamiento de la Carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el Sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: la metodología para la realización de los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales se considera adecuada. Desarrollan ampliamente las principales inspecciones a realizar. El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado proponiendo el licitador un inventario de mallas de cerramientos a realizar al comienzo del contrato.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato y realizarán un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en la zona proponiendo además la elaboración de un informe anual de accidentes, lo que permite un mejor funcionamiento del contrato.

Indicador I-3

El licitador expone con gran claridad y coherencia la metodología de trabajo para el desarrollo del indicador I-3, exponiendo con lógica y propiedad la organización del trabajo en relación a la plataforma de gestión GACA. Detalla con precisión la operativa a seguir para las autorizaciones, mostrando concordancia entre lo exigido en el pliego y la gestión propuesta para un buen funcionamiento de la Explotación en el contrato. Detalla desde la presentación de una solicitud hasta la conformidad de las obras, todos los pasos a seguir y los requerimientos funcionales que se van cubriendo con el sistema de gestión de autorizaciones de actuaciones en carreteras.

Se describe con excelente claridad la gestión de la información y el seguimiento y actualización de las operaciones a realizar en los expedientes de explotación, así como el procedimiento para el seguimiento de los expedientes.

Realiza una descripción lógica y congruente completamente ajustada al trámite completo de un expediente, así como una relación de todas las tipologías de informes y actuaciones a realizar en el contrato, incluyendo una descripción detallada y los plazos de entrega.

Además, el licitador presenta una asignación de medios personales y materiales para el cumplimiento del indicador congruentes con las tareas a realizar. La ordenación y coordinación de los trabajos, así como la gestión de la información resulta racional para el funcionamiento del contrato.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **extraordinaria**.

La puntuación total asignada a la empresa **API MOVILIDAD, S.A. - A78015880**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación es de DOS PUNTOS (2,00).**

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo

que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios a utilizar para asegurar la Comunicación y cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos incluyendo la aportación de medios tecnológicos y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma racional y coherente la organización de los medios humanos y materiales puestos a disposición, tanto en horario laboral como fuera del mismo. Se define la composición del equipo de retén fuera del horario laboral teniendo el mismo su residencia en la zona de este lote. Se ha detallado la maquinaria puesta a disposición del cumplimiento de este indicador.

Se describe racionalmente el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, particularizando algunos en el caso de accidente grave. Como ejemplo de la metodología a seguir, desarrolla ampliamente el protocolo de recogida de animales muertos.

Se han analizado y estudiado los tiempos de desplazamientos desde el centro COEX de la zona a cada punto de las carreteras incluidas en este lote, concluyéndose que es factible cumplir los tiempos de respuesta marcados en todos los casos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **API MOVILIDAD, S.A. - A78015880** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **UNO CON CUARENTA Y CINCO PUNTOS (1,45)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: detalla coherentemente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: se detalla de forma racional la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: se especifican con detalle los tramos de carreteras prioritarias definiendo donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; se explican las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **extraordinaria**.

La puntuación asignada a la empresa **API MOVILIDAD, S.A. - A78015880**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal” es UNO CON CINCUENTA PUNTOS (1,50).**

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe con poco detalle la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos a emplear, que se consideran adecuados, pero sin indicar la maquinaria a utilizar.

Se indica de forma poco detallada el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se indica de forma poco detallada la organización de los medios y el método de trabajo para dicho seguimiento, siendo el vigilante el que realice esta actividad. Se ha incluido en la oferta una relación de las carreteras de la zona con información del estado actual del firme.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

Se indican también de forma adecuada los medios humanos y medios auxiliares a utilizar en los trabajos de limpieza manual en las zonas estrechas.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, solo menciona el plazo máximo que se establece en el cuadro de indicadores.

Se incluye en la oferta una relación de todas las carreteras de la zona con información del estado actual de limpieza o la necesidad de barrido.

Indicador I-9

Se describe de forma muy amplia y detallada la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, indicando que se realizarán siguiendo las prescripciones marcadas en cuanto a parámetros y umbrales mínimos a alcanzar.

En la relación de los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador, se considera coherente.

Se presenta una planificación por semanas de los trabajos únicamente en tramos concretos.

Indicador I-10

Se describe detalladamente por elementos la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear.

Se enumeran algunos tramos de carreteras que consideran de intervención prioritaria, sin aportar planificación ni propuestas concretas, lo que hace la que organización no sea precisa.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador. Se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

La metodología de trabajos se describe de manera muy escasa y poco desarrollada, y aunque se particulariza para cada trabajo definido en el indicador, no tienen en cuenta las características de la zona, por lo que, aunque se ha realizado un reconocimiento para conocer las necesidades se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se definen de manera generalista, no realizando una distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

Respecto a la metodología de trabajo, se describe de manera algo escasa, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador, aunque no tiene en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se presentan denotan poca coherencia ya que solo se atiende a las campañas programadas y no a las inspecciones visuales ordinarias diarias.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **buen**a.

La puntuación asignada a la empresa **API MOVILIDAD, S.A. - A78015880**, en el apartado **1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos"** es de **DOS PUNTOS (2,00)**.

La puntuación asignada a la empresa **API MOVILIDAD, S.A. - A78015880**, en el apartado **1.1.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I."** es de **SIETE CON OCHENTA Y CINCO PUNTOS (7,85)**.

El apartado **1.2. - "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II."** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han estudiado con gran detalle y minuciosidad las carreteras de la zona, discretizando entre las distintas tipologías de Red, Principal, Secundaria y Local, indicando las características y el estado de la calzada, del firme, de las marcas viales, de la señalización y el balizamiento, de las defensas, de las obras de drenaje, de las cunetas y de las márgenes lo que ha supuesto que las actuaciones presentadas en la oferta muestren gran definición, exhaustividad y rigor y por tanto se haya podido prever de forma concreta, con gran coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones de Grupo II.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose indicado las siguientes: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención, recolocación de bordillos, reposición y reparación de las juntas de dilatación en los puentes.

La empresa presenta la organización de medios basándose en la disposición de un parque de maquinaria específica de conservación de carreteras compuesto por maquinaria de señalización, pinta bandas, equipos de sellado de grietas, tractores segadora, que están a disposición del contrato, además la oferta recoge la colaboración con empresas especializadas para la realización de actividades concretas del Grupo II que mejoren su ejecución mediante una cualificación específica, lo que implica una previsión en la organización de medios y una coherencia y racionalidad sobresaliente.

Se ha presentado un programa de trabajos muy detallado, con un desglose meticuloso que recoge gran parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para cada año del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone una gran claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

En la oferta, además se propone como método de trabajo la realización de diversas campañas como la de repintado, renovación y sustitución de señalización vertical y la de sustitución y renovación de sistemas de contención, lo que supone un método de trabajo sistemático que aporta coherencia y racionalidad.

La puntuación asignada a la empresa **API MOVILIDAD, S.A. - A78015880** en el apartado **"1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II"** es de **CUATRO CON NOVENTA PUNTOS (4,90)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **API MOVILIDAD, S.A. - A78015880**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **DOCE CON SETENTA Y CINCO PUNTOS (12,75)**.

La empresa **API MOVILIDAD, S.A. - A78015880** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

4.- ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A. - A73998346

El apartado 1.1. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: no presenta ningún detalle valorable al respecto.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: presentan un sistema de gestión de vehículos y maquinaria para su control y mantenimiento.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: no aportan nada valorable al respecto.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente incluyendo programación de los mismos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A. - A73998346** en el en el apartado 1.1.1.- **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON TREINTA PUNTOS (0,30)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuada descripción de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual, incluyendo además programas semanales.

Organización y método de trabajo: escaso desarrollo de la organización diaria de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales. Se indican las principales inspecciones a realizar. Se ha realizado un escaso desarrollo del procedimiento de

actualización del inventario, aunque se propone la realización de un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: se elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato y además realizarán un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad de la zona, proponiendo además la elaboración de un informe anual de la evolución de dicha accidentabilidad, lo que demuestra una organización que mejora el funcionamiento del contrato.

Indicador I-3

En relación al indicador I-3 el licitador presenta una oferta en la que describe, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas, las actuaciones relativas a la explotación de carreteras recogiendo los umbrales establecidos para los factores de corrección.

También se menciona el empleo de la aplicación GACA para el control documental y gestión de autorizaciones de actuaciones en carretera sin ahondar en su funcionamiento ni en la operativa de este sistema.

No presenta una metodología de trabajo racionalmente estructurada y concreta, ni tampoco los procedimientos a seguir para el buen funcionamiento del contrato en cuanto a este indicador se refiere, únicamente se enumera el personal mencionando algunas actuaciones de asistencia a la explotación de carreteras que realizarán.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.** - **A73998346**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación es de CERO CON SETENTA PUNTOS (0,70).**

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

El licitador describe de forma muy genérica la organización de los medios a utilizar para asegurar la comunicación y cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos y tecnológicos para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma general la organización de los medios humanos, especificando la composición del equipo tanto en horario laboral como fuera del mismo, asimismo se mencionan brevemente los medios materiales destinados al cumplimiento del indicador.

Describe sucintamente la metodología general para desarrollar los trabajos contemplados en el indicador, mencionando entre otros, los aspectos a tener en cuenta en caso de accidente grave.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **buena**.

La puntuación asignada a la empresa **ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A. - A73998346** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **CERO CON OCHENTA Y CINCO PUNTOS (0,85)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad Invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: se describen coherentemente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: se detallan de forma racional la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: se especifican los tramos de carreteras prioritarias definiendo donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; se especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; aunque no se detallan las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A. - A73998346**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UNO CON VEINTICINCO PUNTOS (1,25)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización

vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente y racional la organización de los medios humanos a emplear, indicando éstos, y describiendo con poco detalle el método de trabajo.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes con medios mecánicos y manuales, indicando para ambos casos los medios humanos y la maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

Se indica la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento de limpieza de calzada y arcenes, sin indicar cómo se va a conseguir este objetivo.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, indicando el cumplimiento de los parámetros y umbrales mínimos a alcanzar.

En relación con los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador se especifica el personal.

Indicador I-10

Se indican en la oferta las actividades a realizar de forma muy amplia y detallada, así como la disposición y operatividad de los medios a emplear.

Se describe de forma amplia y detallada la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera coherente y racional, haciendo una distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de los trabajos se describe de manera muy escasa, aunque se particulariza para cada trabajo definido en el indicador, sin tener en cuenta las características de la zona, por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo no son completas, ya que sólo realizan campañas programadas y no se hacen inspecciones visuales ordinarias diarias.

Indicador I-12

La organización de los medios humanos y mecánicos se define de manera coherente y racional, haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de trabajos se describe de manera escasa, se particulariza para cada trabajo definido en el indicador, sin tener en cuenta las características de la zona, por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo no son completas, ya que sólo realizan campañas programadas y no se hacen inspecciones visuales ordinarias diarias.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A. - A73998346**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **DOS CON TREINTA PUNTOS (2,30)**.

La puntuación asignada a la empresa **ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A. - A73998346**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **CINCO CON CUARENTA PUNTOS (5,40)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han detectado las necesidades y se han descrito por tipo de operación las actuaciones a realizar, resultando los medios descritos coherentes y racionales.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se han descrito de forma genérica los medios humanos y mecánicos correspondientes a operaciones, no ajustándose algunas a las necesidades de las carreteras del lote.

Las actuaciones y operaciones presentadas son las propias de Grupo II, habiéndose indicado algunas que no se corresponden con dicho Grupo ya que son actividades controladas por indicadores. No se ha precisado en que carreteras se realizarán, lo que hace que la oferta sea menos precisa y por tanto su coherencia y racionalidad en la organización del método de trabajo del contrato es aceptable, aunque genérica.

Respecto al método de trabajo propuesto se ha presentado un programa de trabajos con un buen desglose que recoge alguna actuación correspondiente al Grupo II, la programación se realiza para un año tipo y los presupuestos se presentan como porcentajes, lo que indica una coherencia y racionalidad del método de trabajo aceptable.

La puntuación asignada a la empresa **ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A. - A73998346**, en el apartado **“1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos**

para la ejecución de las operaciones del Grupo II" es de **DOS CON CINCUENTA PUNTOS (2,50)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A. - A73998346**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **SIETE CON COVENTA PUNTOS (7,90)**.

La empresa **ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A. - A73998346** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

5.- ASFALTOS Y CONTRUCCIONES ELSAN, S.A. - A81940371

El apartado 1.1. - **"Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I."** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria", (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento con inspecciones programadas de todas las instalaciones para su buen funcionamiento.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: compromiso de mantenimiento y disponibilidad de talleres y/o empresas con acuerdos próximos para reparar o reponer maquinaria y equipamiento.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: compromiso de disposición y mantenimiento del sistema informático a través de las empresas desarrolladoras de las distintas aplicaciones y suministro de servicios.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente incluyendo programación de los mismos y utilizando medidas de eficiencia energética.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **ASFALTOS Y CONTRUCCIONES ELSAN, S.A. - A81940371** en el en el apartado 1.1.1.- **"Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria"** es de **CERO CON SETENTA PUNTOS (0,70)**.

1.1.2.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.", (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: hacen mención a las programaciones, pero realizan un escaso desarrollo del procedimiento para su elaboración.

Organización y método de trabajo: escaso desarrollo de la organización diaria de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales. Se indican las principales inspecciones a realizar. Se presenta un escaso desarrollo del procedimiento de actualización del inventario y se propone elaborar un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: se elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato, y se realizará un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en la zona, incluyendo la elaboración de un informe anual de la evolución de dicha accidentabilidad, lo que demuestra una organización que mejora el funcionamiento del contrato.

Indicador I-3

En relación al indicador I-3 el licitador presenta una oferta en la que describe con coherencia, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas, las actividades de explotación de carreteras.

La oferta recoge la organización y método de trabajo mediante una tabla con los tipos de informes más numerosos a realizar donde se describe la información mínima a exponer y algunos asuntos a tener en cuenta a modo de guía básica. También se describe en parte la organización y metodología de trabajo para el desarrollo del indicador en relación con la aplicación GACA de gestión de autorizaciones de actuaciones en carretera.

El licitador confunde la Dirección General que se ocupará del contrato no atendiendo al DECRETO 194/2021, de 3 de agosto, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Transportes e Infraestructuras.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **ASFALTOS Y CONTRUCCIONES ELSAN, S.A. - A81940371**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación es de CERO CON CINCUENTA PUNTOS (0,50).**

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Describe de forma muy genérica la organización de los medios para asegurar la comunicación para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos y tecnológicos además del conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe adecuadamente la organización de los medios humanos asignados al cumplimiento del indicador y la composición del equipo de retén fuera del horario laboral, apoyado por un sistema de guardias para los casos en que se sobrepase la capacidad de respuesta del retén.

En cuanto a los medios materiales, no se especifican los medios destinados al cumplimiento de este indicador, aunque se indica la disponibilidad de los vehículos destinados a la atención de incidencias.

Se describe brevemente el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, mencionando algunos aspectos importantes en función de la gravedad del accidente.

Se han analizado y estudiado las distancias desde el centro COEX de la zona a los puntos más alejados de las carreteras incluidas en este lote, concluyéndose que es factible cumplir los tiempos de respuesta marcados en el cuadro de indicadores en todos los casos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **buen**a.

La puntuación asignada a la empresa **ASFALTOS Y CONTRUCCIONES ELSAN, S.A. - A81940371** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **CERO CON NOVENTA Y CINCO PUNTOS (0,95)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: no se describen coherentemente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: se detallan de forma racional la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: se detallan los tramos de carreteras prioritarias y se definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; sin especificar las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; y sin definir las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **buen**a.

La puntuación asignada a la empresa **ASFALTOS Y CONTRUCCIONES ELSAN, S.A. - A81940371**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **CERO CON SETENTA Y CINCO PUNTOS (0,75)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerándose los mismos adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluyen en la oferta de forma adecuado las operaciones a realizar, aunque no se describe la organización de los medios, no se indican los medios humanos a emplear, ni se describe el método de trabajo.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, simplemente se indica que se deberá cumplir con el umbral establecido en la ficha del indicador I-8, sin especificar cuál es el mismo ni cómo van a conseguir este objetivo.

Indicador I-9

Se describe de forma breve la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, siguiendo las prescripciones en cuanto a parámetros y umbrales mínimos a alcanzar.

Los medios humanos y materiales presentados para este indicador se consideran coherentes y adecuados.

Indicador I-10

Se describe brevemente la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, aportándose una planificación mensual de los trabajos que resulta adecuada.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se definen de manera genérica, no realizando la distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador. Se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

La metodología de los trabajos se describe de manera muy escasa, aunque se particulariza para cada trabajo definido en el indicador, sin tener en cuenta las características de la zona, lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo no son completas, ya que sólo realizan campañas programadas y no se hacen inspecciones visuales ordinarias diarias.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista, no haciendo una distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador. Se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

La metodología de los trabajos se describe de manera muy escasa, aunque particularizada para cada trabajo definido en el indicador, sin tener en cuenta las características de la zona, por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo no son completas, ya que sólo realizan campañas programadas y no se hacen inspecciones visuales ordinarias diarias.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **ASFALTOS Y CONTRUCCIONES ELSAN, S.A. - A81940371**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **UNO CON SETENTA PUNTOS (1,70)**.

La puntuación asignada a la empresa **ASFALTOS Y CONTRUCCIONES ELSAN, S.A. - A81940371**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **CUATRO CON SESENTA PUNTOS (4,60)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la

Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han estudiado con gran detalle y minuciosidad las carreteras de la zona indicando las características y el estado de la calzada, del firme, de las marcas viales, de la señalización y el balizamiento, de las defensas, de las obras de drenaje, de las cunetas y de las márgenes lo que ha supuesto que las actuaciones presentadas en la oferta muestren gran definición, exhaustividad y rigor y por tanto se haya podido prever de forma concreta, con gran coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis completo de los medios personales, vehículos y maquinaria y rendimientos de las operaciones principales correspondientes al Grupo II. En dicho análisis se han identificado y sugerido las ubicaciones para la realización de dichas actuaciones que junto con lo anteriormente descrito permite afirmar que la organización de los medios cuenta con gran coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose propuesto alguna actuación que no se corresponde con las de Grupo II como algunas limpiezas y reparación de mordientes. Las actuaciones presentadas han sido: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención.

Se ha presentado un programa de trabajos con un desglose que recoge parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para cada año del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone una claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

Además respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido adecuadamente las necesidades de coordinación con otros contratos de la Estrategia de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras, tales como el contrato de Mantenimiento y Reparación de Estructuras, el contrato de Mantenimiento de Firmes y el contrato de Mantenimiento y Acondicionamiento de Márgenes y Glorietas, lo que ha supuesto que el método de trabajo presentado resulte muy coherente.

La puntuación asignada a la empresa **ASFALTOS Y CONTRUCCIONES ELSAN, S.A. - A81940371**, en el apartado "1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II" es de **CUATRO CON VEINTE PUNTOS (4,20)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **ASFALTOS Y CONTRUCCIONES ELSAN, S.A. - A81940371**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **OCHO CON OCHENTA PUNTOS (8,80)**.

La empresa **ASFALTOS Y CONTRUCCIONES ELSAN, S.A. - A81940371** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

6.- BECSA, S.A. - A46041711

El apartado 1.1. - "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I." (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: se propone un plan de mantenimiento de instalaciones mediante aplicación de mantenimiento que establece las tareas para el buen funcionamiento, detallando la frecuencia de con las que se llevarán a cabo las distintas actuaciones.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: ofrecen un programa desarrollado para el control del mantenimiento e inspección de la maquinaria y equipamiento, detallando las actividades a realizar, así como su periodicidad por cada tipo de maquinaria.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: compromiso de mantenimiento y suministro de servicios.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente incluyendo medidas de eficiencia energética.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **BECSA, S.A. - A46041711** en el en el apartado **1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON OCHENTA PUNTOS (0,80)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: hacen mención a las programaciones, pero no desarrollan el procedimiento para su elaboración.

Organización y método de trabajo: racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales.

El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del

Contrato, y se realizarán Estudios de Accidentabilidad e Informes de Seguridad Vial en un plazo de 24 horas posterior a la incidencia. Contarán con un Asesor de Seguridad Vial que supervisará y colaborará en la realización de los Estudios y en el seguimiento de las acciones posteriores.

Indicador I-3

Realiza una descripción coherente en correspondencia con las funciones de cada integrante del equipo dedicado a explotación y de los tipos de expedientes de explotación más frecuentes. Explican que la figura del Licenciado en Derecho se dedicará, entre otros cometidos que estime la Dirección, principalmente a las reclamaciones patrimoniales o a las de las compañías de seguros por daños.

Comentan con gran claridad la organización del trabajo en relación a la plataforma de gestión GACA y describen la gestión de la información y el seguimiento y actualización de las operaciones a realizar en los expedientes de explotación, así como los plazos con racionalidad y lógica, describiendo con concreción el procedimiento de gestión por pasos, así como las obligaciones del Técnico COEX. Además, describen mediante un diagrama el procedimiento de gestión de los expedientes de explotación.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación total asignada a la empresa **BECSA, S.A. - A46041711**, en el apartado **1.1.2.- "Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación"** es de **UNO CON VEINTE PUNTOS (1,20)**.

1.1.3.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).", (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios de comunicación para asegurar la comunicación para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma racional la organización de los medios humanos puestos a disposición, tanto en horario laboral como fuera del mismo, matizando los medios a emplear en situaciones adversas producidas por el tráfico, por fenómenos meteorológicos o por incidencias graves.

Se limitan a indicar el equipamiento de los furgones de vigilancia, sin detallar los medios materiales asignados al cumplimiento de este indicador.

Describe de forma racional, aunque general, el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, mencionando los aspectos más relevantes de la forma de proceder en caso de incidencia grave.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **BECSA, S.A. - A46041711** en el apartado **1.1.3.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)"** es de **UNO CON DIEZ PUNTOS (1,10)**.

1.1.4.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad Invernal.", (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: se describen coherentemente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: se detalla de forma racional la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: se detallan los tramos de carreteras prioritarias y se definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; se especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; aunque no se definen las dosificaciones para los tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **BECSA, S.A. - A46041711**, en el apartado **1.1.4.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal"** es **UNO CON VEINTICINCO PUNTOS (1,25)**.

1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.", (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización

vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y materiales a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo. Para reparaciones de baches con mezclas bituminosas en caliente y para reparaciones de mordientes, se prevé contar además con empresas especializadas subcontratadas.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente y racional la organización de los medios humanos a emplear, indicando estos, y describiendo adecuadamente el método de trabajo.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

Se aporta una relación tramos concretos de carreteras de la zona en los que se suele producir acumulación de gravilla y arrastres de tierras, lo que permite una mejor organización de los medios para la realización de los trabajos.

Indicador I-9

Se describe brevemente, de forma coherente y racional, la organización de los medios y el método de trabajo para la ejecución de la limpieza de las márgenes, indicando que se realizarán siguiendo las prescripciones en cuanto a parámetros y umbrales mínimos a alcanzar.

Indicador I-10

Describe brevemente las actividades a realizar y la disposición y operatividad, aportando conclusiones derivadas de una ligera inspección previa de la zona.

Se describe de forma breve la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, que se consideran adecuados.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera genérica, no realizando la distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

La metodología de trabajo se describe de manera algo escasa, aunque coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador teniendo en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y además en el caso de los trabajos de drenaje longitudinal y transversal, también se programarán campañas anuales.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánico la define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de trabajo la describe de manera algo escasa, aunque coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador teniendo en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y además en el caso de los trabajos de siegas, desbroces y podas también se programarán campañas anuales.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **BECSA, S.A. - A46041711**, en el apartado **1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos"** es de **DOS CON CINCUENTA PUNTOS (2,50)**.

La puntuación asignada a la empresa **BECSA, S.A. - A46041711**, en el apartado **1.1.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I."** es de **SEIS CON OCHENTA Y CINCO PUNTOS (6,85)**.

El apartado **1.2. - "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II."** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han detectado las necesidades detallando por cada carretera las operaciones de conservación a realizar y por tanto previendo de forma concreta con gran coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar las actuaciones de Grupo II.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose indicado las siguientes: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención, recolocación de bordillos y saneo y reperfilado de taludes.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis de los medios personales, vehículos y maquinaria de las operaciones principales correspondientes al Grupo II con gran coherencia y racionalidad.

Se ha presentado un programa de trabajos detallado, con un desglose adecuado que recoge gran parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para cada año del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone una buena claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

Además respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido adecuadamente las necesidades de coordinación con otros contratos de la Estrategia de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras, tales como el contrato de Mantenimiento y Reparación de Estructuras, el contrato de Mantenimiento de Firmes, el contrato de Mantenimiento del Alumbrado Exterior, el contrato del Mantenimiento de instalaciones luminosas y de semáforos, lo que ha supuesto que el método de trabajo presentado resulte muy coherente.

La puntuación asignada a la empresa **BECSA, S.A. - A46041711** en el apartado “1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II” es de **CUATRO PUNTOS (4,00)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **BECSA, S.A. - A46041711**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **DIEZ CON OCHENTA Y CINCO PUNTOS (10,85)**.

La empresa **BECSA, S.A. - A46041711** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

7.- CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28582013

El apartado 1.1. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.” (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento para cada una de las instalaciones bien razonado y detallado.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: ofrecen un programa informático desarrollado para el control del mantenimiento de la maquinaria y el equipamiento.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: compromiso de mantenimiento del sistema informático y suministro de servicios.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28582013** en el en el apartado **1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo**

propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria” es de CERO CON SESENTA PUNTOS (0,60).

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuada descripción de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual.

Organización y método de trabajo: racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Se mantendrá permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: la metodología para la realización de los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales se considera adecuada. Se indican las principales inspecciones a realizar. El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato y contarán con la colaboración de un Asesor en Seguridad Vial.

Indicador I-3

El licitador presenta una oferta coherente en cuanto a la descripción de la metodología de trabajo para la ejecución de las actividades y operaciones de explotación de carreteras.

En la oferta se incluyen las actividades principales para el desarrollo del indicador I-3, se hace una presentación general donde se menciona la aplicación GACA para la gestión de las autorizaciones de carreteras confundiéndola con la plataforma SIGESCA, y una específica para la organización y metodología en la que se incluyen los medios personales y donde no se refleja el administrativo de explotación ni sus funciones, pero sí un resumen de los medios destinados a la explotación. Se describe el seguimiento de los expedientes en trámite y los plazos para la apertura e informes.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **buena**.

La puntuación total asignada a la empresa **CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28582013**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación es de UN PUNTO (1,00).**

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se

valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma muy genérica la organización de los medios de comunicación para el cumplimiento de los puntos marcados en el cuadro de indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma muy genérica la organización de los medios para el cumplimiento de los puntos marcados en el cuadro de indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma genérica la organización de los medios humanos, tanto durante la jornada laboral como fuera de la misma. El retén tendrá residencia cercana al centro COEX de la zona incluida en este lote.

Se limitan a detallar la dotación de los vehículos para atender los accidentes e incidencias, sin mencionar más medios materiales asignados al cumplimiento de este indicador.

Se describe brevemente el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, tanto durante la jornada laboral como fuera de la misma, mencionando brevemente algunos aspectos de una parte de las incidencias controladas por este indicador.

Se han estudiado las distancias desde el centro COEX de la zona a cada punto de las carreteras incluidas en este lote, concluyéndose que es factible cumplir el tiempo máximo de desplazamiento para atender cualquier incidencia o accidente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **buen**a.

La puntuación asignada a la empresa **CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28582013** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **CERO CON OCHENTA Y CINCO PUNTOS (0,85)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). -

Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: describe coherentemente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: se detalla coherentemente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: definen los tramos de carreteras prioritarias: se definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; sin especificar las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; y definiendo las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28582013**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UNO CON VEINTICINCO PUNTOS (1,25)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y materiales a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma detallada coherente y racional la organización de los medios humanos a emplear y se describe adecuadamente el método de trabajo, identificando los puntos en los que se estima que por el estado del firme se pueden producir baches, anotando los desperfectos en un parte de vigilancia y utilizando tablets.

Se indica una relación de tramos concretos de carreteras de la zona con sus puntos kilométricos, en los que se pueden producir baches debido al estado actual del firme.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, se contempla disponer de un taller autorizado para reparaciones y un oficial 1ª mecánico, para cumplir con los umbrales establecidos.

Se aporta una relación tramos de carretera concretos de la zona en los que se considera que será necesario realizar barridos con más frecuencia.

Indicador I-9

Se describe de forma muy completa, coherente y racional la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, indicando que se realizarán siguiendo las prescripciones en cuanto a parámetros y umbrales mínimos a alcanzar.

Los medios humanos y materiales presentados para este indicador se consideran coherentes y adecuados.

Indicador I-10

Se indican en la oferta las actividades a realizar y la disposición y operatividad en consonancia con el PPT, presentando además los tramos de carretera concretos de la zona en los que haya que prestar mayor atención a la limpieza de la señalización detectadas en una inspección previa de la zona.

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear. También incluye una planificación tipo a realizar tras los posibles temporales.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de trabajo se describe de manera algo escasa, aunque coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador y teniendo en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo, son coherentes y racionales ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales, antes y después de épocas de lluvias.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de trabajo la describe de manera algo escasa, aunque coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador y teniendo en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y además en el caso de los trabajos de siegas, desbroces y podas también se programarán campañas anuales.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28582013**, en el apartado **1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7.**

Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos es de **DOS CON SETENTA PUNTOS (2,70)**.

La puntuación asignada a la empresa **CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28582013**, en el apartado **1.1.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I."** es de **SEIS CON CUARENTA PUNTOS (6,40)**.

El apartado **1.2. - "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II."** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han detectado las necesidades detallando por cada actuación de Grupo II las operaciones de conservación a realizar sin prever de forma concreta la organización de los medios necesarios, lo que supone poca coherencia y racionalidad.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis de los medios personales, vehículos y maquinaria de las operaciones principales correspondientes al Grupo II si bien es cierto que ha confundido algunas de ellas con operaciones de Grupo I. En dicho análisis la organización de los medios cuenta con coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con las relativas al Grupo II del contrato, habiéndose propuesto alguna actuación que no se corresponde y las presentadas son: marcas viales, elementos de defensa, obras de fábrica y drenaje, firmes y balizamiento.

Se ha presentado una planificación de trabajos poco detallada, con un desglose genérico que no recoge todas las actuaciones correspondientes al Grupo II, menciona la ejecución de diversas campañas, pero sin estar en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que limita la claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

La puntuación asignada a la empresa **CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28582013** en el apartado **"1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II"** es de **DOS PUNTOS (2,00)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28582013**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **OCHO CON CUARENTA PUNTOS (8,40)**.

La empresa **CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28582013** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

8.- COIVSA CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA S.A. - A80077043

El apartado **1.1. - "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I."** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria", (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del

método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un programa de mantenimiento preventivo, correctivo, técnico-legal y limpieza de todas las instalaciones para mantenerlas en estado óptimo.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: compromiso de operatividad de la maquinaria y equipamientos mediante programas de mantenimiento, además se ofrecen soluciones a problemas concretos de inoperatividad, como depósitos de agua auxiliares, grupos electrógenos.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: disposición y mantenimiento del sistema informático revisado periódicamente y actualizado, así como el suministro de servicios.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente detallando el método de trabajo.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **sobresaliente**.

La puntuación asignada a la empresa **COIVSA CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA S.A. - A80077043** en el apartado 1.1.1.- *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”* es de **CERO CON NOVENTA PUNTOS (0,90)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: Adecuada descripción de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual, incluyendo además programas semanales.

Organización y método de trabajo: racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Se mantendrá permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: la metodología para la realización de los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales se considera adecuada, desarrollando las principales inspecciones a realizar. El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: Elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato y realizarán un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en la zona, proponiendo la elaboración de un informe semestral de la evolución de dicha accidentabilidad.

Indicador I-3

Se presenta clara y coherentemente la metodología de trabajo para el desarrollo del indicador I-3, se hace una exposición de la organización de los medios personales y materiales lógica y acorde con las tareas a realizar. Se incluye además una tabla con los condicionantes, en cuanto a la Explotación se refiere, de cada carretera del lote, enunciando varios de los puntos que se podrán desarrollar cuando comience el contrato.

El licitador, en atención al Pliego de Prescripciones Técnicas, desarrolla y presenta una metodología con las actuaciones de asistencia a la explotación de carreteras, comenta el trabajo con la aplicación GACA y propone un sistema propio que permita el seguimiento de los expedientes de Explotación de forma más sencilla y que emita alertas sobre el cumplimiento de plazos. Se propone un cursillo de formación en materia de Explotación de carreteras para el personal de explotación del contrato.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación total asignada a la empresa **COIVSA CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA S.A. - A80077043**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación es de UNO CON CINCUENTA PUNTOS (1,50).**

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Describe de forma muy genérica la organización de los medios de comunicación para asegurar la Comunicación para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma racional y coherente la organización de los medios humanos puestos a disposición del cumplimiento de este indicador en función del nivel de gravedad del accidente, tanto en horario laboral como fuera del mismo.

En cuanto a los medios materiales, no se detalla la maquinaria puesta a disposición para el cumplimiento de este indicador.

Se describe breve pero racionalmente el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, matizando algunos aspectos según la gravedad del accidente, mencionando algunos aspectos relevantes a tener en cuenta en la resolución de las incidencias y accidentes controlados por este indicador.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones

y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **COIVSA CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA S.A. - A80077043** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **CERO CON OCHENTA PUNTOS (0,80)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: describe coherentemente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: se detalla de forma racional la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: se detallan los tramos de carreteras prioritarias y se definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; se especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; aunque sin definir las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **COIVSA CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA S.A. - A80077043**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UNO CON VEINTICINCO PUNTOS (1,25)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

La organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales no se ha descrito, ni se han indicado los medios humanos ni la maquinaria a utilizar.

En cuanto al método de trabajo, se indica que las reparaciones de baches y mordientes se realizarán siguiendo las prescripciones establecidas, contemplando la señalización de las zonas de trabajo y la posible subcontratación de empresas especializadas. Se ha presentado una tabla con la información del estado actual del firme por carretera.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma detallada, coherente y racional la organización de los medios humanos a emplear, indicando éstos, y se describe adecuadamente el método de trabajo, contemplando la utilización de tablets y la identificación de los puntos, con coordenadas GPS, en los que se estima que por el estado del firme se pueden producir baches.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados, contemplándose la realización de trabajos nocturnos de limpieza cuando sea necesario y además, particularizando los medios a utilizar en la limpieza de los carriles bici al ser estas vías más estrechas y no ser conveniente emplear maquinaria pesada por no estar el firme dimensionado para ello.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, se indica que la empresa tiene suscrito un acuerdo, el cual aporta, con una empresa externa suministradora de barredoras para asegurar la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento de limpieza, lo que mejora la organización de medios y el método de trabajo para el cumplimiento del indicador.

Se ha presentado una tabla con la información del estado actual de la limpieza o necesidad de limpieza por carretera, destacando los tramos concretos con circulación intensa de ciclistas por el arcén o protegidos con barrera de hormigón o con faldón para motoristas, en los que es necesario extremar la limpieza. También se especifican las carreteras en las que los barridos deberán realizarse con mayor intensidad, debido a su elevada intensidad de tráfico.

Indicador I-9

Se describe de forma breve la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, indicando que se realizarán campañas de limpieza y programaciones concretas en las que se destacan algunas carreteras partiendo de una inspección previa de las carreteras de la zona.

Respecto a los medios humanos y materiales presentados para este indicador se consideran coherentes y adecuados.

Indicador I-10

Describe muy brevemente la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, indicando que se realizarán una vigilancia específica, partiendo de una inspección previa de las carreteras de la zona.

Respecto a los medios humanos y materiales presentados para este indicador se consideran coherentes y adecuados.

Indicador I-11

Para la organización de los medios se ha presentado un buen reconocimiento de la zona que ha permitido conocer las necesidades, y aportar coherencia. Los medios humanos no resultan claros, ya que se ha indicado el personal sin especificar la cualificación del mismo. En cuanto a

los medios mecánicos se recogen todos los necesarios para cada trabajo definido en el indicador que se consideran adecuados.

Se describe la metodología de trabajo de forma particularizada para cada trabajo definido en el indicador, indicándose la realización de campañas anuales, teniendo en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales, antes y después de épocas de lluvias.

Indicador I-12

Para la organización de los medios se ha presentado un buen reconocimiento de la zona que ha permitido conocer las necesidades, y aportar coherencia, además se han desglosado por carretera los metros cuadrados de actuación. Los medios humanos no resultan claros, ya que se ha indicado el personal sin especificar la cualificación del mismo. En cuanto a los medios mecánicos se recogen todos los necesarios para cada trabajo definido en el indicador que se consideran adecuados.

Se describe la metodología de trabajo de forma particularizada para cada trabajo definido en el indicador, indicándose la realización de campañas anuales, teniendo en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **COIVSA CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA S.A. - A80077043**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **DOS CON TREINTA PUNTOS (2,30)**.

La puntuación asignada a la empresa **COIVSA CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA S.A. - A80077043**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **SEIS CON SETENTA Y CINCO PUNTOS (6,75)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se ha realizado un recorrido de todos los tramos de la zona para detectar sus necesidades discretizando entre las distintas tipologías de Red, Principal, Secundaria y Local, detallando por cada carretera las operaciones de conservación necesarias a realizar y por tanto previendo de forma concreta con gran coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis completo de los medios personales, vehículos y maquinaria y rendimientos de las operaciones principales correspondientes al Grupo II. En dicho análisis se han identificado y sugerido las ubicaciones para la realización de dichas actuaciones que junto con lo anteriormente descrito permite afirmar que la organización de los medios cuenta con gran coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose indicado los siguientes: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención.

La oferta recoge la colaboración con empresas especializadas para la realización de actividades concretas del Grupo II que mejoren su ejecución mediante una cualificación específica, lo que implica una previsión en la organización de medios y una coherencia y racionalidad notables.

Se ha presentado un programa de trabajos muy detallado, con un desglose meticuloso que recoge gran parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para cada año del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone una gran claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

Además, respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido adecuadamente las necesidades de coordinación con otros contratos de la Estrategia de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras, tales como el contrato de Mantenimiento y Reparación de Estructuras, el contrato de Mantenimiento de Firmes, y el contrato de Mantenimiento y Acondicionamiento de Márgenes y Glorietas, así como la coordinación con otros contratos de la Dirección General que lo requieran, lo que ha supuesto que el método de trabajo presentado resulte muy coherente.

La puntuación asignada a la empresa **COIVSA CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA S.A. - A80077043** en el apartado "1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II" es de **CUATRO CON OCHENTA PUNTOS (4,80)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **COIVSA CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA S.A. - A80077043**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **ONCE CON CINCUENTA Y CINCO PUNTOS (11,55)**.

La empresa **COIVSA CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA S.A. - A80077043** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

9.- COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCION ABALDO, S.A. - A45589595

El apartado 1.1. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de actuaciones de mantenimiento básicas, como revisiones periódicas de mantenimiento técnico y legales y pequeñas reparaciones para el mantenimiento de las instalaciones.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: solo indican la disponibilidad de un oficial 1ª de mecánica para las reparaciones y mantenimiento rutinario y talleres cercanos o empresas de sustitución.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: compromiso de mantenimiento del sistema informático y suministro de servicios.

Renovación de instalaciones: se enumeran los trabajos sin detallar las actuaciones a realizar.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **buena**.

La puntuación asignada a la empresa **COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCION ABALDO, S.A. - A45589595** en el apartado 1.1.1.- **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON CINCUENTA PUNTOS (0,50)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuada descripción de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual.

Organización y método de trabajo: racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Se mantendrá permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales. Indican las principales inspecciones a realizar complementándolas con algunas propuestas. Escaso desarrollo del procedimiento de actualización del inventario.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: se elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato, y se contará con la colaboración de los Técnicos en Seguridad Vial de la empresa.

Indicador I-3

En relación al indicador I-3 el licitador presenta una oferta en la que describe con corrección, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas, las actividades de explotación de carreteras, proponiendo, para la gestión de las actividades de explotación, la utilización del programa informático que indique la Dirección de Contrato y poniendo no obstante a disposición, el programa SIGEX.

En la oferta se incluyen las actividades principales para el desarrollo del indicador I-3, se hace una presentación de cómo se organizarán y el personal asignado y responsable de cada una. Además, se ha incluido una tabla de organización de medios humanos, maquinaria, equipamiento y materiales. Se recoge el Licenciado en Derecho para las denuncias, reclamaciones patrimoniales y expedientes de daños.

No desarrolla ni describe una metodología de trabajo concreta y estructurada ni tampoco describe como realizar el seguimiento de los expedientes en trámite y los mecanismos para el cumplimiento de los plazos para la apertura e informes.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación total asignada a la empresa **COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCION ABALDO, S.A. - A45589595**, en el apartado **1.1.2.- "Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación"** es de **UNO CON DIEZ PUNTOS (1,10)**.

1.1.3.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).", (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma muy genérica la organización de los medios de comunicación para el cumplimiento de los puntos marcados en el cuadro de indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe la organización de los medios humanos y materiales puestos a disposición, tanto en horario laboral como fuera del mismo. Se organiza un sistema de guardias para atender las incidencias que superen la capacidad del retén.

Se describe de forma racional el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, mencionando los aspectos más relevantes de la forma de proceder en caso de incidencia o

accidente grave. Particulariza los aspectos más importantes de algunas de las principales actividades atendidas por el indicador. Indica que se elaborarán procedimientos de actuación para cada una de las actividades descritas.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCION ABALDO, S.A. - A45589595** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **UNO CON CINCO PUNTOS (1,05)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiados para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: describen coherentemente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: describen de forma racional la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: no se especifican los tramos de carreteras prioritarias; se definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no se especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; y se detallan las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCION ABALDO, S.A. - A45589595**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UN PUNTO (1,00)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos,

para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluyen en la oferta los medios humanos a emplear, que se consideran adecuados, describiendo con poco detalle la organización de los medios y el método de trabajo.

Indicador I-8

Se indican de forma adecuada los medios humanos y la maquinaria para la limpieza de calzadas y arceles con barredora, sin indicar los medios para limpiezas manuales.

No se hace mención a la organización de los medios y se describe con muy poco detalle el método de trabajo.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente y racional, la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, indicando que se realizarán siguiendo las prescripciones en cuanto a parámetros y umbrales mínimos a alcanzar.

Los medios humanos y materiales presentados para este indicador se consideran coherentes y adecuados.

Indicador I-10

Se indican en la oferta las actividades a realizar y la disposición y operatividad, sin indicar tramos de carretera concretos de la zona en los que haya que prestar mayor atención a la limpieza.

Los medios humanos y materiales presentados para este indicador se consideran coherentes y adecuados.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, por lo que se considera algo escasa.

La metodología de los trabajos referidos a las limpiezas de cunetas y drenaje transversal se considera escasa, sin tener en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos definidos en el indicador son insuficientes, haciéndose mención únicamente a las inspecciones visuales para el drenaje transversal.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista, sin hacer una distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, lo que se considera escaso, sin aportar planificación de los trabajos.

La metodología de trabajos se describe de manera muy escasa, aunque particularizada para cada trabajo definido en el indicador, sin tener en cuenta las características de la zona.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobrecanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCION ABALDO, S.A. - A45589595**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **UNO CON CINCUENTA PUNTOS (1,50)**.

La puntuación asignada a la empresa **COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCION ABALDO, S.A. - A45589595**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **CINCO CON QUINCE PUNTOS (5,15)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se ha realizado un recorrido por las carreteras de la zona para detectar sus necesidades describiendo las operaciones de conservación necesarias a realizar, si bien han añadido alguna que no corresponde al Grupo II. Se han presentado unas tablas de estado por carretera que recogen todas las necesidades y por tanto prevén de forma concreta con coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis COMPLETO de los medios personales, vehículos, maquinaria y rendimientos de las operaciones principales correspondientes al Grupo II. En dicho análisis se han identificado y sugerido las ubicaciones para la realización de dichas actuaciones que junto con lo anteriormente descrito permite afirmar que la organización de los medios cuenta con buena coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones presentadas, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose indicado las siguientes: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de

marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención, recolocación de bordillos, reposición y reparación de las juntas de dilatación en los puentes.

La oferta menciona la colaboración con empresas especializadas para la realización de actividades concretas del Grupo II, lo que implica una previsión en la organización de medios y una mayor coherencia y racionalidad.

Se ha presentado un programa de trabajos que recoge de forma genérica los capítulos en los que se engloba las actuaciones correspondientes al Grupo II, recogiendo la programación para un año tipo del contrato y analizando su distribución por meses, en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

Además, respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido la necesidad de coordinación con el contrato de Mantenimiento de Firmes, lo que ha supuesto incrementar la coherencia en el método de trabajo presentado.

La puntuación asignada a la empresa **COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCION ABALDO, S.A. - A45589595** en el apartado "1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II" es de **CUATRO CON VEINTE PUNTOS (4,20)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCION ABALDO, S.A. - A45589595**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **NUEVE CON TREINTA Y CINCO PUNTOS (9,35)**.

La empresa **COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCION ABALDO, S.A. - A45589595** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

10.- CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. - A17013863

El apartado 1.1. - "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I." (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria", (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: compromiso de mantenimiento sin desarrollar las actividades previstas.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: no se menciona nada al respecto.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: mención al compromiso de mantenimiento.

Renovación de instalaciones: se enumeran los trabajos sin detallar las actuaciones y mezclando instalaciones de distintas zonas.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y

la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy deficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. - A17013863** en el apartado **1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON DIEZ PUNTOS (0,10)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: hacen mención a las programaciones, pero realizan un escaso desarrollo del procedimiento para su elaboración.

Organización y método de trabajo: escaso desarrollo de la organización diaria de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales. Indican las principales inspecciones a realizar completándolas con algunas propuestas. El procedimiento de actualización del inventario se menciona de forma escasa proponiendo la elaboración de un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: escasa referencia a la elaboración de informes y estudios, se realizarán un informe anual de accidentabilidad.

Indicador I-3

El licitador presenta una oferta en la que describe, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas, las actuaciones de asistencia a la explotación de carreteras, comentando además las utilidades de la aplicación GACA pero confundiéndola con la aplicación SIGESCA.

No presenta, ni desarrolla, ni describe cómo se va a organizar el indicador I-3, ni propone una metodología de trabajo, ni los procedimientos a seguir, ni las actividades y operaciones para el buen funcionamiento del mismo.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. - A17013863**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación”** es de **CERO CON CINCUENTA PUNTOS (0,50)**.

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5

Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Describe de forma coherente y racional la organización de los medios de comunicación, indica los medios humanos y materiales adicionales a utilizar para asegurar la comunicación y cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios incluyendo la aportación de medios adicionales y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma muy genérica la organización de los medios humanos, sin especificar los medios concretos destinados al cumplimiento de este indicador. En cuanto a la maquinaria, se enumeran los medios destinados al cumplimiento del indicador con carácter permanente, así como la pequeña maquinaria.

Se describe brevemente y sin ningún detalle el método de trabajo, particularizando únicamente una de las actividades contemplada en el indicador. Se indica que se establecerá una metodología de trabajo, y que se elaborará un plan de actuación ante alertas, según la gravedad del incidente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **buena**.

La puntuación asignada a la empresa **CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. - A17013863** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **UN PUNTO (1,00)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: detallan de forma racional los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: desarrollan de forma coherente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamientos preventivos y curativos: identifican los tramos de carreteras prioritarias exponiendo los tramos de carreteras donde se deban realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve, se explicitan las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los tratamientos preventivos definiendo las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **extraordinaria**.

La puntuación asignada a la empresa **CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. - A17013863**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UNO CON CINCUENTA PUNTOS (1,50)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria, que se consideran adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye de forma coherente y racional la organización de los medios y se describe correctamente el método de trabajo, realizando un inventario inicial y un registro digital de datos de la primera inspección y llevando a cabo un seguimiento y evolución de los mordientes puntuales con inspecciones visuales.

Se indica que el personal a emplear es el del servicio de vigilancia, sin especificar los medios humanos.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios y el método de trabajo relativo a la limpieza de la calzada y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados, sin mencionar la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento.

Se hace referencia a la recogida de objetos y a la retirada de animales, que son objeto de otro indicador no siendo valorables en este.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente y racional, la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, indicando que se realizarán siguiendo las

prescripciones en cuanto a parámetros y umbrales mínimos a alcanzar, aunque sin aportar planificación.

En la relación de los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador se consideran coherentes y adecuados habiéndose detallado el porcentaje de dedicación de los equipos humanos asignados.

Indicador I-10

Se indican en la oferta las actividades a realizar y la disposición y operatividad sin indicación de los tramos de carretera concretos de la zona en los que haya que prestar mayor atención a la limpieza de la señalización ni planificación de los trabajos, lo que denota una menor coherencia.

Se describe brevemente, de forma coherente y racional, la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, que resultan adecuados para el desarrollo del indicador e indicando el porcentaje de dedicación de cada uno de ellos.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánico se definen de manera genérica para todos los trabajos del contrato, de forma poco coherente y racional, sin especificar los medios humanos ni los mecánicos que se destinarán al indicador y sin particularizar para cada trabajo.

La metodología de trabajo se describe de manera genérica, sin realizar planificaciones y sin concretar para ningún trabajo definido en el indicador; además, no se tienen en cuenta las características particulares de la zona por lo que se compromete su coherencia y racionalidad.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánico se definen de manera genérica para todos los trabajos del contrato, de forma poco coherente y racional, sin especificar los medios humanos ni los mecánicos que se destinarán al indicador y sin particularizar para cada trabajo.

La metodología de trabajo se describe de manera genérica, sin realizar planificaciones y sin concretar para ningún trabajo definido en el indicador; además, no se tienen en cuenta las características particulares de la zona por lo que se compromete su coherencia y racionalidad.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. - A17013863**, en el apartado **1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos"** es de **UNO CON SESENTA Y CINCO PUNTOS (1,65)**.

La puntuación asignada a la empresa **CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. - A17013863**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **CUATRO CON SETENTA Y CINCO PUNTOS (4,75)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han estudiado con detalle y minuciosidad las carreteras de la zona, discretizando entre las distintas tipologías de Red, Principal, Secundaria y Local, indicando las características y el estado de la calzada, del firme, de las marcas viales, de la señalización y el balizamiento, de las defensas, de las obras de drenaje, de las cunetas y de las márgenes, presentado además un resumen mediante una tabla de estado, aunque confunden alguna actuación que corresponde al Grupo I. Este análisis ha supuesto que las actuaciones presentadas en la oferta muestren exhaustividad y rigor y por tanto se haya podido prever de forma concreta, con coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar las actuaciones de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis general de los medios personales, vehículos y maquinaria, correspondientes al Grupo II sin especificar por tipo de operación. En dicho análisis se han sugerido dos tipos de equipo y la especificación de algunas subcontratas que junto con lo anteriormente descrito permite afirmar que la organización de los medios cuenta con coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose propuesto algunas actuaciones que no se corresponden con las de Grupo II. Las actuaciones presentadas han sido: renovación de marcas viales, modernización de las barreras y adecuación de alturas, restauración de obras de drenaje y cunetas, rehabilitaciones medioambientales, señalización vertical, balizamiento, firmes y colación de mallazos en taludes.

La oferta recoge la colaboración con empresas especializadas para la realización de actividades concretas del Grupo II, lo que implica una previsión en la organización de medios y una coherencia y racionalidad adecuada.

Se ha presentado un programa de trabajos con un desglose que recoge gran parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para un año tipo del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone una claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

En la oferta, además se propone como método de trabajo la realización de diversas campañas como la de modernización de barreras, rehabilitación medioambiental y la de colocación de mallazos en taludes, lo que supone un método de trabajo sistemático que aporta coherencia y racionalidad.

La puntuación asignada a la empresa **CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. - A17013863** en el apartado **“1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II”** es de **TRES CON CINCUENTA PUNTOS (3,50)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. - A17013863**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **OCHO CON VEINTICINCO PUNTOS (8,25)**.

La empresa **CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. - A17013863** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

11.- CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. - A36006666

El apartado 1.1. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento que recoge las inspecciones programadas de todas las instalaciones detallando las revisiones técnicas y legales necesarias.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: compromiso sin indicaciones de cómo se va a llevar a cabo.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: sin referencias a este punto.

Renovación de instalaciones: se enumeran los trabajos a realizar.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. - A36006666** en el apartado 1.1.1.- **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON CUARENTA PUNTOS (0,40)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: correcta descripción de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual, incluyendo además programas semanales.

Organización y método de trabajo: escaso desarrollo de la organización diaria de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: la metodología para la realización de los reconocimientos de estado, periódicos y ocasionales, se considera adecuada. Desarrollan las principales inspecciones a realizar complementándolas con algunas propuestas. Se presenta un escaso desarrollo del procedimiento de actualización del inventario.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: se elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato, proponiéndose la elaboración de un informe cuatrimestral de la evolución de la accidentabilidad e informes de accidente mortal o de tramo de concentración de accidentes.

Indicador I-3

El licitador presenta una oferta en la que únicamente desarrolla la parte de actividades que figuran en el Pliego, no describe cómo se va a organizar el indicador I-3, ni la metodología ni los procedimientos a seguir. Atiende al seguimiento de expedientes en trámite de forma poco concordante con el desarrollo de los expedientes de Explotación y confundiendo lo solicitado en el Pliego respecto a otras actuaciones de apoyo a la explotación.

El licitador confunde además también la Consejería que se ocuparán del contrato no atendiendo al DECRETO 194/2021, de 3 de agosto, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Transportes e Infraestructuras y también los ámbitos de colaboración.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. - A36006666**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación es de CERO CON OCHENTA PUNTOS (0,80).**

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Describe de forma muy genérica la organización de los medios de comunicación para el cumplimiento de los puntos marcados en el cuadro de indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Respecto a los medios humanos y materiales que, con carácter general, se destinan al cumplimiento del indicador no se describen los mismos, únicamente se especifican los medios necesarios para la retirada de elementos de la carretera sin indicar la composición del equipo de retén para atender las incidencias fuera del horario laboral.

Se describe de forma somera el método de trabajo para acometer una parte de los trabajos contemplados en este indicador.

Clasifica las actuaciones según criterios no coherentes con los establecidos ya que menciona actuaciones inmediatas, actuaciones diferidas hasta 48 horas, y actuaciones ordenadas por la Delegación Territorial, cuando los plazos máximos de resolución de todos los desperfectos provocados por el accidente o incidente tienen carácter prioritario y la Comunidad de Madrid no cuenta con delegaciones territoriales.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. - A36006666** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **CERO CON SESENTA PUNTOS (0,60)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: no se detallan los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: no desarrollan la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales nula.

Tratamiento de preventivos y curativos: no se definen los tramos de carreteras prioritarias ni se definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos, aunque sí las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. - A36006666** en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **CERO CON VEINTICINCO PUNTOS (0,25)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). -

Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcones, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos, maquinaria y materiales a utilizar, considerando que son adecuados.

En cuanto al método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, se indica de forma correcta y coherente el proceso de ejecución, contemplando la señalización de las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente, pero con poco detalle la organización de los medios y se describe adecuadamente el método de trabajo. Se contempla elaborar un inventario, un registro de datos en soporte digital y carga en el sistema de gestión. Se indica que los medios humanos son los del servicio de vigilancia, pero sin especificarlos.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, simplemente se indica que se cumplirán los umbrales establecidos para el indicador sin concretar ni desarrollar cómo.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios y el método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, presentando para su organización una planificación de los trabajos mediante un cronograma mensual.

Los medios humanos y materiales presentados para este indicador se consideran coherentes y adecuados.

Indicador I-10

Se indican en la oferta las actividades a realizar y la disposición y operatividad sin indicar tramos de carretera concretos de la zona en los que haya que prestar mayor atención a la limpieza de la señalización, ya que no presenta una inspección previa de la zona.

Se describe de forma breve, aunque coherente y racional, la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear.

Indicador I-11

Tanto la organización de los medios humanos como mecánicos presentada es poco clara, sin realizar una distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador. Se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

Se describe la metodología de trabajo de manera muy generalizada, con escasa coherencia y racionalidad, para todos los trabajos definidos en el indicador, diferenciándose entre elementos de drenaje accesibles y no accesibles sin tener en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo, se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y a través de campañas programadas anuales, antes y después de épocas de lluvias, lo que resulta coherente y racional.

Indicador I-12

Respecto a la organización de los medios tanto humanos como mecánicos se presentan los mismos sin distribuir dichos medios para cada trabajo definido en el indicador por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

La metodología de los trabajos se presenta de manera poco desarrollada, aunque particularizada para cada trabajo definido en el indicador sin tener en cuenta las características de la zona por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y además, en el caso de los trabajos de siegas, desbroces y podas también se programarán campañas anuales lo que se considera coherente y racional.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **buen**a.

La puntuación asignada a la empresa **CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. - A36006666**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **DOS PUNTOS (2,00)**.

La puntuación asignada a la empresa **CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. - A36006666**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **CUATRO CON CINCO PUNTOS (4,05)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han estudiado con gran detalle y minuciosidad las carreteras de la zona indicando las características y el estado de la calzada, del firme, de las marcas viales, de la señalización y el balizamiento, de las defensas, de las obras de drenaje, de las cunetas y de las márgenes, lo que ha supuesto que las actuaciones presentadas en la oferta muestren gran definición, exhaustividad y rigor y por tanto se haya podido prever de forma concreta, con gran coherencia

y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, aportan unos gráficos de estado de los elementos de actuación del grupo por cada carretera, de manera que de forma visual y ágil se conozca el nivel de estado de cada elemento de la misma y además presentan una tabla que recoge los vehículos y maquinaria para todo el contrato sin asociarlos a la ejecución de las operaciones de Grupo II. Con dicha información no es posible asociar los medios propuestos con las diferentes actuaciones presentadas para las carreteras de la zona.

En dicho análisis se han identificado y sugerido las ubicaciones para la realización de dichas actuaciones que junto con lo anteriormente descrito permite afirmar que la organización de los medios cuenta con gran coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose propuesto alguna actuación que no se corresponde con las de Grupo II como algunas limpiezas y reparación de mordientes. Las actuaciones presentadas han sido: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención.

Se ha presentado un programa de trabajos con un desglose que recoge parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para cada año del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone una claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

Además respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido adecuadamente las necesidades de coordinación con otros contratos de la Estrategia de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras, tales como el contrato de Mantenimiento y Reparación de Estructuras, el contrato de Mantenimiento de Firmes y el contrato de Mantenimiento y Acondicionamiento de Márgenes y Glorietas, lo que ha supuesto que el método de trabajo presentado resulte muy coherente.

La puntuación asignada a la empresa **CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. - A36006666** en el apartado "1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II" es de **CUATRO PUNTOS (4,00)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. - A36006666**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **OCHO CON CINCO PUNTOS (8,05)**.

La empresa **CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. - A36006666** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

12.- CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A40008195

El apartado 1.1. - "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I." (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria", (Máximo 1,00

punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento preventivo, correctivo, técnico-legal y limpieza de todas las instalaciones para mantenerlas en estado óptimo.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: para optimizar la operatividad de las instalaciones se ofrecen soluciones a problemas concretos de inoperatividad del equipamiento, como depósitos de agua auxiliares o grupos electrógenos.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: disposición y mantenimiento del sistema informático, así como del suministro de servicios.

Renovación de instalaciones: se enumeran los trabajos sin detallar las actuaciones a realizar.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A40008195** en el apartado 1.1.1.- *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”* es de **CERO CON SESENTA PUNTOS (0,60)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuada descripción de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual, incluyendo además programas semanales.

Organización y método de trabajo: racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Se mantendrá permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: la metodología para la realización de los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales se considera adecuada. Desarrollan las principales inspecciones a realizar. El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato, y realizarán un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en la zona, elaborando un informe semestral de la evolución de dicha accidentabilidad.

Indicador I-3

El licitador presenta una oferta en la que describe coherentemente, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas, las actividades de explotación de carreteras. La oferta recoge la organización y medios para las operaciones a realizar en los expedientes de explotación, así como los plazos y el personal asignado.

Se ha realizado además un completo estudio en el que se analizan carretera por carretera las características principales de cara a la explotación, así como los aspectos más relevantes a considerar.

Expone racionalmente y de forma clara el método de trabajo a seguir para realizar las labores principales de explotación de las carreteras.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación total asignada a la empresa **CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.** - **A40008195**, en el apartado **1.1.2.- "Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación"** es de **UNO CON CUARENTA PUNTOS (1,40)**.

1.1.3.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).", (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos y tecnológicos a utilizar para asegurar la comunicación y cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos, aportación de medios tecnológicos y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma racional la organización de los medios humanos puestos a disposición en función del nivel de gravedad del accidente, tanto en horario laboral como fuera del mismo.

En cuanto a los medios materiales, se indica la maquinaria puesta a disposición para el cumplimiento de este indicador.

Describe brevemente el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, matizando algunos aspectos en función de la gravedad del accidente. Particulariza y desarrolla los aspectos más relevantes de las principales actividades controladas por el indicador.

En la oferta se indican las distancias desde el centro COEX a los puntos más alejados de las carreteras incluidas en este lote, así como los tiempos de respuesta requeridos para atender las incidencias y accidentes, si bien no se han incluido en este apartado, concluyéndose que es factible cumplir los tiempos de respuesta marcados en el cuadro de indicadores en todos los casos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A40008195** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **UNO CON TREINTA Y CINCO PUNTOS (1,35)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad Invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria son las apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: describen coherentemente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: describen de forma racional la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: se especifican los tramos de carreteras prioritarias; se definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; se detallan las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A40008195**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UNO CON VEINTICINCO PUNTOS (1,25)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la

siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, que se consideran adecuados. Se han incluido fichas de todas las carreteras de la zona con información del estado actual del firme, lo que denota mayor coherencia en la organización del indicador.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente y racional la organización de los medios, indicando los medios humanos a emplear y se describe con precisión el método de trabajo.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzada y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear que se consideran adecuados. Se incluyen fichas de todas las carreteras de la zona con información del estado actual de limpieza, indicando las carreteras en las que se suele producir suciedad por arrastres de tierras o vegetación, lo que denota mayor coherencia en la organización del indicador.

Además, se contempla la realización de trabajos nocturnos de limpieza o barrido en algunas carreteras con intensidad de tráfico muy elevada, así como cuando sea necesario, lo que precisa el método de trabajo.

Indicador I-9

Se describe de forma breve, la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, indicando que se realizarán siguiendo las prescripciones en cuanto a parámetros y umbrales mínimos a alcanzar.

Los medios humanos y materiales presentados para este indicador se consideran coherentes y adecuados.

Indicador I-10

Se indican en la oferta las actividades a realizar y la disposición y operatividad, sin indicar tramos de carretera concretos de la zona en los que haya que prestar mayor atención a la limpieza, pues no presentan inspección previa de la zona.

Se describe de forma breve, coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, sin aportar planificación de los trabajos.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, considerándose escasa.

La metodología de trabajos se describe de manera muy escasa, aunque particularizada para cada trabajo definido en el indicador, sin tener en cuenta las características de la zona, considerándose escasa.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales, antes y después de épocas de lluvias.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se definen de manera particularizada para los trabajos de siegas, desbroces y poda, mientras que para el resto de los trabajos definidos en el indicador lo hace manera generalista. Se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

La metodología de trabajos la describe de manera muy escasa, aunque particularizada para cada trabajo definido en el indicador, sin tener en cuenta las características de la zona. Se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A40008195**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **DOS CON VEINTICINCO PUNTOS (2,25)**.

La puntuación asignada a la empresa **CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A40008195**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **SEIS CON OCHENTA Y CINCO PUNTOS (6,85)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han detectado las necesidades detallando por tipología de Red, Principal, Secundaria y Local y por cada carretera las operaciones de conservación a realizar y por tanto previendo de forma concreta con coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar las actuaciones de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se han descrito con detalle y coherencia los medios humanos y mecánicos a emplear en cada actuación propuesta.

La mayoría de las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato aunque proponen algunas actuaciones que no se corresponden con las de Grupo II, habiéndose indicado las siguientes: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención.

La oferta recoge la colaboración con empresas especializadas para la realización de actividades concretas del Grupo II que mejoren su ejecución mediante una cualificación específica, lo que implica una previsión en la organización de medios y una coherencia y racionalidad notable.

Se ha presentado un programa de trabajos detallado, con un desglose que recoge parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para cada año del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone claridad y coherencia del método de trabajo propuesto.

Además, respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido la necesidad de coordinación con el contrato de Mantenimiento de Firmes y con el contrato de Mantenimiento y Reparación de Estructuras habiendo confundido en su denominación a este con el contrato de Inspección y Seguimiento de Puentes y Estructuras lo que ha supuesto incrementar la coherencia en el método de trabajo presentado.

La puntuación asignada a la empresa **CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A40008195** en el apartado “1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II” es de **TRES CON CINCUENTA PUNTOS (3,50)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A40008195**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **DIEZ CON TREINTA Y CINCO PUNTOS (10,35)**.

La empresa **CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A40008195** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

13.- DRAGADOS, S.A. - A15139314

El apartado 1.1. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.” (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: no se establece ningún plan de operaciones para el mantenimiento de las instalaciones, únicamente hacen mención a las revisiones de mantenimiento que se llevarán a cabo periódicamente por los responsables.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: no se menciona.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: no se menciona.

Renovación de instalaciones: la realización de los trabajos de renovación de las instalaciones no se menciona.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy deficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **DRAGADOS, S.A. - A15139314** en el en el apartado **1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON DIEZ PUNTOS (0,10)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: se hace mención a las programaciones, pero no desarrollan el procedimiento para su elaboración.

Organización y método de trabajo: escaso desarrollo de la organización diaria de los trabajos.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: se realiza un estudio del estado de la zona con priorización de actuaciones, pero no desarrollan las operaciones necesarias para la realización de los reconocimientos de estado ni el procedimiento para la actualización del inventario.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: mínima referencia a la elaboración de informes y estudios técnicos.

Indicador I-3

Respecto al indicador I-3 el licitador presenta una oferta en que describe de forma breve, apoyándose en el Pliego, las actividades, operaciones y personal del indicador I-3, recogiendo también los umbrales establecidos para los factores de corrección.

La metodología de trabajo no está racionalmente estructurada ni concretada, ni tampoco están claros los procedimientos a seguir para el buen funcionamiento del contrato en cuanto a este indicador se refiere. El licitador presenta, además, una metodología en la que se menciona que se pondrán a disposición de los conductores y vecinos de las carreteras unas fichas o registros para controlar las reclamaciones y/o no conformidades, no correspondiendo en absoluto con lo exigido en el Pliego para este indicador.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **deficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **DRAGADOS, S.A. - A15139314**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación** es de **CERO CON TREINTA PUNTOS (0,30)**.

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma muy genérica la organización de los medios de comunicación, simplemente indican que cumplirán con los puntos marcados en el cuadro de indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma muy genérica la organización de los medios, simplemente indican que cumplirán con los puntos marcados en el cuadro de indicadores.

Indicador I-5

Se detallan los medios humanos y la maquinaria asignados al cumplimiento de las actividades incluidas en este indicador, especificando el porcentaje de dedicación de cada uno de ellos.

En cuanto a la metodología general para desarrollar los trabajos contemplados en el indicador, se limita a describir brevemente la secuencia de decisión para la gestión de urgencias.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **DRAGADOS, S.A. - A15139314** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **CERO CON SESENTA PUNTOS (0,60)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: no se detallan los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: no desarrollan la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales nula.

Tratamiento de preventivos y curativos: no se identifican los tramos de carreteras prioritarias; no se detallan que tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; no definen las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy deficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **DRAGADOS, S.A. - A15139314**, en el apartado **1.1.4.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal"** es **CERO PUNTOS (0,00)**.

1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.", (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos, maquinaria y materiales a utilizar, considerando que son adecuados.

En cuanto al método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, se indica de forma adecuada y coherente el proceso de ejecución, contemplando la señalización de las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, no se indican ni la organización de medios ni los medios humanos específicos a emplear para estas actividades. En cuanto al método de trabajo, se describe de forma coherente, indicando que se realizará una inspección visual de la capa de rodadura conforme al catálogo de deterioros de firme del Ministerio identificando las patologías y disponiendo de dos equipos portátiles para la realización de ensayos puntuales in situ del firme.

Indicador I-8

Se incluye una relación de los medios humanos y maquinaria a utilizar en la limpieza de calzada y arcenes, que se consideran adecuados, pero no se describe la organización de los medios y se describe de forma muy escueta el método de trabajo.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, indican que siempre habrá una barredora en funcionamiento y un accesorio barredora en una retroexcavadora mini, lo que denota una buena organización del indicador.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente y racional, aunque muy breve y general la organización de los medios para la ejecución de la limpieza de márgenes, indicando el porcentaje de dedicación de los medios humanos asignados y los materiales e instalaciones fijas a utilizar.

El método de trabajo es genérico, buscando reducir tiempos de respuesta en los parámetros y umbrales mínimos a alcanzar, sin incluir tramos concretos de la zona en los que actuar, ni planificación temporal de los trabajos correspondientes a este indicador.

Indicador I-10

Se indican en la oferta las actividades a realizar y la disposición y operatividad sin indicar tramos de carretera concretos de la zona en los que haya que prestar mayor atención a la limpieza, ya que no presenta una inspección previa de la zona.

Se describe de forma coherente y racional, aunque muy breve y general, la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, especificando los tiempos de dedicación asignado a cada uno de ellos.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador. Se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa

Sólo habla de la metodología de los trabajos de limpiezas pozos y caños, sin tener en cuenta las características de la zona, y sin incluir planificación de los trabajos

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos sea definen de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador. Se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa

La metodología de los trabajos no se define para este indicador, ni se estudia planificación de los trabajos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **DRAGADOS, S.A. - A15139314**, en el apartado **1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos"** es de **UNO CON SETENTA PUNTOS (1,70)**.

La puntuación asignada a la empresa **DRAGADOS, S.A. - A15139314**, en el apartado **1.1.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I."** es de **DOS CON SETENTA PUNTOS (2,70)**.

El apartado **1.2. - "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II."** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se han descrito de forma genérica los medios humanos y mecánicos correspondientes a operaciones, no ajustándose algunas a las necesidades de las carreteras del lote.

Las actuaciones y operaciones presentadas son las propias de Grupo II, habiéndose indicado algunas que no se corresponden con dicho Grupo ya que son actividades controladas por indicadores. Además, no se ha precisado en que carreteras se realizarán, lo que hace que la oferta carezca de coherencia y racionalidad en la organización del método del trabajo del contrato.

Se han presentado una serie de actuaciones en las que se ha descrito un método de trabajo genérico que se ha desarrollado para las siguientes operaciones: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención.

La puntuación asignada a la empresa **DRAGADOS, S.A. - A15139314**, en el apartado “1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II” es de **UNO CON CINCUENTA PUNTOS (1,50)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **DRAGADOS, S.A. - A15139314**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **CUATRO CON VEINTE PUNTOS (4,20)**.

La empresa **DRAGADOS, S.A. - A15139314** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

14.- DURANTIA INFRAESTRUCTURAS, S.A.- A46076873

El apartado 1.1. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.” (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: se propone un plan de mantenimiento de instalaciones mediante aplicación de mantenimiento que establece las tareas para el buen funcionamiento, detallando la frecuencia de con las que se llevarán a cabo las distintas actuaciones, revisiones.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: ofrecen un programa desarrollado para el control del mantenimiento e inspección de la maquinaria y equipamiento, detallando las actividades a realizar, así como su periodicidad por cada tipo de maquinaria

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: compromiso de mantenimiento y suministro de servicios.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente incluyendo medidas de eficiencia energética

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **DURANTIA INFRAESTRUCTURAS, S.A.- A46076873** en el apartado 1.1.1.- *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”* es de **CERO CON OCHENTA PUNTOS (0,80)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: se hace mención a las programaciones, pero no desarrollan el procedimiento para su elaboración.

Organización y método de trabajo: racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Se mantendrá permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales. El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado: Se elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: Elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato y se realizarán Estudios de Accidentabilidad e Informes de Seguridad Vial en un plazo de 24 horas posterior a la incidencia. Contarán con un Asesor de Seguridad Vial que supervisará y colaborará en la realización de los Estudios y en el seguimiento de las acciones posteriores.

Indicador I-3

Realiza una descripción coherente en correspondencia con las funciones de cada integrante del equipo dedicado a Explotación y de los expedientes de explotación más frecuentes. Explican que la figura del Licenciado en Derecho se dedicará, entre otros cometidos que estime la Dirección, principalmente a las reclamaciones patrimoniales o a las de las compañías de seguros por daños.

Comentan con gran claridad la organización del trabajo en relación a la plataforma de gestión GACA y describen la gestión de la información y el seguimiento y actualización de las operaciones a realizar en los expedientes de explotación, así como los plazos con racionalidad y lógica, describiendo con concreción el procedimiento de gestión por pasos, así como las obligaciones del Técnico COEX. Además, describen mediante un diagrama el procedimiento de gestión de los expedientes de explotación.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación total asignada a la empresa **DURANTIA INFRAESTRUCTURAS, S.A.- A46076873**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación es de UNO CON TREINTA PUNTOS (1,30).**

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios de comunicación para asegurar la comunicación para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Describe de forma racional la organización de los medios humanos puestos a disposición, tanto en horario laboral como fuera del mismo, matizando los medios a emplear en situaciones adversas producidas por el tráfico, por fenómenos meteorológicos o por incidencias graves.

En relación a los medios materiales asignados al cumplimiento de este indicador, se limitan a indicar el equipamiento de los furgones de vigilancia.

Describe de forma racional, aunque general, el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, mencionando los aspectos más relevantes de la forma de proceder en caso de incidencia grave.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **DURANTIA INFRAESTRUCTURAS, S.A.- A46076873** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)” es de UNO CON DIEZ PUNTOS (1,10).**

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas

Actuaciones previas de preparación de la temporada: describe coherentemente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: se detalla de forma racional la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: detallan los tramos de carreteras prioritarias; definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; no definen las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **DURANTIA INFRAESTRUCTURAS, S.A.- A46076873**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UNO CON VEINTICINCO PUNTOS (1,25)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y materiales a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo y previendo contar además con empresas especializadas subcontratadas.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente y racional la organización de los medios humanos a emplear, indicando estos, y se describe adecuadamente el método de trabajo.

Se contempla la actualización del inventario de baches y mordientes y el empleo del sistema de gestión del mantenimiento de la carretera aportado por la empresa, aportando una relación de

tramos concretos de carreteras de la zona en los que se pueden producir baches debido al estado actual del firme.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados, aunque no se hace referencia a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento de limpieza, aportando una relación de tramos concretos de carreteras de la zona en los que se suelen producir acumulación de gravilla y arrastres de tierras.

Indicador I-9

Se describe muy brevemente la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, indicando que se realizarán siguiendo las prescripciones en cuanto a parámetros y umbrales mínimos a alcanzar.

Indicador I-10

Describe brevemente las actividades a realizar y la disposición y operatividad, aportando conclusiones derivadas de una ligera inspección previa de la zona.

Se describe de forma breve la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, que se consideran adecuados.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se definen de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de trabajo la describe de manera algo escasa, aunque coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador, teniendo en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y además en el caso de los trabajos de drenaje longitudinal y transversal, también se programarán campañas anuales.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánico la define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de trabajo la describe de manera algo escasa, aunque coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador, teniendo en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y además en el caso de los trabajos de siegas, desbroces y podas también se programarán campañas anuales.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y

operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **DURANTIA INFRAESTRUCTURAS, S.A.- A46076873**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **DOS CON CUARENTA PUNTOS (2,40)**.

La puntuación asignada a la empresa **DURANTIA INFRAESTRUCTURAS, S.A.- A46076873**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **SEIS CON OCHENTA Y CINCO PUNTOS (6,85)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se presentan, por carretera y discretizando por distintas tipologías, algunas operaciones de conservación necesarias a realizar. Se han previsto de forma genérica con poca coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar algunas actuaciones propuestas de Grupo II.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con las incluidas para el Grupo II del contrato, habiéndose indicado las siguientes: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, mencionando erróneamente que la Comunidad de Madrid cuenta con un contrato específico de señalización horizontal y vertical además de indicar que el balizamiento está incluido en el contrato de Mantenimiento de Firmes, por lo que carecen de concreción y coherencia.

Se ha presentado un programa de trabajos detallado, con un desglose que recoge algunas actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para cada año del contrato sin estar en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone poca claridad, poca coherencia y poca racionalidad del método de trabajo propuesto.

Además, respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada únicamente menciona las necesidades de coordinación con otros contratos de la Estrategia de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras, tales como el contrato de Mantenimiento y Reparación de Estructuras, el contrato de Mantenimiento de Firmes, el contrato de Mantenimiento del Alumbrado Exterior, el contrato del Mantenimiento de instalaciones luminosas y de semáforos, sin incluir dicha coordinación en el método de trabajo presentado, lo que resulta poco coherente.

La puntuación asignada a la empresa **DURANTIA INFRAESTRUCTURAS, S.A.- A46076873** en el apartado **“1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II”** es de **DOS PUNTOS (2,00)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **DURANTIA INFRAESTRUCTURAS, S.A.- A46076873**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **OCHO CON OCHENTA Y CINCO PUNTOS (8,85)**.

La empresa **DURANTIA INFRAESTRUCTURAS, S.A.- A46076873** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

15.- ECOCIVIL ELECTROMUR, GE, S.L. - B73089542

El apartado 1.1. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: se propone una gestión del mantenimiento mediante un programa informático que optimice el proceso, definiendo las tareas y recursos a utilizar, coherente y razonado.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: se presenta un plan para asegurar la operatividad de maquinaria y equipamiento poco desarrollado.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: compromiso de mantenimiento y suministro de servicios.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente, incluyendo la implantación de medidas de eficiencia energética.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **ECOCIVIL ELECTROMUR, GE, S.L. - B73089542** en el apartado 1.1.1.- **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON SESENTA PUNTOS (0,60)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuado y amplio desarrollo de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual.

Organización y método de trabajo: escasa descripción de la organización diaria de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales. Desarrollan algunas inspecciones a realizar. El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato, y realizarán un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en la zona.

Indicador I-3

Se expone con gran claridad la organización del trabajo en relación a la plataforma de gestión GACA y describen la gestión de la información y el seguimiento y actualización de las operaciones a realizar en los expedientes de explotación, así como los plazos con racionalidad y lógica, describiendo con concreción el procedimiento de gestión por pasos, así como las obligaciones del Técnico COEX.

El licitador describe con coherencia la metodología de trabajo para el desarrollo del indicador I-3, exponiendo con lógica y propiedad la organización del trabajo en consonancia con los medios propuestos. Detalla con precisión el tipo de autorizaciones y cómo se debe realizar la operativa para las autorizaciones, mostrando completa concordancia entre lo exigido en el pliego y la gestión propuesta para un buen funcionamiento de la Explotación en el contrato. Detalla también el método de trabajo en Explotación desde la presentación de una solicitud hasta la conformidad de las obras, y la finalización del expediente, con todos los pasos a seguir a través de un diagrama y en consonancia con las funciones del personal del contrato.

Se describe con excelente claridad la gestión de la información y el seguimiento y actualización de las operaciones a realizar en los expedientes de explotación, así como el procedimiento para el seguimiento de los expedientes.

Realiza una descripción lógica y congruente, completamente ajustada al trámite completo de un expediente, así como una relación de todas las tipologías de informes y actuaciones a realizar en el contrato, incluyendo una descripción detallada y los plazos de entrega.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **sobresaliente**.

La puntuación total asignada a la empresa **ECOCIVIL ELECTROMUR, GE, S.L. - B73089542**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación** es de **UNO CON SETENTA PUNTOS (1,70)**.

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma muy genérica la organización de los medios para asegurar la comunicación para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos y tecnológicos además del conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma racional y coherente la organización de los medios humanos y materiales puestos a disposición para el desarrollo de las actividades contempladas por este indicador, tanto en horario laboral como fuera del mismo. El equipo de retén tendrá residencia cercana al centro COEX de la zona incluida en este lote.

Se describe racional y coherentemente el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes durante la jornada laboral.

Se han estudiado los tiempos de desplazamientos desde el centro COEX de la zona a cada punto de las carreteras incluidas en este lote, concluyéndose que es factible cumplir los tiempos de respuesta marcados en el cuadro de indicadores en todos los casos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **ECOCIVIL ELECTROMUR, GE, S.L. - B73089542** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **UNO CON VEINTE PUNTOS (1,20)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: no expone de forma coherente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso, se hace de forma genérica.

Seguimiento de la meteorología: detalla coherentemente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: se detallan los tramos de carreteras prioritarias; se definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no se especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; se definen las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **ECOCIVIL ELECTROMUR, GE, S.L. - B73089542**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UN PUNTO (1,00)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente y racional el método de trabajo, pero no se hace referencia a la organización ni se especifican los medios humanos a emplear, incluyendo una relación de todas las carreteras de la zona con información del estado actual del firme.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

Se indican también de forma adecuada los medios humanos y medios auxiliares a utilizar en los trabajos de limpieza manual en las zonas estrechas, en intersecciones y medianas, incluyendo en la oferta una relación de algunas carreteras concretas de la zona con información del estado actual de limpieza o la necesidad de barrido que tienen.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes.

Los medios humanos y materiales presentados para este indicador se consideran coherentes y adecuados.

Indicador I-10

Se indica en la oferta las actividades a realizar y la disposición y operatividad indicando los tramos de carretera concretos de la zona en los que haya que prestar mayor atención a la limpieza, ya que presenta una inspección previa de la zona.

Se describe brevemente la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales presentados para este indicador se consideran coherentes, aunque no presenta planificación de los trabajos

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador y presentando un muy buen reconocimiento de la zona que permite saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes al inicio del contrato permitiendo una organización más racional y ajustada.

La metodología de trabajo la describe de manera algo escasa, aunque coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador, sin tener en cuenta las características de la zona. Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo denotan poca coherencia, ya que sólo realizan campañas programadas, antes y después de épocas de lluvias y no inspecciones visuales ordinarias diarias.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánico la define de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador. Se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

La metodología de trabajo la describe de manera escasa, aunque coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador, teniendo en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo denotan poca coherencia, ya que sólo realizan campañas programadas y no inspecciones visuales ordinarias diarias.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **ECOCIVIL ELECTROMUR, GE, S.L. - B73089542**, en el apartado **1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas, gloriets, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos"** es de **DOS CON CUARENTA PUNTOS (2,40)**.

La puntuación asignada a la empresa **ECOCIVIL ELECTROMUR, GE, S.L. - B73089542**, en el apartado **1.1.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I."** es de **SEIS CON NOVENTA PUNTOS (6,90)**.

El apartado 1.2. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han estudiado con gran detalle y minuciosidad las carreteras de la zona, discretizando entre las distintas tipologías de Red, Principal, Secundaria y Local, indicando las características y el estado de la calzada, del firme, de las marcas viales, de la señalización y el balizamiento, de las defensas, de las obras de drenaje, de las cunetas y de las márgenes lo que ha supuesto que las actuaciones presentadas en la oferta muestren gran definición, exhaustividad y rigor y por tanto se haya podido prever de forma concreta, con gran coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones de Grupo II.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose indicado las siguientes: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención, recolocación de bordillos, reposición y reparación de las juntas de dilatación en los puentes.

La empresa presenta la organización de medios basándose en la disposición de un parque de maquinaria específica de conservación de carreteras compuesto por maquinaria de señalización, pinta bandas, equipos de sellado de grietas, tractores segadora, que están a disposición del contrato, además la oferta recoge la colaboración con empresas especializadas para la realización de actividades concretas del Grupo II que mejoren su ejecución mediante una cualificación específica, lo que implica una previsión en la organización de medios y una coherencia y racionalidad sobresaliente.

Se ha presentado un programa de trabajos muy detallado, con un desglose meticuloso que recoge gran parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para cada año del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone una gran claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

En la oferta, además se propone como método de trabajo la realización de diversas campañas como la de repintado, renovación y sustitución de señalización vertical y la de sustitución y renovación de sistemas de contención, lo que supone un método de trabajo sistemático que aporta coherencia y racionalidad.

La puntuación asignada a la empresa **ECOCIVIL ELECTROMUR, GE, S.L. - B73089542** en el apartado “1.2.- *Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II*” es de **CUATRO CON NOVENTA PUNTOS (4,90)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **ECOCIVIL ELECTROMUR, GE, S.L. - B73089542**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **ONCE CON OCHENTA PUNTOS (11,80)**.

La empresa **ECOCIVIL ELECTROMUR, GE, S.L. - B73089542** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

16.- ELSAMEX, GESTION DE INFRAESTRUCTURAS, S.L. - B88586920

El apartado 1.1. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento de las instalaciones técnico-legales, preventivo y correctivo.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: ofrecen un plan de mantenimiento de vehículos, así como equipos adicionales y disposición de un mecánico oficial 1ª en el centro para pequeñas averías, y oficial 2ª con conocimientos de albañilería, fontanería la operatividad del equipamiento e instalaciones.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: garantizan el mantenimiento del sistema informático y el suministro de servicios.

Renovación de instalaciones: se enumeran los trabajos sin detallar las actuaciones a realizar.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **ELSAMEX, GESTION DE INFRAESTRUCTURAS, S.L. - B88586920** en el en el apartado 1.1.1.- **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON SETENTA PUNTOS (0,70)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: se hace mención a las programaciones, pero no se desarrolla el procedimiento para su elaboración.

Organización y método de trabajo: escaso desarrollo de la organización diaria de los trabajos. Se mantendrá permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: la metodología para la realización de los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales se considera adecuada. Desarrollan las principales inspecciones a realizar. Escaso desarrollo del procedimiento de actualización del inventario. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato, y realizarán un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en la zona y contarán con un técnico especialista en Seguridad Vial.

Indicador I-3

El licitador presenta una oferta en la que describe, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas, las operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Menciona el empleo de la aplicación GACA para el control documental y gestión de autorizaciones de actuaciones en carretera sin ahondar en su funcionamiento ni en la operativa de este sistema.

En cuanto a la metodología y los procedimientos de trabajo se describe con claridad y coherencia el procedimiento desde el inicio del expediente hasta la autorización o denegación, incluyendo la tramitación a través de plantillas, las notificaciones y los pagos de tasas y fianzas.

Además, se enumeran y desarrollan con coherencia las actuaciones a realizar y los medios mínimos, tanto materiales como humanos, a utilizar, sin olvidar mencionar el abogado y el administrativo de explotación.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **buen**a.

La puntuación total asignada a la empresa **ELSAMEX, GESTION DE INFRAESTRUCTURAS, S.L. - B88586920**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación** es de **UN PUNTO (1,00)**.

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma muy genérica la organización de los medios a utilizar para asegurar la comunicación y cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos, tecnológicos y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma general la organización de los medios humanos, especificando la composición del equipo en horario laboral y fuera del mismo, detallando los medios materiales destinados al cumplimiento del indicador.

Describe racionalmente la metodología general para desarrollar los trabajos contemplados en el indicador, mencionando los aspectos a tener en cuenta en caso de accidente grave. Particulariza y desarrolla los aspectos más relevantes de la metodología para la atención de los principales incidentes contemplados en el indicador.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **ELSAMEX, GESTION DE INFRAESTRUCTURAS, S.L. - B88586920** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **UNO CON CERO CINCO PUNTOS (1,05)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad Invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: describen de forma racional los medios humanos y materiales así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: detallan la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales correcta.

Tratamiento de preventivos y curativos: especifican los tramos de carreteras prioritarias; definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no dicen las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; detallan las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **ELSAMEX, GESTION DE INFRAESTRUCTURAS, S.L. - B88586920** en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UNO CON VEINTICINCO PUNTOS (1,25)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la

siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente el método de trabajo y se describe con poco detalle la organización de los medios, indicando los medios humanos totales a emplear, sin especificar los destinados a esta actividad, incluyendo una relación de todas las carreteras de la zona con información del estado actual del firme.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcones, con medios mecánicos o manuales, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, se indica que para asegurar tener operativa la maquinaria durante todo el contrato, la empresa dispondrá en las instalaciones de un taller con repuestos y equipos auxiliares para la barredora, un mecánico, formación de dos personas para realizar reparaciones básicas y urgentes y contratación con un taller comercial externo.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente y racional, muy extensa y detallada, la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, presentando el análisis de una campaña de inspección previa de la zona.

Los medios humanos y materiales presentados para este indicador se consideran coherentes y adecuados.

Indicador I-10

Se indican en la oferta las actividades a realizar de forma muy amplia y detallada, así como la disposición y operatividad, presentando la realización y análisis de una campaña de inspección previa de la zona.

Describe de forma amplia y detallada la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, aportando una planificación coherente de los trabajos.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se definen de manera generalista, no se distribuyen los medios proporcionados para cada trabajo definido en el indicador. Se considera algo escasa.

La metodología de trabajos la describe de manera muy escasa, aunque particularizada para cada trabajo definido en el indicador, partiendo de un reconocimiento de la zona que permite saber las necesidades de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales, antes y después de épocas de lluvias.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se definen de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador. Se considera algo escasa.

La metodología de trabajo la describe de manera coherente y particularizada para cada trabajo definido en el indicador, teniendo en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizará a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y además en el caso de los trabajos de siegas, desbroces y podas también se programarán campañas anuales.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **ELSAMEX, GESTION DE INFRAESTRUCTURAS, S.L. - B88586920**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **DOS CON SETENTA PUNTOS (2,70)**.

La puntuación asignada a la empresa **ELSAMEX, GESTION DE INFRAESTRUCTURAS, S.L. - B88586920**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **SEIS CON SETENTA PUNTOS (6,70)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se ha realizado un recorrido por algunos tramos de la zona para detectar sus necesidades discretizando entre las distintas tipologías de Red, Principal, Secundaria y Local, detallando por algunas carreteras las operaciones de conservación necesarias a realizar y por tanto previendo de forma concreta con coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar algunas de las actuaciones de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de operaciones de Grupo II en la oferta se mencionan de forma genérica los medios humanos y mecánicos.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose propuesto muchas actuaciones que no

se corresponden con las de Grupo II. Las actuaciones se presentan únicamente para algunas carreteras y se corresponden con las siguientes: renovación del balizamiento y colocación de nuevos tramos de barrera.

Se ha presentado un programa de trabajos detallado, con un desglose que no recoge las actuaciones que se han descrito en el texto de la oferta y en el que se confunden algunas actuaciones de Grupo II con las de Grupo I. La programación se realiza para un año tipo sin estar en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que limita la claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

Además respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha mencionado las necesidades de coordinación con otros contratos de la Estrategia de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras, tales como el contrato de Mantenimiento y Reparación de Estructuras, el contrato de Mantenimiento de Firmes, el contrato de Mantenimiento del Alumbrado Exterior, el contrato del Mantenimiento de instalaciones luminosas y de semáforos y el contrato de Mantenimiento y Acondicionamiento de Márgenes y Glorietas, lo que ha supuesto que el método de trabajo presentado resulte coherente.

La puntuación asignada a la empresa **ELSAMEX, GESTION DE INFRAESTRUCTURAS, S.L. - B88586920**, en el apartado “1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II” es de **DOS CON TREINTA PUNTOS (2,30)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **ELSAMEX, GESTION DE INFRAESTRUCTURAS, S.L. - B88586920**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **NUEVE PUNTOS (9,00)**.

La empresa **ELSAMEX, GESTION DE INFRAESTRUCTURAS, S.L. - B88586920** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

17.- ENSAYOS, LABORATORIO Y CONSTRUCCIÓN, S.L. (ELAYCO, S.A.) B82008640

El apartado 1.1. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.” (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: compromiso de mantenimiento de las instalaciones sin ningún detalle al respecto.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: ofrecen un sistema de gestión de vehículos y maquinaria para su control y mantenimiento.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: sin referencias.

Renovación de instalaciones: se enumeran los trabajos sin detallar las actuaciones a realizar.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **ENSAYOS, LABORATORIO Y CONSTRUCCIÓN, S.L. (ELAYCO, S.A.) B82008640** en el apartado 1.1.1.- *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”* es de **CERO CON TREINTA PUNTOS (0,30)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuada descripción de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual, incluyendo además programas semanales.

Organización y método de trabajo: escaso desarrollo de la organización diaria de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales. Indican las principales inspecciones a realizar. Escaso desarrollo del procedimiento de actualización del inventario. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato.

Indicador I-3

En relación al indicador I-3 el licitador presenta una oferta en la que describe coherentemente, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas, las actividades de explotación de carreteras. La oferta recoge con claridad la organización del trabajo en relación a la plataforma de gestión GACA y describe la gestión de la información y el seguimiento y actualización de las operaciones a realizar en los expedientes de explotación, así como los plazos y el personal asignado.

El licitador describe con coherencia la metodología de trabajo para el desarrollo del indicador I-3, exponiendo con lógica y propiedad la organización del trabajo en consonancia con los medios propuestos. Todo el procedimiento es descrito, desde el inicio del expediente hasta la autorización o denegación, incluyendo las consultas internas, las notificaciones y los pagos de tasas y fianzas, y, por último, la vigilancia y control de las obras autorizadas y la devolución de la fianza si procede.

La oferta refleja también para el indicador I-3 la eliminación de papel con la toma de datos directamente a través de tablets.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **ENSAYOS, LABORATORIO Y CONSTRUCCIÓN, S.L. (ELAYCO, S.A.) B82008640**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación es de CERO CON OCHENTA PUNTOS (0,80).**

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma muy genérica la organización de los medios de comunicación para asegurar la comunicación para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma muy genérica la organización de los medios humanos y tecnológicos para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe brevemente la organización de los medios humanos asignados al cumplimiento del indicador. No se mencionan los medios materiales destinados al cumplimiento de este indicador.

Describe brevemente el método de trabajo, mencionando algunos aspectos importantes en función de la gravedad del accidente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **ENSAYOS, LABORATORIO Y CONSTRUCCIÓN, S.L. (ELAYCO, S.A.) B82008640** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **CERO CON SETENTA PUNTOS (0,70).**

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: describen coherentemente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: detallan de forma racional obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: se detallan los tramos de carreteras prioritarias; se definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; se especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; se definen las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **extraordinaria**.

La puntuación asignada a la empresa **ENSAYOS, LABORATORIO Y CONSTRUCCIÓN, S.L. (ELAYCO, S.A.) B82008640**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UNO CON CINCUENTA PUNTOS (1,50)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se indican las actividades a realizar, los medios humanos a emplear y de forma poco detallada la organización de los medios y el método de trabajo.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes, tanto con barredora como por medios manuales, indicando en ambos casos los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

Se indica simplemente que se cumplirá la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento de limpieza de calzada y arcenes, sin especificar cómo lograrán este objetivo.

Indicador I-9

Se describe de forma breve, aunque coherente y racional la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes.

En la relación de los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador, se consideran adecuados, aunque no presentan una planificación de los trabajos.

Indicador I-10

Se indican en la oferta las actividades a realizar y la disposición y operatividad, y se describe brevemente la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, que se consideran adecuados, aunque no aportan planificación de los trabajos.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se definen de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de trabajo la describe de manera algo escasa, aunque coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador, sin tener en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos definidos en el indicador no son buenas, sólo hace mención a inspecciones visuales para el drenaje transversales y longitudinales.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánico la define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de trabajo la describe de manera algo escasa, aunque coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador, aunque sin tener en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo no son del todo ni coherentes ni racionales, ya que sólo realizan campañas programadas, no se hacen inspecciones visuales ordinarias diarias.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **ENSAYOS, LABORATORIO Y CONSTRUCCIÓN, S.L. (ELAYCO, S.A.) B82008640**, en el apartado 1.1.5.- "*Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en*

*zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos” es de **DOS CON VEINTE PUNTOS (2,20)**.*

La puntuación asignada a la empresa **ENSAYOS, LABORATORIO Y CONSTRUCCIÓN, S.L. (ELAYCO, S.A.) B82008640**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **CINCO CON CINCUENTA PUNTOS (5,50)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han detectado las necesidades y se han descrito por tipo de operación las actuaciones a realizar, aunque se han confundido actuaciones de Grupo I con actuaciones de Grupo II y se ha aludido a autopistas que no forman parte del lote, resultando los medios descritos coherentes y racionales.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se han descrito de forma genérica los medios humanos y mecánicos correspondientes a operaciones, no ajustándose algunas a las necesidades de las carreteras del lote.

Las actuaciones y operaciones presentadas son las propias de Grupo II, habiéndose indicado algunas que no se corresponden con dicho Grupo ya que son actividades controladas por indicadores. No se ha precisado en que carreteras se realizarán, lo que hace que la oferta sea menos precisa y por tanto su coherencia y racionalidad en la organización del método de trabajo del contrato es aceptable, aunque genérica.

Respecto al método de trabajo propuesto se ha presentado un programa de trabajos con un buen desglose que recoge alguna actuación correspondiente al Grupo II, la programación se realiza para un año tipo y los presupuestos se presentan como porcentajes, lo que indica una coherencia y racionalidad del método de trabajo aceptable. Se ha hecho alusión en los trabajos que pueden afectar a las programaciones al Gran Premio de motociclismo de Jerez, lo que deslucen la oferta presentada.

Además respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido adecuadamente las necesidades de coordinación con otros contratos de la Estrategia de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras, tales como el contrato de Mantenimiento y Reparación de Estructuras, el contrato de Mantenimiento de Firmes, así como la coordinación con otros contratos de la DGC, lo que ha supuesto que el método de trabajo presentado presente buena coherencia.

La puntuación asignada a la empresa **ENSAYOS, LABORATORIO Y CONSTRUCCIÓN, S.L. (ELAYCO, S.A.) B82008640**, en el apartado **“1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II”** es de **DOS PUNTOS (2,00)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **ENSAYOS, LABORATORIO Y CONSTRUCCIÓN, S.L. (ELAYCO, S.A.) B82008640**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **SIETE CON CINCUENTA PUNTOS (7,50)**.

La empresa **ENSAYOS, LABORATORIO Y CONSTRUCCIÓN, S.L. (ELAYCO, S.A.) B82008640** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

18.- LICUAS, S.A. - A78066487

El apartado **1.1. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento con revisiones programadas de todas las instalaciones para mantenerlas en estado óptimo.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: exponen un mantenimiento correctivo, preventivo y modificativo de equipos y maquinaria bien razonado para cumplir objetivos de máximo rendimiento.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: compromiso de mantenimiento y suministro de servicios.

Renovación de instalaciones: se detallan los trabajos de renovación a realizar, incluyendo la realización del proyecto de los mismos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **LICUAS, S.A. - A78066487** en el en el apartado **1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON SETENTA PUNTOS (0,70)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: hacen mención a las programaciones, pero no desarrollan el procedimiento para su elaboración. Enumeran los puntos en los que se basará el programa de trabajos.

Organización y método de trabajo: escaso desarrollo de la organización diaria de los trabajos. Se mantendrá permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y

funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: la metodología para la realización de los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales se considera adecuada. Se resumen las principales inspecciones a realizar complementándolas con algunas propuestas. El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato aportando al contrato instrumentos de medida para minimizar la siniestralidad.

Indicador I-3

Respecto al indicador I-3 el licitador presenta una oferta en la que describe con poca coherencia el tipo de operaciones correspondientes. Se desarrolla de forma muy genérica la toma de datos, ya que el licitador no la refiere a la asistencia técnica en explotación que se especifica en el pliego técnico sino al servicio de vigilancia del estado de las carreteras e inventario, aportando al contrato un sistema de captación de imágenes 360º para la generación de recorridos virtuales con los que comprobar variaciones del equipamiento entre dos momentos temporales distintos, que no aplica en este indicador.

No presenta una metodología de trabajo racionalmente estructurada y concreta, ni tampoco los procedimientos a seguir para el buen funcionamiento del contrato en cuanto a este indicador se refiere, únicamente se enumeran algunas actuaciones de asistencia a la explotación de carreteras, desarrollando la parte correspondiente a las autorizaciones y seguimiento de expedientes con mayor concreción.

Se menciona la aplicación GACA para la gestión de expedientes de carreteras, sin entrar en los detalles de uso y organizativos de la misma. Enumera al final los medios previstos, olvidando concretar la figura exclusiva del administrativo de explotación.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **LICUAS, S.A. - A78066487**, en el apartado **1.1.2.- "Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación"** es de **CERO CON SETENTA PUNTOS (0,70)**.

1.1.3.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).", (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Describe de forma coherente y racional la organización de los medios de comunicación, indica los medios humanos y tecnológicos adicionales a utilizar para asegurar la comunicación y cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Describe brevemente la organización de los medios humanos durante la jornada laboral, sin mencionar dicha organización fuera de la jornada laboral.

Se detallan los medios materiales asignados al cumplimiento de las actividades incluidas en este indicador, especificando el porcentaje de dedicación de cada uno de ellos.

Se describe brevemente el método de trabajo para la atención de incidencias y accidentes particularizando el procedimiento a seguir para la limpieza de calzada, mencionando el compromiso de colaboración con empresas externas lo que denota coherencia en la organización del indicador.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **buen**a.

La puntuación asignada a la empresa **LICUAS, S.A. - A78066487** en el apartado **1.1.3.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)"** es de **CERO CON NOVENTA Y CINCO PUNTOS (0,95)**.

1.1.4.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.", (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: se detallan de forma racional los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: se desarrolla de forma coherente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales correcta.

Tratamientos preventivos y curativos: no se especifican los tramos de carreteras prioritarias, aunque sí se definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; se especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos y se exponen detalladamente las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy not**able.

La puntuación asignada a la empresa **LICUAS, S.A. - A78066487** en el apartado **1.1.4.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal"** es **UNO CON VEINTICINCO PUNTOS (1,25)**.

1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas

glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y materiales a utilizar, considerándose que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo indicándose una relación de tramos concretos de carreteras de la zona en los que se presentan deterioros en el firme. Para las reparaciones de baches y mordientes con mezclas bituminosas en caliente, se prevé contar además con dos empresas especializadas subcontratadas, aportando cartas de compromiso.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente y racional la organización de los medios y se describe correctamente el método de trabajo, realizando un inventario inicial y un registro digital de datos de la primera inspección y llevando a cabo un seguimiento y evolución de los mordientes puntuales con inspecciones visuales.

Se indica que el personal a emplear es el del servicio de vigilancia, incluyendo los medios humanos a emplear para todo el indicador I-7, sin especificar cuáles se van a destinar a esta actividad.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo de limpieza de calzada y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados, aunque también se hace referencia a la limpieza de cunetas, retirada de animales muertos y retirada de objetos, que son actividades objeto de otro indicador distinto al I-8.

Respecto a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento no se menciona y se incluyen referencias a otro indicador distinto del I-8.

Indicador I-9

Se describe brevemente, de forma coherente y racional, la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, indicando que se realizarán siguiendo las prescripciones en cuanto a parámetros y umbrales mínimos a alcanzar aunque sin aportar inspección previa ni mencionar ningún tramo de carretera de especial interés.

Los medios humanos y materiales presentados para este indicador se consideran coherentes y adecuados habiéndose detallado el porcentaje de dedicación de los equipos humanos y medios técnicos asignados.

Indicador I-10

Se describen las actividades a realizar y la disposición y operatividad sin aportar realización de inspección previa de la zona lo que denota menor coherencia y racionalidad.

Se describe de forma muy breve la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, indicando el porcentaje de dedicación de cada uno de ellos aunque sin aportar una planificación de los trabajos.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánico se define de manera generalista, no distribuyendo dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, sin incluir una planificación de los trabajos por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

Se describe la metodología de trabajo de manera coherente y particularizada para cada trabajo definido en el indicador, aunque sin tener en cuenta las características de la zona.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánico se define de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador y sin incluir una planificación de los trabajos por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

La metodología de trabajo se describe de manera muy escasa, poco desarrollada y generalista ya que no tiene en cuenta las características de la zona por ello se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobrecanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **buen**a.

La puntuación asignada a la empresa **LICUAS, S.A. - A78066487**, en el apartado **1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos"** es de **UNO CON NOVENTA Y CINCO PUNTOS (1,95)**.

La puntuación asignada a la empresa **LICUAS, S.A. - A78066487**, en el apartado **1.1.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I."** es de **CINCO CON CINCUENTA Y CINCO PUNTOS (5,55)**.

El apartado **1.2. - "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II."** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han estudiado con detalle y minuciosidad las carreteras de la zona, discretizando entre las distintas tipologías de Red, Principal, Secundaria y Local, indicando las características y el estado de la calzada, del firme, de las marcas viales, de la señalización y el balizamiento, de las defensas, de las obras de drenaje, de las cunetas y de las márgenes, presentado además un resumen mediante una tabla de estado, aunque confunden alguna actuación que corresponde al Grupo I. Este análisis ha supuesto que las actuaciones presentadas en la oferta muestren exhaustividad y rigor y por tanto se haya podido prever de forma concreta, con coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar las actuaciones de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis general de los medios personales, vehículos y maquinaria, correspondientes al Grupo II sin especificar por tipo de operación. En dicho análisis se han sugerido dos tipos de equipo y la especificación de algunas subcontratas que junto con lo anteriormente descrito permite afirmar que la organización de los medios cuenta con coherencia y racionalidad.

Algunas de las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción con las correspondientes al Grupo II del contrato, aunque se han propuesto bastantes que no se corresponden con las de dicho Grupo, tales como reparación de mordientes, reparación de baches, siegas, limpiezas, etc. Las actuaciones presentadas que coinciden con Grupo II han sido: implantaciones de barreras metálicas, repintados de barandillas de protección, reposición de señalización vertical defectuosa, limpieza de grafitis, repintados de marcas viales, instalación de paneles direccionales, etc.

Se ha hecho alusión en la oferta a la conservación de carreteras del Ministerio de Transportes Medio Ambiente y Agenda Urbana en relación a otros sistemas a aportar, lo que deslucen la oferta presentada.

La oferta recoge la colaboración con empresas especializadas para la realización de actividades concretas del Grupo II, lo que implica una previsión en la organización de medios y una coherencia y racionalidad adecuada.

Se ha presentado un programa de trabajos con un desglose que recoge gran parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para un año tipo del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone una claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

Además, respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido la necesidad de coordinación con el contrato de Mantenimiento de Firmes, lo que ha supuesto incrementar la coherencia en el método de trabajo presentado.

La puntuación asignada a la empresa **LICUAS, S.A. - A78066487** en el apartado "1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II" es de **DOS PUNTOS (2,00)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **LICUAS, S.A. - A78066487**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **SIETE CON CINCUENTA Y CINCO PUNTOS (7,55)**.

La empresa **LICUAS, S.A. - A78066487** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

19.- MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A80173115

El apartado 1.1. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: compromiso de mantenimiento para alargar su vida útil con un plan de mantenimiento preventivo, y realización de operaciones de mantenimiento básicas y revisiones periódicas de mantenimiento técnico-legales.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: establecimiento de un adecuado plan de maquinaria y gestión de vehículos con un mantenimiento preventivo y correctivo de equipos y maquinaria muy completo y detallado.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: compromiso de mantenimiento y suministro de servicios.

Renovación de instalaciones: se enumeran los trabajos sin detallar las actuaciones a realizar.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A80173115** en el en el apartado 1.1.1.- **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON SETENTA PUNTOS (0,70)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Organización y método de trabajo: coherencia y racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Desarrollan ampliamente las actividades a realizar. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales. Indican las principales inspecciones a realizar complementándolas con algunas propuestas. El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público. Realizarán un video georreferenciado de las carreteras al inicio del contrato.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato, y realizarán un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en el sector. Proponen la elaboración de informes individualizados para cada uno de los accidentes de tráfico ocurridos y aportarán un Especialista en Seguridad Vial.

Indicador I-3

En relación al indicador I-3 el licitador presenta una oferta en la que describe, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas, algunas de las actuaciones de asistencia a la explotación de carreteras, proponiendo para la gestión, preparación y seguimiento de expedientes, además de una formación en legislación de carreteras de la Comunidad de Madrid, una plataforma SharePoint compatible con la aplicación GACA. Se enumeran los medios a disponer para cumplir con el indicador, así como el apoyo del Licenciado en Derecho para las denuncias, reclamaciones patrimoniales y expedientes de daños.

No desarrolla ni describe una metodología de trabajo concreta y estructurada, ni unos procedimientos claros a seguir para el buen funcionamiento del mismo.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación total asignada a la empresa **MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A80173115**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación** es de **UNO CON DIEZ PUNTOS (1,10)**.

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios de comunicación para asegurar la comunicación para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe brevemente el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, indicando que se elaborará un protocolo de actuación para accidentes e incidentes. Se mencionan algunos aspectos relevantes a tener en cuenta en la resolución de las incidencias y accidentes controlados por este indicador.

Se han estudiado las distancias desde el centro COEX de la zona a cada punto de las carreteras incluidas en este lote, así como los tiempos de respuesta requeridos para atender las incidencias y accidentes, concluyéndose que es factible cumplir los tiempos de respuesta marcados en el cuadro de indicadores en todos los casos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A80173115** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **UNO CON VEINTE PUNTOS (1,20)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad Invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: describe coherentemente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: se detalla coherentemente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamientos preventivos y curativos: determinan los tramos de carreteras prioritarias; se definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; aunque no especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; ni detallan las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A80173115**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UN PUNTO (1,00)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la

siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados.

Se explica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo, incluyendo una relación de tramos concretos de carreteras de la zona en las que se pueden producir deterioros en el firme, debido a su estado actual.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente y racional el método de trabajo y se describe con poco detalle la organización de los medios, indicando los medios humanos totales a emplear para todas las actividades del indicador I-7 sin especificar los medios humanos a emplear en esta actividad.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados, incluyendo una relación de tramos concretos de algunas carreteras de la zona que presentan mayor suciedad, además, se indica también que la empresa dispone de maquinaria específica para su utilización en la limpieza de los carriles bici de la zona.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, se indica que tienen compromisos con industriales de la zona para la reparación de las barredoras y sus equipos electromecánicos, aportando las cartas de compromiso, para asegurar la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento de limpieza.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente, racional, amplia y detallada la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, aportando documentación gráfica de una campaña de inspección previa. La relación de los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador, se considera adecuada.

Indicador I-10

Se describen las actividades a realizar y la disposición y operatividad, aportando reportaje fotográfico y descriptivo muy amplio relativo a la realización de una inspección previa de la zona.

Se describe de forma muy amplia y detallada la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánico la define de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, se considera algo escasa.

La metodología de trabajo la describe de manera coherente y particularizada para cada trabajo definido en el indicador, teniendo en cuenta las características de la zona partiendo del reconocimiento de la misma realizado que le ha permitido conocer las necesidades.

Las planificaciones de los trabajos definidos en el indicador no son buenas, sólo hace mención a inspecciones visuales para el drenaje transversales.

Indicador I-12

Hace reconocimiento de la zona para saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes al inicio del contrato.

La organización de los medios tanto humanos como mecánico la define de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, se considera algo escasa.

La metodología de trabajo la describe de manera escasa, pero no por eso deja de ser coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador, teniendo en cuenta las características de la zona, pues parte de un reconocimiento de la zona que le ha permitido detectar las necesidades.

Las planificaciones de los trabajos definidos en el indicador no son buenas, sólo hace mención a inspecciones visuales ordinarias diarias, faltan las campañas programadas, por lo que se considera algo escasa.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A80173115**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **DOS CON CUARENTA Y CINCO PUNTOS (2,45)**.

La puntuación asignada a la empresa **MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A80173115**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **SEIS CON CUARENTA Y CINCO PUNTOS (6,45)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han estudiado con gran detalle y minuciosidad las carreteras de la zona, discretizando entre las distintas tipologías de Red, Principal, Secundaria y Local, indicando las características y el estado de la calzada, del firme, de las marcas viales, de la señalización y el balizamiento, de las defensas, de las obras de drenaje, de las cunetas y de las márgenes lo que ha supuesto que las actuaciones presentadas en la oferta muestren gran definición, exhaustividad y rigor y por tanto se haya podido prever de forma concreta, con gran coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis completo de los medios personales, vehículos y maquinaria de las operaciones principales correspondientes al Grupo II. En dicho análisis se han identificado y sugerido las ubicaciones para la realización de dichas actuaciones que junto con lo anteriormente descrito permite afirmar que la organización de los medios cuenta con gran coherencia y racionalidad.

Además, se presenta junto con la oferta unas tablas de estado general de la conservación de los elementos de cada una de las carreteras con un código visual que permite su identificación inmediata. También recogen en la oferta una valoración del estado de conservación por tipo de elemento lo que permite identificar las actuaciones y operaciones con mayor coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose indicado las siguientes: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención, recolocación de bordillos, reposición y reparación de las juntas de dilatación en los puentes.

La oferta recoge la colaboración con empresas especializadas para la realización de actividades concretas del Grupo II que mejoren su ejecución mediante una cualificación específica, lo que implica una previsión en la organización de medios y una coherencia y racionalidad sobresaliente.

Además respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido adecuadamente las necesidades de coordinación con otros contratos de la Estrategia de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras, tales como el contrato de Mantenimiento y Reparación de Estructuras, el contrato de Mantenimiento de Firmes, el contrato de Mantenimiento del Alumbrado Exterior, el contrato del Mantenimiento de instalaciones luminosas y de semáforos y el contrato de Mantenimiento y Acondicionamiento de Márgenes y Glorietas, así como la coordinación con otros organismos para la obtención de los preceptivos permisos cuando las actuaciones de Grupo II lo requieran, lo que ha supuesto que el método de trabajo presentado resulte muy coherente.

En la oferta, además se propone como método de trabajo la realización de diversas campañas como la de sellado de fisuras, la de adecuación de sistemas de contención según normativa, la de inspección de desprendimientos de taludes en las cunetas y la de talas por proximidad de arbolado, lo que supone un método de trabajo sistemático que aporta coherencia y racionalidad.

La puntuación asignada a la empresa **MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A80173115** en el apartado “1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II” es de **CUATRO CON CINCUENTA PUNTOS (4,50)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A80173115**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **DIEZ CON NOVENTA Y CINCO PUNTOS (10,95)**.

La empresa **MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A80173115** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

20.- MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A. - A32118705

El apartado 1.1. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento con las revisiones técnico-legales necesarias, así como un protocolo de mantenimiento con informe inicial, informes técnicos y libros de mantenimiento de las instalaciones del lote.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: se presenta un plan de operatividad muy simple para la maquinaria y el equipamiento.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: sin referencias a este asunto.

Renovación de instalaciones: se enumeran los trabajos sin detallar las actuaciones a realizar.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A. - A32118705** en el apartado 1.1.1.- **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON CUARENTA PUNTOS (0,40)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: no se desarrolla el procedimiento para la elaboración de las programaciones.

Organización y método de trabajo: escaso desarrollo de la organización diaria de los trabajos, mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: contemplan la realización de reconocimientos de estado y de actualización del inventario, pero no desarrollan los procedimientos a seguir para su realización. Realizan algunas propuestas para facilitar la gestión del inventario.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: mínima referencia a la elaboración de informes y estudios técnicos.

Indicador I-3

El licitador únicamente presenta una pequeña explicación del personal que llevará a cabo las actividades, no presenta, ni desarrolla, ni describe cómo se va a organizar, ni los procedimientos a seguir, ni las actividades, operaciones y metodología del indicador I-3.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **deficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A. - A32118705**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación** es de **CERO CON TREINTA PUNTOS (0,30)**.

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Describe de forma muy genérica la organización de los medios de comunicación para el cumplimiento de los puntos marcados en el cuadro de indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma muy genérica la organización de los medios para el cumplimiento de los puntos marcados en el cuadro de indicadores.

Indicador I-5

Menciona los medios humanos y materiales que, con carácter general, están destinados al cumplimiento del indicador, sin detallar la organización de los mismos.

Respecto a la metodología para acometer los trabajos contemplados por este indicador, el licitador se limita a mencionar que se elaborarán protocolos de actuación de cada una de las actividades.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A. - A32118705** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **CERO CON CINCUENTA PUNTOS (0,50)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). -

Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: no se presentan los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: no presentan la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales nula.

Tratamiento de preventivos y curativos: no se definen los tramos de carreteras prioritarias ni se definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos ni las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy deficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A. - A32118705**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **CERO PUNTOS (0,00)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). -

Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos, maquinaria y materiales a utilizar, considerándose que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, no se incluye la organización de medios, ni se indican los medios humanos ni se describe el método de trabajo.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

No se hace referencia a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento.

Indicador I-9

Se describe brevemente, de forma coherente y racional, la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, indicando que se realizarán siguiendo las prescripciones en cuanto a parámetros y umbrales mínimos a alcanzar sin aportar documentación de inspección previa ni mencionar ningún tramo de carretera de especial interés.

Los medios humanos y materiales presentados para este indicador se consideran coherentes y adecuados, aunque no se ha presentado una planificación de los trabajos que pueda denotar un dimensionamiento más racional de los mismos.

Indicador I-10

Se indican en la oferta las actividades a realizar y la disposición y operatividad sin indicar tramos de carretera concretos de la zona en los que haya que prestar mayor atención a la limpieza de la señalización, ya que no presenta una inspección previa de la zona por lo que su coherencia y racionalidad es menor.

Se describe de forma breve, aunque coherente y racional, la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear sin incluir una planificación ni cronograma de los trabajos a realizar.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánico se define de manera generalizada, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa

Respecto a la metodología de los trabajos únicamente se contemplan las limpiezas de pozos y caños aunque sin tener en cuenta las características de la zona y sin incluir planificaciones de los trabajos, por lo que no hay coherencia ni racionalidad en la metodología de trabajo del indicador.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se definen de manera generalizada sin realizar una distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa

La metodología de trabajo carece de coherencia y racionalidad completa al centrarse únicamente en los trabajos de siega y podas sin tener en cuenta las características de la zona y aportando las planificaciones de los trabajos únicamente relativas a las siegas, podas y tratamientos de crecimiento y herbicidas, no se habla del resto de los trabajos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de

calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreeanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A. - A32118705** en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **UNO CON TREINTA PUNTOS (1,30)**.

La puntuación asignada a la empresa **MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A. - A32118705**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **DOS CON CINCUENTA PUNTOS (2,50)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han estudiado con detalle las carreteras de la zona, discretizando entre las distintas tipologías de Red, Principal, Secundaria y Local, indicando las características y el estado de la calzada, del firme, de las marcas viales, de la señalización y el balizamiento, de las defensas, de las obras de drenaje, de las cunetas y de las márgenes lo que ha supuesto que las actuaciones presentadas en la oferta muestren rigor y se haya podido prever con coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar las actuaciones de Grupo II

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se menciona los medios humanos y mecánicos a emplear presentándose una tabla de vehículos y maquinaria a disposición del contrato para las operaciones de Grupo II.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción a las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose propuesto muchas actuaciones que no se corresponden con las de Grupo II tales como las limpiezas de calzada, de drenajes, de obras de fábrica, aplicación de herbicidas, etc. Las actuaciones presentadas que coinciden con Grupo II han sido: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención, reposición y reparación de las juntas de dilatación en los puentes.

La empresa presenta la organización de medios basándose en la disposición de recursos propios o subcontratados según las necesidades del contrato, indicando que se pondrá a disposición un parque de maquinaria con vehículos y medios auxiliares tales como camiones grúa, carros de señalización, desbrozadoras, compresores, maquinas hinca postes, juegos de semáforos, etc., además la oferta recoge la colaboración con empresas especializadas para la realización de actividades concretas del Grupo II, lo que implica una previsión en la organización de medios y una coherencia y racionalidad adecuadas.

Se ha presentado un programa de trabajos poco detallado, con un desglose genérico que no recoge todas las actuaciones correspondientes al Grupo II y que refleja actuaciones que son propias de Grupo I, incorporando la programación para un año tipo sin estar en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que limita la claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

La puntuación asignada a la empresa **MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A. - A32118705** en el apartado “1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II” es de **TRES CON DIEZ PUNTOS (3,10)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A. - A32118705**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **CINCO CON SESENTA PUNTOS (5,60)**.

La empresa **MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A. - A32118705** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

21.- PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. - A05010285

El apartado 1.1. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.” (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento preventivo, correctivo, técnico-legal y limpieza de todas las instalaciones para mantenerlas en estado óptimo.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: para optimizar la operatividad de las instalaciones se ofrecen soluciones a problemas concretos de inoperatividad del equipamiento, como depósitos de agua auxiliares o grupos electrógenos.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: disposición y mantenimiento del sistema informático, así como del suministro de servicios.

Renovación de instalaciones: se enumeran los trabajos sin detallar las actuaciones a realizar.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. - A05010285** en el apartado 1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria” es de **CERO CON SETENTA PUNTOS (0,70)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento,

informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuada descripción de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual, incluyendo además programas semanales.

Organización y método de trabajo: racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: la metodología para la realización de los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales se considera adecuada. Desarrollan las principales inspecciones a realizar. El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato y realizarán un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en el sector. Proponen la elaboración de un informe semestral de la evolución de dicha accidentabilidad.

Indicador I-3

En relación al indicador I-3 el licitador presenta una oferta en la que describe coherentemente, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas, las actividades de explotación de carreteras. La oferta recoge la organización y medios para las operaciones a realizar en los expedientes de explotación, así como los plazos y el personal asignado.

Se ha realizado además un completo estudio en el que se analizan carretera por carretera las características principales de cara a la explotación, así como los aspectos más relevantes a considerar.

Expone racionalmente y de forma clara el método de trabajo a seguir para realizar las labores principales de explotación de las carreteras.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación total asignada a la empresa **PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. - A05010285**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación** es de **UNO CON CUARENTA PUNTOS (1,40)**.

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo

que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos y medios materiales adicionales a utilizar para asegurar la comunicación para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma racional y coherente la organización de los medios humanos puestos a disposición en función del nivel de gravedad del accidente, tanto en horario laboral como fuera del mismo. Se prevé un sistema de guardias en los casos en que no sea posible atender la incidencia con el equipo de retén.

En cuanto a los medios materiales, se detalla la maquinaria puesta a disposición.

Se describe brevemente el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, matizando algunos aspectos en función de la gravedad del accidente y se mencionan brevemente algunos aspectos de las principales actividades controladas por este indicador.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. - A05010285** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **UNO CON CINCO (1,05)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: detallan coherentemente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: desarrollan de forma racional la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: identifican los tramos de carreteras prioritarias; detallan que tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; definen las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. - A05010285**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UNO CON VEINTICINCO PUNTOS (1,25)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, que se consideran adecuados. Se incluye una relación fichas de todas las carreteras de la zona con información del estado actual del firme, lo que denota mayor coherencia en la organización del indicador.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente y racional la organización de los medios, indicando los medios humanos a emplear y se describe con precisión el método de trabajo.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados. La limpieza manual de calzadas, arcenes, medianas, etc. serán realizadas por el servicio de vigilancia específica.

Se describe de forma adecuada pero escueta el método de trabajo para la limpieza de calzada y arcenes. Se contempla en la oferta la realización de trabajos nocturnos de limpieza o barrido en algunas carreteras concretas de la zona con la intensidad de tráfico muy elevada, así como cuando sea necesario.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, en caso de rotura o avería de la maquinaria de limpieza se prevé alquilar una maquinaria de características similares hasta la reparación o sustitución de la existente, lo que le aporta una mejor racionalidad en su organización.

Se incluyen también en la oferta fichas de todas las carreteras de la zona con información del estado actual de limpieza, indicando las carreteras en las que se suele producir suciedad por arrastres de tierras o vegetación.

Indicador I-9

Se describe muy brevemente, aunque de forma coherente y racional la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, haciendo una breve mención a algunos tramos que considera de interés.

En la relación de los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador, se consideran poco definidos, y no presentan planificación de los trabajos.

Indicador I-10

Se indican las actividades a realizar y la disposición y operatividad sin indicar tramos de carretera concretos de la zona en los que haya que prestar mayor atención a la limpieza de la señalización, ya que no presenta una inspección previa de la zona.

Se describe de forma breve, aunque coherente y racional, la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, que se consideran adecuados.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se definen de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, se considera algo escasa.

La metodología de trabajos la describe de manera muy escasa, aunque particularizada para cada trabajo definido en el indicador, sin tener en cuenta las características de la zona, se considera algo escasa.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales, antes y después de épocas de lluvias.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánico la define de manera particularizada para los trabajos de siegas, desbroces y poda, mientras que para el resto de los trabajos definidos en el indicador lo hace manera generalista, se considera algo escasa.

La metodología de trabajos la describe de manera muy escasa, aunque particularizada para cada trabajo definido en el indicador, sin tener en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. - A05010285**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arceles, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **DOS CON TREINTA Y CINCO PUNTOS (2,35)**.

La puntuación asignada a la empresa **PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. - A05010285**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **SEIS CON SETENTA Y CINCO PUNTOS (6,75)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han detectado las necesidades detallando cada carretera las operaciones de conservación a realizar y por tanto previendo de forma concreta con coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar las actuaciones de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se han descrito con detalle y coherencia los medios humanos y mecánicos a emplear en cada actuación propuesta junto con sus correspondientes rendimientos.

La mayoría de las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato aunque proponen algunas actuaciones que no se corresponden con las de Grupo II, habiéndose indicado las siguientes: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención.

La oferta recoge la colaboración con empresas especializadas para la realización de actividades concretas del Grupo II que mejoren su ejecución mediante una cualificación específica, lo que implica una previsión en la organización de medios y una coherencia y racionalidad notable.

Se ha presentado un programa de trabajos detallado, con un desglose que recoge parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación de un año tipo del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone claridad y coherencia del método de trabajo propuesto.

Además respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido adecuadamente las necesidades de coordinación con otros contratos de la Estrategia de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras, tales como el contrato de Mantenimiento y Reparación de Estructuras, el contrato de Mantenimiento de Firmes, el contrato de Mantenimiento del Alumbrado Exterior, el contrato del Mantenimiento de instalaciones luminosas y de semáforos y el contrato de Mantenimiento y Acondicionamiento de Márgenes y Glorietas, lo que ha supuesto que el método de trabajo presentado resulte muy coherente.

La puntuación asignada a la empresa **PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. - A05010285**, en el apartado “1.2.- *Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II*” es de **TRES CON CINCUENTA PUNTOS (3,50)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. - A05010285**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **DIEZ CON VEINTICINCO PUNTOS (10,25)**.

La empresa **PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. - A05010285** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

22.- PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. - A46015129

El apartado 1.1. - “**Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.**” (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento técnico-legal, preventivo y correctivo de todas las instalaciones para su correcto funcionamiento.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: se presentará un plan de mantenimiento de maquinaria una vez adjudicado el contrato, para su correcto mantenimiento y operatividad.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: no se menciona.

Renovación de instalaciones: se enumeran los trabajos sin detallar las actuaciones a realizar.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación asignada a la **PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. - A46015129** en el apartado **1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON CUARENTA PUNTOS (0,40)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: hacen mención a las programaciones, pero realizan un escaso desarrollo del procedimiento para su elaboración.

Organización y método de trabajo: escaso desarrollo de la organización diaria de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales y escaso desarrollo del procedimiento de actualización del inventario.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: mínima referencia a la elaboración de informes y estudios técnicos.

Indicador I-3

El licitador presenta las actuaciones de asistencia técnica en materia de explotación, indicador I-3, desarrollando mínimamente el Pliego, confunde la aplicación SIGESCA con la aplicación GACA, exclusiva de Explotación y no expone con claridad el método de trabajo a seguir para realizar las labores diarias de explotación de las carreteras.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. - A46015129**, en el apartado **1.1.2.- "Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación"** es de **CERO CON CINCUENTA PUNTOS (0,50)**.

1.1.3.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).", (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios a utilizar para asegurar la comunicación y cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos, aportación de medios tecnológicos y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe brevemente y de forma general la organización de los medios humanos puestos a disposición durante el horario laboral. El retén será reforzado por un sistema de guardias en los casos en que no sea posible atender la incidencia con el mismo. Durante la campaña invernal, se dispondrá de dos equipos de retén, uno de los cuales permanecerá en el centro COEX con capacidad de actuación inmediata.

En cuanto a los medios materiales, se enumera la maquinaria puesta a disposición para el cumplimiento del indicador.

Describe brevemente el método de trabajo, mencionando los aspectos a tener en cuenta en caso de accidente grave. Desarrolla brevemente el procedimiento de parte de las actividades contempladas en el indicador.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. - A46015129** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **UNO CON CINCO (1,05)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad Invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: no detallan los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: no desarrollan coherentemente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales insuficiente.

Tratamiento de preventivos y curativos: se especifican los tramos de carreteras prioritarias; definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; detallan las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. - A46015129**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UNO PUNTO (1,00)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcones, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones

de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se indican los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados, aunque no se describe la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales.

Se describe de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se limitan a indicar las operaciones de las que consta esta actividad, con el compromiso de que la empresa actualizará semanalmente el registro en soporte digital de los baches detectados y de la evolución de los mordientes, pero no se indica la organización de los medios ni los medios humanos a emplear, ni se describe el método de trabajo para esta actividad.

Indicador I-8

Se indican los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados, aunque no se describe la organización de los medios para la limpieza de calzadas y arcenes

Se indica de forma coherente, racional y adecuada, aunque algo escueta y poco detallada, el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento no se indica cómo se va a proceder para conseguirlo.

Indicador I-9

Se describe de forma muy breve, aunque coherente y racional la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes.

La relación de los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador se considera adecuada, aunque no presenta una planificación de los trabajos.

Indicador I-10

Se indican las actividades a realizar y la disposición y operatividad sin indicar tramos de carretera concretos de la zona en los que haya que prestar mayor atención a la limpieza, ya que no presenta una inspección previa de la zona.

Describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, sin aportar planificación de los trabajos.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos es generalista y escasa para todos los trabajos definidos en el indicador.

La metodología de trabajo la describe de manera muy escasa, poco desarrollada y generalista, y no tiene en cuenta las características de la zona y no presentan planificación de los trabajos.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista, no haciendo distribución de los medios para cada trabajo definido en el indicador. Se considera algo escasa.

La metodología de trabajo la describe de manera muy escasa, poco desarrollada y generalista, y no tiene en cuenta las características de la zona y no aporta planificación de los trabajos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. - A46015129**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **UNO CON VEINTICINCO PUNTOS (1,25)**.

La puntuación asignada a la empresa **PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. - A46015129**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **CUATRO CON VEINTE PUNTOS (4,20)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

En la oferta presentada se ha realizado una propuesta para la ejecución de las operaciones de Grupo, en la que se han enumerado de forma genérica las principales unidades, indicando el personal mínimo del contrato según el PPT y el compromiso de subcontratación según necesidades.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis de los medios personales, vehículos y maquinaria correspondientes al Grupo II, dividiendo las operaciones en tres tipos de actividades. En dicho análisis no se han identificado ni sugerido las ubicaciones para la realización de dichas actuaciones, lo que permite afirmar que la organización de los medios carece de coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, cuya numeración está acorde con lo indicado en el PPT corresponden a las del Grupo II del contrato, habiéndose propuesto alguna actuación relativa al Grupo I, como la reparación de mordientes, siegas y podas, limpieza de obras de fábrica y de calzadas.

Respecto al método de trabajo se presenta una programación que no recoge todas las actuaciones de Grupo II y que no particulariza las ubicaciones donde se van a realizar pero que

programa las actuaciones de firmes, barreras de seguridad, señalización vertical e hitos, carteles, marcas viales por épocas del año con coherencia.

La puntuación asignada a la empresa **PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. - A46015129**, en el apartado “1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II” es de **UNO CON CINCUENTA PUNTOS (1,50)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. - A46015129**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **CINCO CON SETENTA PUNTOS (5,70)**.

La empresa **PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. - A46015129** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

23.- REYNOBER, S.A. - A28106979

El apartado 1.1. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.” (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un programa de mantenimiento preventivo, correctivo, técnico-legal y limpieza de todas las instalaciones para mantenerlas en estado óptimo, completo y bien desarrollado.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: compromiso de operatividad de la maquinaria y equipamientos mediante programas de mantenimiento, además se ofrecen soluciones a problemas concretos de inoperatividad, como depósitos de agua auxiliares, grupos electrógenos.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: disposición y mantenimiento del sistema informático revisado periódicamente y actualizado, así como el suministro de servicios.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente detallando el método de trabajo.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **sobresaliente**.

La puntuación asignada a la **REYNOBER, S.A. - A28106979** en el en el apartado 1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria” es de **CERO CON NOVENTA PUNTOS (0,90)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento,

informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuada descripción de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual, incluyendo además programas semanales.

Organización y método de trabajo: racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: la metodología para la realización de los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales se considera adecuada. Desarrollan las principales inspecciones a realizar. El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato, y realizarán un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en la zona y proponen la elaboración de un informe semestral de la evolución de dicha accidentabilidad.

Indicador I-3

En relación al indicador I-3 el licitador presenta una oferta en la que describe coherentemente, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas, las actividades de explotación de carreteras. La oferta recoge la organización y medios para las operaciones a realizar en los expedientes de explotación, así como los plazos y el personal asignado.

Presenta una metodología con las actuaciones de asistencia a la explotación de carreteras, donde explicita el trabajo con la aplicación GACA y propone un sistema propio que permita el seguimiento de los expedientes de Explotación de forma más sencilla y que emita alertas sobre el cumplimiento de plazos. Se propone también un cursillo de formación en materia de Explotación de carreteras para el personal de explotación del contrato.

Se expone la organización de los medios personales y materiales de forma lógica y acorde con las tareas a realizar. Se incluye una mención a las carreteras del lote en las que la Explotación resultará más notable.

Se ha realizado, además, un completo estudio en el que se analizan carretera por carretera las características principales de cara a la explotación, así como los aspectos más relevantes a considerar.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación total asignada a la empresa **REYNOBER, S.A. - A28106979**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación** es de **UNO CON CINCUENTA PUNTOS (1,50)**.

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma muy genérica la organización de los medios de comunicación para asegurar la Comunicación para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma racional y coherente la organización de los medios humanos puestos a disposición del cumplimiento de este indicador en función del nivel de gravedad del accidente, tanto en horario laboral como fuera del mismo.

En cuanto a los medios materiales, no se detalla la maquinaria puesta a disposición para el cumplimiento de este indicador.

Describe breve pero racionalmente el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, matizando algunos aspectos según la gravedad del accidente. Describe brevemente algunas de las actividades controladas por el indicador.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **REYNOBER, S.A. - A28106979** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **CERO CON OCHENTA (0,80)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: detallan adecuadamente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: desarrollan coherentemente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: definen los tramos de carreteras prioritarias; especifican los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; definen las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **extraordinaria**.

La puntuación asignada a la empresa **REYNOBER, S.A. - A28106979**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UNO CON CINCUENTA PUNTOS (1,50)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y la maquinaria a utilizar, que se consideran adecuados, indicando tramos concretos de carreteras de la zona en los que se podrían producir baches debido a la vejez del firme actual, además, incluyendo en la oferta unas fichas de todas las carreteras de la zona con información del estado actual del firme.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para las reparaciones de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo, indicando también que para las reparaciones de baches con mezclas bituminosas en caliente y para reparaciones de mordientes, se prevé contar además con empresas especializadas subcontratadas.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma detallada, coherente y racional la organización de los medios humanos a emplear, indicando estos, y se describe adecuadamente el método de trabajo. Se contempla la utilización de tablets y la identificación de los puntos en los que se estima que por el estado del firme se pueden producir baches, con coordenadas GPS.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados, contemplando la realización de trabajos nocturnos de limpieza cuando sea necesario y además, particularizando los medios a utilizar en la limpieza de los carriles bici al ser estas vías más estrechas y no ser conveniente emplear maquinaria pesada por no estar el firme dimensionado para ello.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, se indica que la empresa tiene suscrito un acuerdo, el cual aporta, con una empresa externa suministradora de barredoras para asegurar la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento de limpieza, lo que aporta garantía de cumplimiento de lo establecido en el cuadro de indicadores.

Se incluye una relación de tramos concretos de carretera de la zona, así como tramos de carretera con circulación intensa de ciclistas por el arcén, en los que se suelen producir acumulación de gravilla o arrastres de tierras y es necesario extremar la limpieza, como ocurre en el caso de los arcones utilizados por los ciclistas. También se indican tramos concretos de carreteras en los que se acumula gravilla en calzadas y arcones, debido a que están protegidos por barrera de hormigón o barrera con faldón para motoristas.

Se indican tramos de carreteras en las que los barridos deberán realizarse con mayor intensidad, debido a su elevada intensidad de tráfico, partiendo de las fichas presentadas de la zona con información del estado actual de limpieza o necesidad de limpieza.

Indicador I-9

Se describe de forma muy breve, aunque coherente y racional, la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes.

Se incluye una relación de los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador, que se consideran adecuados.

Indicador I-10

Se indican en la oferta las actividades a realizar y la disposición y operatividad, indicando algunos tramos de carretera concretos de la zona en los que hay que prestar mayor atención a la limpieza de la señalización por grafitis.

Se describe de forma breve, aunque coherente y racional, la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, que se consideran adecuados.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista, no haciendo una distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, los medios humanos son los básicos marcados mientras que los medios mecánicos son amplios. Le falta la distribución de los medios por trabajos para ser coherente del todo.

La metodología de trabajo la describe de manera generalista, escasa, aunque coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador, teniendo en cuenta las características de la zona, pues ha partido de un reconocimiento de la zona para saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales, antes y después de épocas de lluvias.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera particularizada para los trabajos de siegas, desbroces y poda, mientras que para el resto de los trabajos definidos en el indicador lo hace manera generalista. Se considera algo escasa

La metodología de trabajo la describe de manera algo escasa, aunque coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador y teniendo en cuenta las

características de la zona, pues ha partido de un reconocimiento de la zona para saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **REYNOBER, S.A. - A28106979**, en el apartado **1.1.5.-** *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”* es de **DOS CON SESENTA Y CINCO PUNTOS (2,65)**.

La puntuación asignada a la empresa **REYNOBER, S.A. - A28106979**, en el apartado **1.1.-** *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”* es de **SIETE CON TREINTA Y CINCO PUNTOS (7,35)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se ha realizado un recorrido de todos los tramos de la zona para detectar sus necesidades discretizando entre las distintas tipologías de Red, Principal, Secundaria y Local, detallando por cada carretera las operaciones de conservación necesarias a realizar y por tanto previendo de forma concreta con gran coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis completo de los medios personales, vehículos y maquinaria y rendimientos de las operaciones principales correspondientes al Grupo II. En dicho análisis se han identificado y sugerido las ubicaciones para la realización de dichas actuaciones que junto con lo anteriormente descrito permite afirmar que la organización de los medios cuenta con gran coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose indicado los siguientes: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención.

La oferta recoge la colaboración con empresas especializadas para la realización de actividades concretas del Grupo II que mejoren su ejecución mediante una cualificación específica, lo que implica una previsión en la organización de medios y una coherencia y racionalidad notables.

Se ha presentado un programa de trabajos muy detallado, con un desglose meticuloso que recoge gran parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para cada año del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone una gran claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

Además, respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido adecuadamente las necesidades de coordinación con otros contratos de la Estrategia de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras, tales como el contrato de Mantenimiento y Reparación de Estructuras, el contrato de Mantenimiento de Firmes, y el contrato de Mantenimiento y Acondicionamiento de Márgenes y Glorietas, así como la coordinación con otros contratos de la Dirección General que lo requieran, lo que ha supuesto que el método de trabajo presentado resulte muy coherente.

La puntuación asignada a la empresa **REYNOBER, S.A. - A28106979** en el apartado “1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II” es de **CUATRO CON OCHENTA PUNTOS (4,80)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **REYNOBER, S.A. - A28106979**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **DOCE CON QUINCE PUNTOS (12,15)**.

La empresa **REYNOBER, S.A. - A28106979** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

24.- S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA - A32015844

El apartado 1.1. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.” (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un programa de mantenimiento preventivo y técnico-legal, así como correctivo de las necesidades que surjan de todas las instalaciones para mantenerlas en estado óptimo.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: se presenta un plan de mantenimiento y revisiones de la maquinaria y equipamiento para optimizar su operatividad, además se ofrecen soluciones a problemas concretos de inoperatividad del equipamiento, como depósitos de agua auxiliares y grupos electrógenos.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: disposición y mantenimiento del sistema informático, así como del suministro de servicios.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente bien desarrollado y ampliado con la optimización de algunas instalaciones con soluciones de eficiencia energética.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la **S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA - A32015844** en el en el apartado **1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON OCHENTA PUNTOS (0,80)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: hacen mención a las programaciones, pero no desarrollan el procedimiento para su elaboración.

Organización y método de trabajo: escaso desarrollo de la organización diaria de los trabajos. Contarán con el apoyo de técnicos especializados. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales. Añaden algunas propuestas para las inspecciones a realizar. Escaso desarrollo del procedimiento para la actualización del inventario.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: escasa referencia a la elaboración de informes y estudios técnicos. Contarán con la Dirección Técnica de la empresa y con asesores especializados para la elaboración de los informes y estudios técnicos necesarios.

Indicador I-3

Para el indicador I-3 el licitador presenta una oferta en la que se describe el alcance atendiendo únicamente a la toma de datos y enumerando otros trabajos a realizar. La metodología propuesta y los medios se exponen de forma poco coherente y de forma confusa. En la metodología se hace alusión a la plataforma de gestión GACA y se propone la coordinación con un programa de inventario y cartografía denominado INGRID que no se detalla en la oferta ni se solicita en el Pliego.

No desarrolla cómo se va a organizar el indicador I-3, ni propone procedimientos concretos a seguir o una metodología clara que contemple las actividades y operaciones necesarias para el buen funcionamiento del mismo.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA - A32015844**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación es de CERO CON CINCUENTA PUNTOS (0,50).**

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos y materiales adicionales a utilizar para asegurar la comunicación para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios incluyendo la aportación de medios adicionales y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma racional la organización de los medios humanos puestos a disposición en función del nivel de gravedad del accidente, tanto en horario laboral como fuera del mismo.

En cuanto a los medios materiales se indica que toda la maquinaria ofertada estará a disposición para la atención de incidencias y accidentes. Se detallan los medios materiales puestos a disposición del equipo de reten.

Se describe brevemente el método de trabajo mencionando los aspectos más relevantes a tener en cuenta en caso de accidente grave.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA - A32015844** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)” es de UNO CON TREINTA PUNTOS (1,30).**

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: no detallan adecuadamente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: desarrollan coherentemente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: definen los tramos de carreteras prioritarias; especifican los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; no definen las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **buen**a.

La puntuación asignada a la empresa **S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA - A32015844**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **CERO CON SETENTA Y CINCO PUNTOS (0,75)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo. Para reparaciones de gran alcance se prevé contar además con empresas especializadas subcontratadas locales.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente, pero con poco detalle la organización de los medios humanos a emplear y se describe adecuadamente el método de trabajo, indicando que los medios humanos son los del equipo de vigilancia, sin especificarlos. Se aporta una relación de

carreteras concretas de la zona en las que se pueden producir baches o mordientes debido al estado actual del firme.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados, aportando una relación de carreteras de la zona en las que será necesario reforzar la limpieza, aunque sin especificar algunas singularidades de esta zona.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, se indica que se contempla la suscripción de acuerdos previos con subcontratistas para asegurar la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento de limpieza, lo aporta más garantía al cumplimiento de los umbrales del indicador.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, incluyendo una relación de los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador, que se consideran adecuados.

Indicador I-10

Se indican las actividades a realizar y la disposición y operatividad, sin indicar tramos de carretera concretos de la zona en los que haya que prestar mayor atención a la limpieza de la señalización, ya que no presenta una inspección previa de la zona.

Describe de forma breve, aunque coherente y racional, la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear y sin incluir planificación de los trabajos.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánico la define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de trabajo la describe de manera muy escasa, poco desarrollada y generalista, aunque sí que ha tenido en cuenta las características de la zona, pues ha partido de un reconocimiento de la zona para saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes. La planificación de los trabajos se realizará a través de inspecciones bimensual, trimestral o semestral en función de que el drenaje sea superficial o profundo y de la carretera.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de trabajo no se describe, sólo comenta que se harán los trabajos de siega a mano en dos carreteras por encontrarse en espacios naturales protegido, del resto de los trabajos definidos en el indicador no se comenta nada. Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo no son del todo ni coherentes ni racionales, ya que sólo realizan campañas programadas, no se hacen inspecciones visuales ordinarias diarias.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de

calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreeanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA - A32015844**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **DOS CON CINCO PUNTOS (2,05)**.

La puntuación asignada a la empresa **S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA - A32015844**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **CINCO CON CUARENTA PUNTOS (5,40)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han estudiado con gran detalle y minuciosidad las carreteras de la zona, discretizando entre las distintas tipologías de Red, Principal, Secundaria y Local, indicando las características y el estado de la calzada, del firme, de las marcas viales, de la señalización y el balizamiento, de las defensas, de las obras de drenaje, de las cunetas y de las márgenes, lo que ha supuesto que las actuaciones presentadas en la oferta muestren gran definición, exhaustividad y rigor y por tanto se haya podido prever de forma concreta, con gran coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones de Grupo II. Además, aportan unos gráficos de estado de los elementos de actuación del grupo por cada carretera, de manera que de forma visual y ágil se conozca el nivel de estado de cada elemento de la misma.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis de los medios personales, vehículos y maquinaria y rendimientos de las operaciones principales correspondientes al Grupo II lo que permite afirmar que la organización de los medios cuenta con coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose indicado las siguientes: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención y repintado de pretilas.

La empresa presenta la organización de medios basándose en la disposición de recursos propios según las necesidades del contrato, indicando que se dispondrá de varios medios mecánicos para la realización de las actividades del Grupo II, lo que implica una organización de medios coherente y racional.

Respecto al método de trabajo propuesto, se describe de forma genérica la operativa a realizar junto con los criterios de programación. Se menciona la integración de las fichas técnicas en un

programa de gestión denominado INGRID, que no corresponde con este contrato, lo que supone poca coherencia y racionalidad.

La puntuación asignada a la empresa **S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA - A32015844**, en el apartado “1.2.- *Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II*” es de **TRES CON CINCUENTA PUNTOS (3,50)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA - A32015844**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **OCHO CON NOVENTA PUNTOS (8,90)**.

La empresa **S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA - A32015844** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

25.- SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. - A42004598

El apartado 1.1. - “**Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.**” (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento técnico-legal, preventivo y correctivo de todas las instalaciones para su correcto funcionamiento.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: ofrecen la implantación de un sistema de gestión de la maquinaria para mantenerla plenamente operativa con sus mantenimientos preventivos y correctivos.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: desarrollo del sistema de gestión informático y suministros de servicios necesarios para las instalaciones.

Renovación de instalaciones: se enumeran los trabajos detallando las actuaciones a realizar.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. - A42004598** en el en el apartado **1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON SETENTA PUNTOS (0,70)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen

funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: hacen mención a las programaciones, pero no desarrollan el procedimiento para su elaboración.

Organización y método de trabajo: racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales. Escaso desarrollo del procedimiento de actualización del inventario. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato y contarán además con personal de apoyo de la empresa y realizarán estudios específicos de los accidentes y un informe semestral de la evolución de la accidentabilidad.

Indicador I-3

Respecto al indicador I-3 el licitador presenta una oferta en la que organiza el personal que se ocupará del indicador, incluyendo la figura del administrativo de explotación y del licenciado en derecho.

También se menciona el empleo de la aplicación GACA para el control documental y gestión de autorizaciones de actuaciones en carretera sin ahondar en su funcionamiento ni en la operativa de este sistema.

Se comenta que se realizarán las tareas de vigilancia en relación a las denuncias, las autorizaciones y las reclamaciones, pero no se desarrolla ni describe una metodología de trabajo concreta y estructurada, ni unos procedimientos claros a seguir para el buen funcionamiento del mismo.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. - A42004598**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación** es de **CERO CON OCHENTA PUNTOS (0,80)**.

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos y tecnológicos aportados para asegurar la comunicación para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma muy genérica la organización de los medios humanos y tecnológicos aportados para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe brevemente la organización de los medios humanos y materiales puestos a disposición durante el horario laboral y fuera del mismo. Se define la composición del equipo de retén fuera del horario laboral, si bien no se indica la cualificación. Este equipo será reforzado por un sistema de guardias en caso de que la incidencia sobrepase la capacidad de respuesta del retén, y tendrá residencia cercana al centro COEX de la zona incluida en este lote.

Se describe brevemente el método de trabajo, mencionando algunos aspectos importantes en función de la gravedad del accidente y algunos aspectos relevantes a tener en cuenta en la resolución de las incidencias y accidentes controlados por este indicador.

Se indican las distancias desde el centro COEX a los puntos más alejados de las carreteras incluidas en este lote, así como los tiempos de respuesta requeridos para atender las incidencias y accidentes, concluyéndose que es factible cumplir los tiempos de respuesta definidos en el cuadro del indicador en todos los casos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **buena**.

La puntuación asignada a la empresa **SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. - A42004598** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **CERO CON NOVENTA Y CINCO PUNTOS (0,95)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria son las necesarias para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: garantizan coherentemente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones se encuentran adecuadamente operativas para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: detalla de forma racional la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales coherentes.

Tratamiento de preventivos y curativos: especifican los tramos de carreteras prioritarias; definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no especifica las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; no detalla las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. - A42004598**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UN PUNTO (1,00)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se describe con poco detalle la organización de los medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos a emplear, que se consideran adecuados.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento de limpieza de calzada y arcenes, es adecuada.

Indicador I-9

Se describe de forma breve, aunque coherente y racional la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes.

La relación de los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador, se considera adecuada.

Indicador I-10

Se indican en la oferta las actividades a realizar y la disposición y operatividad, sin indicar tramos de carretera concretos de la zona en los que haya que prestar mayor atención a la limpieza, ya que no presenta una inspección previa de la zona.

Describe de forma breve, aunque coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, que se consideran adecuados, aunque no aportan planificación de los trabajos.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista, no se especifica los medios destinados para cada trabajo definido en el indicador. Se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

La metodología de trabajo la describe de manera muy escasa, poco desarrollada y generalista, sin tener en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo no son coherentes ni racionales, ya que hablan de que los trabajos se realizarán en los meses secos (entre enero y abril).

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador. Se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

La metodología de trabajo la describe de manera muy escasa, poco desarrollada y generalista, sin tener en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. - A42004598**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas, glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **UNO CON SESENTA Y CINCO PUNTOS (1,65)**.

La puntuación asignada a la empresa **SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. - A42004598**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **CINCO CON DIEZ PUNTOS (5,10)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la

Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se ha realizado un recorrido de todos los tramos de la zona para detectar sus necesidades detallando por cada tipo de operación de conservación a realizar y previendo de forma concreta con coherencia y racionalidad la organización de los medios para realizar las operaciones del Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis completo de los medios personales, vehículos y maquinaria, periodos de actuación y rendimientos de las operaciones principales correspondientes al Grupo II. En dicho análisis se han identificado y sugerido algunas ubicaciones para la realización de dichas actuaciones que junto con lo anteriormente descrito permite afirmar que la organización de los medios cuenta con coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose propuesto algunas actuaciones relativas al Grupo I, como los segados, limpiezas de los márgenes y cunetas. Las actuaciones presentadas han sido: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención, recolocación de bordillos, reposición y reparación de las juntas de dilatación en los puentes.

La empresa presenta la organización de medios basándose en la disposición de recursos propios o subcontratados según las necesidades del contrato para la realización de actividades concretas del Grupo II, lo que implica una previsión en la organización de medios y una coherencia y racionalidad adecuada.

Se ha presentado un programa de trabajos detallado, con un desglose que recoge gran parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II, lo que supone una coherencia y racionalidad adecuadas.

Además, respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido la necesidad de coordinación con el contrato de Mantenimiento de Firmes y el contrato de Mantenimiento y Reparación de Estructuras, lo que ha supuesto incrementar la coherencia en el método de trabajo presentado.

La puntuación asignada a la empresa **SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. - A42004598** en el apartado "1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II" es de **TRES CON CINCUENTA PUNTOS (3,50)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. - A42004598**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **OCHO CON SESENTA PUNTOS (8,60)**.

La empresa **SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. - A42004598** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

26.- SERVEO INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28423853

El apartado 1.1. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento con inspecciones programadas de todas las instalaciones para su buen funcionamiento, así como la limpieza diaria.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: ofrecen un programa desarrollado para el control del mantenimiento de la maquinaria y las instalaciones y demás se ofrecen soluciones a problemas concretos de inoperatividad del equipamiento.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: presenta un gran conocimiento que se refleja en el mantenimiento del sistema de gestión informático presentado y suministros de servicios necesarios para las instalaciones.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos de renovación de las instalaciones es clara y coherente, además de aportar una programación detallada y completa para la realización de cada una de las mismas.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **sobresaliente**.

La puntuación asignada a la empresa **SERVEO INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28423853** en el apartado 1.1.1.- **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON NOVENTA PUNTOS (0,90)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuado y amplio desarrollo de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual, incluyendo además programas semanales.

Organización y método de trabajo: coherencia y racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos, desarrollando ampliamente las actividades a realizar. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: la metodología para la realización de los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales se considera adecuada. Desarrollan ampliamente las principales inspecciones a realizar.

El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado, elaboran un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato, realizarán un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en el sector. Proponen la elaboración de un informe trimestral de la evolución de dicha accidentabilidad y además contarán con un asesor de Seguridad Vial que supervisará y colaborará en la realización de los Estudios.

Indicador I-3

Describen con gran claridad y coherencia la metodología de trabajo para el desarrollo del indicador I-3, exponiendo con lógica y propiedad la organización del trabajo en relación a la plataforma de gestión GACA. Se describe con congruencia la operativa a seguir para las autorizaciones, mostrando concordancia entre lo exigido en el pliego y la gestión propuesta para un buen funcionamiento de la Explotación en el contrato.

Se presenta con excelente claridad la gestión de la información y el seguimiento y actualización de las operaciones a realizar en los expedientes de explotación, así como el procedimiento para el seguimiento de los expedientes.

Además, el licitador muestra una asignación de medios para el cumplimiento del indicador muy detallada, presentando una tabla resumen donde se asigna a cada tarea un personal y unos medios completamente congruentes con las tareas a realizar. La ordenación y coordinación de los trabajos resulta racional para el funcionamiento del contrato, no olvidando el licitador ninguna figura y proponiendo que el abogado también participe en cuestiones urbanísticas tales como la delimitación de tramos urbanos u otras que necesiten asesoramiento especializado.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **extraordinaria**.

La puntuación total asignada a la empresa **SERVEO INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28423853**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación es de DOS PUNTOS (2,00).**

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Describe de forma muy genérica la organización de los medios de comunicación para asegurar la comunicación para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos, tecnológicos, y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Describe de forma racional la organización de los medios humanos y materiales puestos a disposición del cumplimiento de este indicador, tanto en horario laboral como fuera del mismo, particularizando los medios necesarios para atender cada tipo de incidencia. El equipo de retén fuera del horario laboral tendrá residencia cercana al centro COEX de la zona y se reforzará por un equipo de guardia en los casos en que no sea posible atender la incidencia con el mismo.

Describe de forma racional y coherente el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes durante la jornada laboral, detallando la forma de proceder en función de la gravedad del accidente. Particulariza y desarrolla el procedimiento para las principales actividades controladas por el indicador, explicando los aspectos más importantes a tener en cuenta.

Se han estudiado las distancias desde el centro COEX de la zona a cada punto de las carreteras incluidas en este lote, así como los tiempos de respuesta requeridos para atender las incidencias y accidentes, concluyéndose que es factible cumplir los tiempos de respuesta exigidos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **SERVEO INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28423853** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **UNO CON CUARENTA PUNTOS (1,40)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: detallan de forma racional los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: desarrollan de forma coherente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: definen los tramos de carreteras prioritarias; exponen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; explican las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **extraordinaria**.

La puntuación asignada a la empresa **SERVEO INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28423853** en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la**

ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal es **UNO CON CINCUENTA PUNTOS (1,50)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales en carreteras y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerándose que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo e indicándose algunas carreteras y tramos concretos de carreteras de la zona en los que se pueden producir baches debido al estado actual del firme lo que denota coherencia y racionalidad.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente y racional la organización de los medios humanos a emplear y se describe adecuadamente el método de trabajo utilizándose tablets y cámaras.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados y aportándose una relación de algunos tramos de carretera concretos de la zona en los que se suelen producir restos de suciedad lo que denota una mayor coherencia en la organización presentada.

Se indica de forma adecuada la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, contemplando un taller autorizado para reparaciones de maquinaria, empresas de alquiler y el personal, que se considera adecuado.

Indicador I-9

Se describe brevemente, con coherencia y racionalidad, la organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de la limpieza de márgenes, considerándose estos adecuados y presentando una planificación anual de los trabajos con asignación de horas anuales a la limpieza de márgenes, de isletas.

Los medios humanos y materiales presentados para este indicador se consideran coherentes y adecuados.

Indicador I-10

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear y describiendo las actividades a realizar y la disposición y operatividad. Se han indicado amplios tramos de carreteras de la zona en los que hay que prestar mayor atención a la limpieza de la señalización y a otras incidencias detectadas en una inspección previa de la zona, presentándose una planificación anual de los trabajos con asignación de horas anuales a la limpieza de señalización vertical, de elementos de balizamiento, y de carteles, pórticos o banderolas.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador y presentando un muy buen reconocimiento de la zona que permite saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes al inicio del contrato permitiendo una organización más racional y ajustada.

La metodología de trabajo es coherente y racional, se describe de manera desarrollada y particularizada para cada trabajo definido en el indicador teniendo en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales, antes y después de épocas de lluvias.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador y presentando un muy buen reconocimiento de la zona que permite saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes al inicio del contrato permitiendo una organización más racional y ajustada.

La metodología de trabajo es coherente y racional, describiéndose de manera desarrollada y particularizada para cada trabajo definido en el indicador y teniendo en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizará a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y además en el caso de los trabajos de siegas, desbroces y podas también se programarán campañas anuales. Los trabajos de siega de hierba mediante tractor serán subcontratados.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **sobresaliente**.

La puntuación asignada a la empresa **SERVEO INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28423853** en el apartado **1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de**

*señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos” es de **TRES PUNTOS (3,00)**.*

La puntuación asignada a la empresa **SERVEO INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28423853**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **OCHO CON OCHENTA PUNTOS (8,80)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han detectado las necesidades detallando las operaciones de conservación necesarias a realizar y por tanto previendo de forma concreta con coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones propuestas de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis completo de los medios personales, vehículos y maquinaria, periodos de actuación y rendimientos de las operaciones principales correspondientes al Grupo II. En dicho análisis se han identificado y sugerido las ubicaciones para la realización de dichas actuaciones que junto con lo anteriormente descrito permite afirmar que la organización de los medios cuenta con gran coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose indicado las siguientes: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención, reposición y reparación de las juntas de dilatación en los puentes.

Se ha presentado un programa de trabajos muy detallado, con un desglose meticuloso que recoge gran parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para cada año del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

Además, respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido la necesidad de coordinación con el contrato de Mantenimiento de Firmes, lo que ha supuesto incrementar la coherencia en el método de trabajo presentado.

La puntuación asignada a la empresa **SERVEO INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28423853** en el apartado **“1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II”** es de **CUATRO PUNTOS (4,00)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **SERVEO INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28423853**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **DOCE CON OCHENTA PUNTOS (12,80)**.

La empresa **SERVEO INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28423853** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

27.- UTE ALVAC, S.A. A40015851 - SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U. B42151084

El apartado 1.1. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: no se menciona, solamente se describen las instalaciones existentes.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: relación de maquinaria con compromiso de realizar las revisiones periódicas técnicas legales únicamente.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: no se menciona.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente incluyendo medidas de eficiencia energética.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE ALVAC, S.A. A40015851 - SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U. B42151084** en el apartado 1.1.1.- *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”* es de **CERO CON TREINTA PUNTOS (0,30)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuada descripción de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual, incluyendo además programas semanales.

Organización y método de trabajo: escaso desarrollo de la organización diaria de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales. Indican las principales inspecciones a realizar. Escaso desarrollo del procedimiento de actualización del inventario. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato. Contarán con la colaboración de una consultoría para la redacción de informes técnicos especializados y aportarán instrumentos de medida como apoyo al análisis de la Seguridad Vial en la zona y una base de datos específica de análisis de accidentes e incidentes.

Indicador I-3

En relación al indicador I-3 el licitador presenta una oferta en la que describe coherentemente, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas, las actividades de explotación de carreteras. La oferta recoge con claridad la organización del trabajo en relación a la plataforma de gestión GACA y describe la gestión de la información y el seguimiento y actualización de las operaciones a realizar en los expedientes de explotación, así como los plazos y el personal asignado.

El licitador describe con coherencia la metodología de trabajo para el desarrollo del indicador I-3, exponiendo con lógica y propiedad la organización del trabajo en consonancia con los medios propuestos. Todo el procedimiento es descrito, desde el inicio del expediente hasta la autorización o denegación, incluyendo las consultas internas, las notificaciones y los pagos de tasas y fianzas, y, por último, la vigilancia y control de las obras autorizadas y la devolución de la fianza si procede.

La oferta refleja también para el indicador I-3 la eliminación de papel con la toma de datos directamente a través de tablets.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **buena**.

La puntuación total asignada a la empresa **UTE ALVAC, S.A. A40015851 - SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U. B42151084** en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación** es de **UN PUNTO (1,00)**.

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma muy genérica la organización de los medios de comunicación para asegurar la comunicación para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos y aporta varios medios tecnológicos para una organización más eficiente de cara a cumplir con el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe brevemente la organización de los medios humanos, especificando la composición del equipo en horario laboral, sin mencionar los medios materiales previstos para el cumplimiento del indicador.

Describe brevemente el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, con breve referencia a la forma de proceder en caso de accidente grave.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **buena**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE ALVAC, S.A. A40015851 - SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U. B42151084** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **CERO CON NOVENTA PUNTOS (0,90)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad Invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiados para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: se describe de forma racional los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: se detallan coherentemente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: se especifican los tramos de carreteras prioritarias; definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; detallan las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE ALVAC, S.A. A40015851 - SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U. B42151084** en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UNO CON VEINTICINCO PUNTOS (1,25)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de

trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta con poco detalle la organización de los medios humanos a emplear y se describe con poco detalle el método de trabajo.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

Se describe adecuadamente el método de limpieza manual en las zonas en las que sea preciso, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente y racional, la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, detallando las operaciones a realizar.

En relación con los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador se consideran muy adecuados.

Indicador I-10

Describe de forma adecuada y coherente la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, que se consideran muy adecuados.

Se indican las actividades a realizar, así como la disposición y operatividad, sin presentar planificación de los trabajos, así como una metodología innovadora basada en nuevas tecnologías que facilitan la ejecución del indicador.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de trabajo la describe de manera algo escasa, aunque coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador, sin tener en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales, antes y después de épocas de lluvias.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánico la define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de trabajo la describe de manera algo escasa, aunque coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador, sin tener en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales, para el caso de siegas, podas, desbroces.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE ALVAC, S.A. A40015851 - SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U. B42151084**, en el apartado **1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos"** es de **DOS CON SETENTA PUNTOS (2,70)**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE ALVAC, S.A. A40015851 - SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U. B42151084**, en el apartado **1.1.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I."** es de **SEIS CON QUINCE PUNTOS (6,15)**.

El apartado **1.2. - "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II."** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han detectado las necesidades y se han descrito por tipo de operación las actuaciones a realizar, resultando los medios descritos coherentes y racionales.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se han descrito de forma genérica los medios humanos y mecánicos correspondientes a operaciones, no concretándose algunas con las necesidades de las carreteras del lote.

Las actuaciones y operaciones presentadas son las propias de Grupo II, habiéndose indicado algunas que no se corresponden con dicho Grupo ya que son actividades controladas por

indicadores. No se ha precisado en que carreteras se realizarán, lo que hace que la oferta sea menos precisa y por tanto su coherencia y racionalidad en la organización del método de trabajo del contrato es aceptable, aunque genérica.

Respecto al método de trabajo propuesto se ha presentado un programa de trabajos con un buen desglose con indicación de los medios materiales y humanos a utilizar, que recoge alguna actuación correspondiente al Grupo II, la programación se realiza para un año tipo y los presupuestos se presentan como porcentajes, lo que indica una coherencia y racionalidad del método de trabajo aceptable.

Además respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido adecuadamente las necesidades de coordinación con otros contratos de la Estrategia de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras, tales como el contrato de Mantenimiento y Reparación de Estructuras, el contrato de Mantenimiento de Firms, así como la coordinación con otros contratos de la DGC, lo que ha supuesto que el método de trabajo presentado presente buena coherencia.

La puntuación asignada a la empresa **UTE ALVAC, S.A. A40015851 - SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U. B42151084** en el apartado "1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II" es de **TRES CON CINCUENTA PUNTOS (3,50)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **UTE ALVAC, S.A. A40015851 - SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U. B42151084**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **NUEVE CON SESENTA Y CINCO PUNTOS (9,65)**.

La empresa **UTE ALVAC, S.A. A40015851 - SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U. B42151084** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

28.- UTE DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A. A28022952 - MARCAS VIALES, S.A. A28106797

El apartado 1.1. - "**Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.**" (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria", (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: compromiso sin detalle.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: compromiso sin detalle.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: no se menciona.

Renovación de instalaciones: se enumeran los trabajos sin detallar las actuaciones a realizar.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y

la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A. A28022952 - MARCAS VIALES, S.A. A28106797** en el apartado 1.1.1.- *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”* es de **CERO CON TREINTA PUNTOS (0,30)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: hacen mención a las programaciones, pero no desarrollan el procedimiento para su elaboración.

Organización y método de trabajo: escaso desarrollo de la organización diaria de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: contemplan la realización de reconocimientos de estado periódicos y ocasionales, pero no desarrollan el procedimiento a seguir para su realización. Escaso desarrollo del procedimiento de actualización del inventario. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: escasa referencia a la elaboración de informes y estudios técnicos.

Indicador I-3

Respecto al indicador I-3 el licitador presenta una oferta poco detallada que amplía en muy poco la información del Pliego. Enumera las actuaciones a realizar y los medios mínimos, formulando un método de trabajo que únicamente es otra enumeración de actividades a realizar en el contrato.

No presenta, ni desarrolla, ni describe cómo se va a organizar el indicador I-3, ni propone una metodología de trabajo, ni los procedimientos a seguir, ni las actividades y operaciones para el buen funcionamiento del mismo.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **deficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **UTE DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A. A28022952 - MARCAS VIALES, S.A. A28106797**, en el apartado 1.1.2.- *“Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación”* es de **CERO CON CUARENTA PUNTOS (0,40)**.

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma muy genérica la organización de los medios de comunicación para el cumplimiento de los puntos marcados en el cuadro de indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma muy genérica la organización de los medios para el cumplimiento de los puntos marcados en el cuadro de indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma racional la organización de los medios humanos puestos a disposición, tanto en horario laboral como fuera del mismo. El equipo de retén fuera del horario laboral estará reforzado por un equipo de apoyo si se sobrepasa su capacidad.

En cuanto a los medios materiales, se detalla la maquinaria que se precisa para realizar los trabajos contemplados por este indicador.

Describe racionalmente el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, detallando la forma de proceder en caso de accidente grave. Asimismo, describe de forma racional y coherente la metodología de las incidencias más importantes controladas por el indicador.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A. A28022952 - MARCAS VIALES, S.A. A28106797** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **UNO CON CINCO PUNTOS (1,05)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: se describen de forma racional los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: se detalla de forma coherente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: se definen los tramos de carreteras prioritarias; no definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; no explican las dosificaciones para tratamientos

preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **buena**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A. A28022952 - MARCAS VIALES, S.A. A28106797**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **CERO CON SETENTA Y CINCO PUNTOS (0,75)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma poco detallada el método de trabajo. Contemplan elaborar un registro en soporte digital de los baches y de la evolución de los mordientes. No se indica la organización de los medios ni se indican los medios humanos a emplear.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, se considera insuficiente.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, que se considera adecuada, aunque no presenta planificación de los trabajos.

En la relación de los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador, detalla el porcentaje de dedicación de los equipos humanos asignados.

Indicador I-10

Se indican las actividades a realizar y la disposición y operatividad, destacando algunos tramos de carretera concretos de la zona en los que hay que prestar mayor atención a la limpieza de la señalización por grafitis.

Se describe de forma coherente y racional, aunque muy breve, la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, indicando el porcentaje de dedicación de cada uno de ellos, sin incluir planificación de trabajos.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, se considera algo escasa.

La metodología de trabajos la describe de manera muy escasa, aunque particularizada para cada trabajo definido en el indicador, sin tener en cuenta las características de la zona, sin aportar planificación de los trabajos definidos en el indicador

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, por lo que se considera algo escasa.

No se habla de la metodología para los trabajos definidos en el indicador. No hay ni coherencia ni racionalidad en la metodología de trabajo.

Las planificaciones de los trabajos definidos en el indicador no son buenas, sólo hace mención a inspecciones visuales ordinarias diarias, faltan las campañas programadas. Se considera algo escasa.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **buenas**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A. A28022952 - MARCAS VIALES, S.A. A28106797**, en el apartado **1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos"** es de **UNO CON NOVENTA PUNTOS (1,90)**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A. A28022952 - MARCAS VIALES, S.A. A28106797**, en el apartado **1.1.- "Organización de los medios y método de**

trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.” es de CUATRO CON CUARENTA PUNTOS (4,40).

El apartado 1.2. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se ha realizado un recorrido de todos los tramos de la zona para detectar sus necesidades detallando por cada carretera el estado y las operaciones de conservación necesarias a realizar, aunque no se ha acompañado de la organización de los medios necesarios para realizar dichas actuaciones de Grupo II.

La oferta recoge la colaboración con empresas especializadas para la realización de actividades concretas del Grupo II, lo que implica previsión, coherencia y racionalidad en la organización de medios.

Se ha presentado un programa de trabajos poco preciso que recoge las actuaciones correspondientes al Grupo II programándolas de manera genérica para cada año del contrato sin estar en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, sin cuantificar las inversiones e incluyendo algunas actuaciones que son propias del Grupo I, lo que supone poca coherencia y racionalidad en el método de trabajo propuesto.

La puntuación asignada a la empresa **UTE DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A. A28022952 - MARCAS VIALES, S.A. A28106797** en el apartado “1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II” es de **DOS PUNTOS (2,00)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **UTE DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A. A28022952 - MARCAS VIALES, S.A. A28106797**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **SEIS CON CUARENTA PUNTOS (6,40)**.

La empresa **UTE DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A. A28022952 - MARCAS VIALES, S.A. A28106797** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

29.- UTE INNOVIA COPTALIA S.A.U. A63001705 - LANTANIA S.A.U. A87268116

El apartado 1.1. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento de todas las instalaciones del contrato muy completo y detallado con inspecciones semanales y programación de actuaciones para las incidencias detectadas.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: elaboran un plan de mantenimiento preventivo, correctivo y modificativo detallado para asegurar la operatividad de la maquinaria, así como nuevos equipamientos y/o empresas especializadas.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: desarrollo del sistema de gestión informático y suministros de servicios necesarios para las instalaciones.

Renovación de instalaciones: se enumeran los trabajos sin detallar las actuaciones a realizar.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE INNOVIA COPTALIA S.A.U. A63001705 - LANTANIA S.A.U. A87268116** en el apartado **1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON SETENTA PUNTOS (0,70)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuada descripción de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual.

Organización y método de trabajo: coherencia y racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Desarrollan ampliamente las actividades a realizar. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: la metodología para la realización de los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales se considera adecuada. Desarrollan las principales inspecciones a realizar. El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato y realizarán un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en la zona y un informe anual de la evolución de dicha accidentabilidad.

Indicador I-3

En relación al indicador I-3 el licitador presenta una oferta en la que describe la organización de medios humanos y materiales para el indicador a través de una tabla resumen y recordando los umbrales de apertura de expedientes, respuestas e informes de seguimiento. Se recoge el apoyo del Licenciado en Derecho para las denuncias, reclamaciones patrimoniales y expedientes de daños más el apoyo de los servicios jurídicos de la empresa. También se menciona el empleo de la aplicación GACA para el control documental y gestión de autorizaciones de actuaciones en carretera.

Por otro lado, se describe con claridad y corrección, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas, las actividades de explotación de carreteras, proponiendo, para la gestión de las actividades de explotación un apoyo a la toma de datos en la explotación de carreteras.

No desarrolla ni describe una metodología de trabajo concreta y estructurada ni tampoco describe cómo realizar el seguimiento de los expedientes en trámite y los mecanismos para el cumplimiento de los plazos para la apertura e informes más allá de a través de un listado de expedientes.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación total asignada a la empresa **UTE INNOVIA COPTALIA S.A.U. A63001705 - LANTANIA S.A.U. A87268116**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación es de UNO CON VEINTE PUNTOS (1,20).**

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma muy genérica la organización de los medios a utilizar para asegurar la comunicación y cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos, tecnológicos y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma racional la organización de los medios humanos puestos a disposición, tanto en horario laboral como fuera del mismo. Se define la composición del equipo de retén fuera del horario laboral, puntualizando que será reforzado por todo el personal adscrito al contrato en caso de que la incidencia sobrepase la capacidad de respuesta del retén.

En cuanto a los medios materiales, se limitan a mencionar los medios destinados al cumplimiento de este indicador.

Se describe brevemente el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes durante la jornada laboral, detallando la forma de proceder en función de la gravedad del accidente, y matizando los aspectos a tener en cuenta en caso de que el accidente se produzca fuera de la jornada laboral. Como ejemplo de la metodología a seguir, particulariza el procedimiento de trabajo para una de las actividades controladas por este indicador.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **buena**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE INNOVIA COPTALIA S.A.U. A63001705 - LANTANIA S.A.U. A87268116** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4.**

Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes) es de **UN PUNTO (1,00)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad Invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: se describe de forma racional los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: se detallan de forma coherente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: se especifican los tramos de carreteras prioritarias; definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; detallan las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **extraordinaria**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE INNOVIA COPTALIA S.A.U. A63001705 - LANTANIA S.A.U. A87268116**. en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UNO CON CINCUENTA PUNTOS (1,50)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente y racional y detallada la organización de los medios humanos a emplear, indicando estos, y se describe con detalle el método de trabajo, contemplando la realización de trabajos nocturnos en caso necesario.

Se incluye en la oferta una relación de las carreteras de la zona con información del estado actual del firme, así como tramos concretos de carretera indicando sus deterioros.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcones, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, se indica que la empresa realizará tareas de mantenimiento con medios mecánicos adecuadamente, contemplando la realización de trabajos nocturnos de limpieza cuando sea necesario.

Se incluye una relación de carreteras de la zona que presentan mayor grado de suciedad, indicando los tramos concretos en los que se realizará la limpieza con barredora y los tramos que se limpiarán de forma manual, que se corresponden con los carriles bici de la zona.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente, racional y muy detallada la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, presentando una pequeña campaña de inspección de la zona.

En relación con los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador, se consideran adecuados.

Indicador I-10

Se indican en la oferta las actividades a realizar de forma muy amplia y detallada, relacionando los medios a utilizar para cada grupo de actividades, así como la disposición y operatividad. Presenta la realización y análisis de una campaña de inspección previa de la zona en la que analiza algunas necesidades de la zona, aunque no aporta planificación de los trabajos.

Se describe de forma adecuada y coherente la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, que se consideran adecuados.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador y presentando un muy buen reconocimiento de la zona que permite saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes al inicio del contrato permitiendo una organización más racional y ajustada.

La metodología de trabajo la describe de manera algo escasa, aunque coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador, sin tener en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales, antes y después de épocas de lluvias.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador y presentando un muy buen reconocimiento de la zona que permite saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes al inicio del contrato permitiendo una organización más racional y ajustada.

La metodología de trabajo la describe de manera coherente y particularizada para cada trabajo definido en el indicador, teniendo en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizará a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y además en el caso de los trabajos de siegas, desbroces y podas también se programarán campañas anuales.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **extraordinario**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE INNOVIA COPTALIA S.A.U. A63001705 - LANTANIA S.A.U. A87268116**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **TRES PUNTOS (3,00)**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE INNOVIA COPTALIA S.A.U. A63001705 - LANTANIA S.A.U. A87268116**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **SIETE CON CUARENTA PUNTOS (7,40)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han estudiado con detalle las carreteras de la zona, discretizando entre las distintas tipologías de Red, Principal, Secundaria y Local, indicando las características principales, su trazado y su sección, así como el estado de la calzada, del firme, de las marcas viales, de la señalización y el balizamiento, de las defensas, de las obras de drenaje, de las cunetas y de las márgenes lo que ha supuesto que las actuaciones presentadas en la oferta muestren definición y rigor y por tanto se haya podido prever de forma concreta, con coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis completo de los medios personales, vehículos y maquinaria de las operaciones principales correspondientes al Grupo II. En dicho análisis se

han identificado y sugerido las ubicaciones para la realización de dichas actuaciones que junto con lo anteriormente descrito permite afirmar que la organización de los medios cuenta con buena coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose indicado las siguientes: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención, reposición y reparación de las juntas de dilatación en los puentes y repintado de pretilas y barandillas.

La empresa presenta la organización de medios basándose en la disposición de recursos propios o subcontratados según las necesidades del contrato.

Se ha presentado un programa de trabajos poco detallado, con un desglose únicamente por actuaciones que no recoge todas las operaciones correspondientes al Grupo II, realizándolo para un año tipo y en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone una coherencia y racionalidad aceptables.

Además respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido adecuadamente las necesidades de coordinación con otros contratos de la Estrategia de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras, tales como el contrato de Mantenimiento y Reparación de Estructuras, el contrato de Mantenimiento de Firmes, el contrato de Mantenimiento del Alumbrado Exterior y el contrato del Mantenimiento de instalaciones luminosas y de semáforos, lo que ha supuesto que el método de trabajo presente una buena coherencia.

La puntuación asignada a la empresa **UTE INNOVIA COPTALIA S.A.U. A63001705 - LANTANIA S.A.U. A87268116** en el apartado "1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II" es de **CUATRO PUNTOS (4,00)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **UTE INNOVIA COPTALIA S.A.U. A63001705 - LANTANIA S.A.U. A87268116**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **ONCE CON CUARENTA PUNTOS (11,40)**.

La empresa **UTE INNOVIA COPTALIA S.A.U. A63001705 - LANTANIA S.A.U. A87268116**, respecto a los criterios cualitativos evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas, concretamente el reflejado en el PACP denominado "1.b) Vehículos turismo, todo terreno 4x4, y furgonetas de tipo híbrido autorecargable o enchufable", hace referencia en su oferta, en el apartado 1.0.1 Relación de Maquinaria, que se incluyen tres vehículos todo terreno 4x4 modelo TOYOTA RAV4 220H AWD, tratándose todos ellos de un tipo de vehículo híbrido, disponiendo de etiqueta ECO, según se comprueba en diferentes páginas Web, este hecho no afecta a la valoración realizada en este informe.

30.- UTE LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, S.L. B97016125 - ACEINSA SALAMANCA, S.A.

El apartado 1.1. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un programa de mantenimiento preventivo y técnico-legal, muy detallado diferenciando para cada uno de los elementos constructivos, viales, aparcamiento y zonas ajardinadas, así como la limpieza de todas las instalaciones para mantenerlas en estado óptimo.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: para optimizar la operatividad de la maquinaria y equipamiento se realizarán planes de mantenimiento preventivo y se proporcionarán medios y equipamientos para una gestión eficaz y eficiente.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: disposición y mantenimiento del sistema informático revisado periódicamente y actualizado, así como el suministro de servicios.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente y detallada incluyendo medidas de eficiencia energética.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **sobresaliente**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, S.L. B97016125 - ACEINSA SALAMANCA, S.A. A37500725** en el en el apartado 1.1.1.- **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON NOVENTA PUNTOS (0,90)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuada descripción de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual.

Organización y método de trabajo: racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: la metodología para la realización de los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales se considera adecuada. Desarrollan ampliamente las principales inspecciones a realizar. El procedimiento para la actualización del

inventario se considera apropiado. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato, realizarán un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad la zona.

Indicador I-3

Realiza una exposición concordante con las actuaciones de asistencia técnica en materia de Explotación, describiendo secuencialmente el procedimiento a seguir desde la entrada de un expediente hasta su resolución y el seguimiento y control de los tiempos de respuesta.

Se procede además a explicar que la figura del Licenciado en Derecho servirá de apoyo principalmente para las reclamaciones patrimoniales, expedientes de daños y denuncias.

Comentan con coherencia la organización del trabajo en relación a la plataforma de gestión GACA y describen la gestión de la información a través de las diferentes mesas y del equipo dedicado a Explotación, no mencionando la figura específica del Administrativo de Explotación.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación total asignada a la empresa **UTE LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, S.L. B97016125 - ACEINSA SALAMANCA, S.A. A37500725**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación es de UNO CON CUARENTA PUNTOS (1,40).**

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma muy genérica la organización de los medios de comunicación para el cumplimiento de los puntos marcados en el cuadro de indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma racional y coherente la organización de los medios humanos y materiales puestos a disposición, tanto en horario laboral como fuera del mismo, y particularizando los medios necesarios para atender cada tipo de incidencia. Cada uno de los operarios del equipo de retén residirá en uno de los dos sectores en que se dividirá la zona incluida en este lote. Así mismo se hace mención al compromiso de colaboración con empresas externas, lo que aporta una mejor racionalidad en su organización

Describe el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, particularizándola en función del horario en que se produce la incidencia. Particulariza y desarrolla el

procedimiento para algunas de las actividades controladas por el indicador, mencionando los aspectos más importantes a tener en cuenta.

Se indican los tiempos de respuesta requeridos para atender las incidencias y accidentes en los puntos más alejados del centro COEX de las carreteras incluidas en el lote, que se consideran adecuados.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, S.L. B97016125 - ACEINSA SALAMANCA, S.A. A37500725** en el apartado **1.1.3.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)"** es de **UNO CON VEINTE PUNTOS (1,20)**.

1.1.4.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad Invernal.", (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: se describe de forma racional los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: detallan coherentemente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: especifican los tramos de carreteras prioritarias; definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; exponen las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; detallan las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **extraordinaria**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, S.L. B97016125 - ACEINSA SALAMANCA, S.A. A37500725** en el apartado **1.1.4.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal"** es **UNO CON CINCUENTA PUNTOS (1,50)**.

1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcones, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.", (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su

inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente y racional la organización de los medios humanos a emplear, indicando estos, y se describe con poco detalle el método de trabajo, contemplándose la utilización de tablets.

Se indican algunas carreteras concretas de la zona en las que es más probable la aparición de baches, debido a su elevada intensidad de tráfico, al tránsito de vehículos pesados y a algunas particularidades de la zona.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

Se describe también adecuadamente el método de limpieza manual en zonas puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear.

Se indica de forma adecuada la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento., suscribiendo convenios con talleres de la zona para garantizar la reparación de la maquinaria, lo que le aporta una mejor racionalidad en su organización.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente, racional y muy detallada, la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes.

En relación con los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador se consideran muy adecuados.

Indicador I-10

Se indican en la oferta las actividades a realizar de forma muy amplia y detallada, así como la disposición y operatividad, sin aportar planificación de los trabajos.

Describe de forma amplia y detallada la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, que se consideran adecuados.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el

indicador y presentando un muy buen reconocimiento de la zona que permite saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes al inicio del contrato permitiendo una organización más racional y ajustada.

La metodología de trabajo la describe de manera coherente y particularizada para cada trabajo definido en el indicador, aunque tiene en cuenta las características de la zona. Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales, antes y después de épocas de lluvias.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánico la define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador y presentando un muy buen reconocimiento de la zona que permite saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes al inicio del contrato permitiendo una organización más racional y ajustada.

La metodología de trabajo la describe de manera coherente y particularizada para cada trabajo definido en el indicador, teniendo en cuenta las características de la zona. Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y además en el caso de los trabajos de siegas, desbroces y podas también se programarán campañas anuales.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **sobresaliente**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, S.L. B97016125 - ACEINSA SALAMANCA, S.A. A37500725**, en el apartado 1.1.5.- *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”* es de **DOS CON NOVENTA Y CINCO PUNTOS (2,95)**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, S.L. B97016125 - ACEINSA SALAMANCA, S.A. A37500725**, en el apartado 1.1.- *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”* es de **SIETE CON NOVENTA Y CINCO PUNTOS (7,95)**.

El apartado 1.2. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han estudiado con detalle y minuciosidad las carreteras de la zona, discretizando entre las distintas tipologías de Red, Principal, Secundaria y Local, indicando las características y el

estado de la calzada, del firme, de las marcas viales, de la señalización y el balizamiento, de las defensas, de las obras de drenaje, de las cunetas y de las márgenes lo que ha supuesto que las actuaciones presentadas en la oferta muestren adecuada definición, exhaustividad y rigor y por tanto se haya podido prever de forma concreta, con adecuada coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones de Grupo II.

La mayoría de las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato aunque proponen algunas actuaciones que no se corresponden con las de Grupo II, habiéndose indicado las siguientes: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención.

La empresa presenta la organización de medios basándose en la disposición de recursos propios o subcontratados según las necesidades del contrato, indicando que se dispondrá de maquinaria de señalización, pinta bandas y equipos de sellado de grietas a disposición del contrato, además la oferta recoge la colaboración con empresas especializadas para la realización de actividades concretas del Grupo II que mejoren su ejecución mediante una cualificación específica, lo que implica una previsión en la organización de medios y una coherencia y racionalidad adecuada.

Se ha presentado un programa de trabajos detallado, con un desglose adecuado que recoge gran parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para cada año del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone una adecuada claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

En la oferta, además se propone como método de trabajo la realización de diversas campañas como la de repintado, renovación y sustitución de señalización vertical y la de sustitución y renovación de sistemas de contención, lo que supone un método de trabajo sistemático que aporta coherencia y racionalidad.

La puntuación asignada a la empresa **UTE LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, S.L. B97016125 - ACEINSA SALAMANCA, S.A.** en el apartado "1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II" es de **TRES CON SETENTA Y CINCO PUNTOS (3,75)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **UTE LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, S.L. B97016125 - ACEINSA SALAMANCA, S.A.**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **ONCE CON SETENTA PUNTOS (11,70)**.

La empresa **UTE LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, S.L. B97016125 - ACEINSA SALAMANCA, S.A.** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

31.- UTE OBRAS PÚBLICAS Y REGADIOS, S.A. - A13395264 - SACYR CONSERVACIÓN, S.A. A30627947

El apartado 1.1. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: se establece un plan anual de mantenimiento preventivo y correctivo contratando empresas especializadas para la realización del mantenimiento técnico-legal de instalaciones que lo requieran.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: establecen inspecciones en diferentes niveles para asegurar su operatividad bien estructuradas.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: no se menciona.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente y muy detallada incluyendo medidas de eficiencia energética.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE OBRAS PÚBLICAS Y REGADIOS, S.A. - A13395264 - SACYR CONSERVACIÓN, S.A. A30627947** en el en el apartado 1.1.1.- **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON SETENTA PUNTOS (0,70)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuado y amplio desarrollo de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual.

Organización y método de trabajo: racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión. Además de los medios a disposición del indicador, contarán con personal de apoyo de la empresa.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: la metodología para la realización de los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales se considera adecuada. Desarrollan ampliamente las principales inspecciones a realizar. El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos,

cerramientos y árboles en zona de dominio público y realizarán un video-inventario de todas las carreteras.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato, realizarán un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en la zona y proponen actuaciones preventivas de mejora de la seguridad vial.

Indicador I-3

En relación al indicador I-3 el licitador presenta una oferta en la que describe resumidamente y en líneas generales qué carreteras pueden tener un incremento de expedientes debido a desarrollos urbanísticos concretos o condicionantes de accesos o publicidad.

La oferta recoge la organización para el cumplimiento del indicador y la metodología de actuación, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas y mencionando la aplicación GACA.

No desarrolla ni describe una metodología de trabajo concreta y estructurada, ni unos procedimientos claros a seguir para el buen funcionamiento del mismo.

Aunque sí presenta un resumen del control del indicador con los umbrales establecidos para la apertura de expedientes, entrega de informes mensuales y respuesta a las solicitudes recibidas no describe cómo realizar el seguimiento de los expedientes en trámite y los mecanismos para el cumplimiento de los plazos para la apertura de expedientes e informes

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación total asignada a la empresa **UTE OBRAS PÚBLICAS Y REGADIOS, S.A. - A13395264 - SACYR CONSERVACIÓN, S.A. A30627947**, en el apartado **1.1.2.- "Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación"** es de **UNO CON DIEZ PUNTOS (1,10)**.

1.1.3.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).", (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos y tecnológicos a utilizar para asegurar la comunicación y cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos, aporta medios tecnológicos y un conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe brevemente la organización de los medios humanos, especificando la composición del equipo en horario laboral y fuera del horario laboral.

En cuanto a la maquinaria, se enumeran los medios previstos para el cumplimiento del indicador en horario laboral y fuera del mismo.

Describe brevemente el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, incorporando un diagrama de flujo de los trabajos.

Se han estudiado las distancias desde el centro COEX a los puntos más alejados, las distancias entre los puntos más alejados de las carreteras incluidas en este lote, y los tiempos de respuesta requeridos para atender las incidencias y accidentes, concluyéndose que es factible cumplir los tiempos de respuesta marcados en el cuadro de indicadores en todos los casos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE OBRAS PÚBLICAS Y REGADIOS, S.A. - A13395264 - SACYR CONSERVACIÓN, S.A. A30627947** en el apartado 1.1.3.- "*Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)*" es de **UNO CON VEINTICINCO PUNTOS (1,25)**.

1.1.4.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad Invernal." (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: no describen los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso, se hace de forma genérica.

Seguimiento de la meteorología: detallan de forma racional la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: especifican los tramos de carreteras prioritarias; definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; detallan las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE OBRAS PÚBLICAS Y REGADIOS, S.A. - A13395264 - SACYR CONSERVACIÓN, S.A. A30627947** en el apartado 1.1.4.- "*Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal*" es **UN PUNTO (1,00)**.

1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcones, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de

señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). -

Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

La organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales no se describe, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, compartidos con otros tres indicadores distintos del indicador I-7.

Se indica de forma coherente y racional, aunque con poco detalle, el método de trabajo para la reparación de baches, sin hacer mención a los mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se describe con poco detalle tanto la organización de los medios como el método de trabajo, indicando los medios humanos totales compartidos con otros tres indicadores distintos del indicador I-7, sin especificar los medios humanos concretos a emplear en esta actividad.

Se incluye en la oferta una relación de carreteras de la zona en las que se han realizado en los últimos años actuaciones de mejora de firme.

Indicador I-8

La organización de medios para la limpieza de calzadas y arcenes no se describe, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, compartidos con otros tres indicadores distintos del indicador I-8.

Se indica de forma coherente y racional, aunque esquemática, el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, se indica que se dispondrá en caso necesario de maquinaria propiedad de los miembros de la UTE o mediante acuerdos con empresas de alquiler de maquinaria, lo que le aporta una mejor racionalidad en su organización.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente, racional, la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, presenta la realización de una amplia y detallada campaña de inspección de la zona.

En relación con los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador se consideran adecuados.

Indicador I-10

Se indican las actividades a realizar de coherente y racional, así como la disposición y operatividad, presentando la realización y análisis de una campaña de inspección previa de la

zona muy amplia y detallada en la que analiza algunas necesidades de la zona, sin aportar planificación de los trabajos.

Describe de forma adecuada y coherente la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, que se consideran adecuados.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador y sin incluir una planificación de los trabajos, por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

Las metodologías de los trabajos definidos en el indicador no se aportan.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánico la define de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador sin incluir una planificación de los trabajos por lo que se considera algo escasa, aunque presenta un muy buen reconocimiento de la zona que permite saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes permitiendo una organización más racional y ajustada.

Las metodologías de los trabajos definidos en el indicador no se aportan.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE OBRAS PÚBLICAS Y REGADIOS, S.A. - A13395264 - SACYR CONSERVACIÓN, S.A. A30627947**, en el apartado **1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos"** es de **UNO CON SETENTA Y CINCO PUNTOS (1,75)**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE OBRAS PÚBLICAS Y REGADIOS, S.A. - A13395264 - SACYR CONSERVACIÓN, S.A. A30627947**, en el apartado **1.1.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I."** es de **CINCO CON OCHENTA PUNTOS (5,80)**.

El apartado **1.2. - "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II."** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se ha realizado un recorrido de todos los tramos de la zona para detectar sus necesidades, detallando por cada actuación las operaciones de conservación necesarias a realizar y por tanto previendo de forma concreta con coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar las actuaciones de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis de los medios personales, vehículos y maquinaria correspondientes al Grupo II, lo que permite afirmar que la organización de los medios cuenta con coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, corresponden las propias del Grupo II del contrato, habiéndose propuesto algunas actuaciones que no pertenecen a las de dicho Grupo. Las actuaciones presentadas han sido: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales y adecuación y nueva instalación de sistemas de contención.

La oferta recoge la colaboración con alguna empresa especializada para la realización de actividades concretas del Grupo II que mejoren su ejecución mediante una cualificación específica, lo que implica una previsión en la organización de medios y una coherencia y racionalidad adecuadas.

La empresa presenta la organización de medios basándose en la disposición de recursos propios o subcontratados según las necesidades del contrato, indicando que se dispondrá de maquinaria de pavimentos y aglomerados y marcas viales. En la oferta se indica que dentro de las actividades que se llevaran a cabo con personal temporal figura la relativa al alumbrado exterior la cual no es objeto de este contrato.

Se ha presentado un programa de trabajos con un desglose que recoge por carretera y por tipo de actuación la inversión de un año tipo del contrato, lo que supone claridad y coherencia en el método de trabajo propuesto.

Además, respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II, la oferta presentada ha recogido la necesidad de coordinación con el contrato de Mantenimiento de Firmes así como con el de Inspección y Seguimiento de Puentes y Estructuras, confundiendo este último con el contrato de Mantenimiento y Reparación de Estructuras, lo que ha supuesto en parte incrementar la coherencia en el método de trabajo presentado.

La puntuación asignada a la empresa **UTE OBRAS PÚBLICAS Y REGADIOS, S.A. - A13395264 - SACYR CONSERVACIÓN, S.A. A30627947** en el apartado "1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II" es de **TRES PUNTOS (3,00)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **UTE OBRAS PÚBLICAS Y REGADIOS, S.A. - A13395264 - SACYR CONSERVACIÓN, S.A. A30627947**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **OCHO CON OCHENTA PUNTOS (8,80)**.

La empresa **UTE OBRAS PÚBLICAS Y REGADIOS, S.A. - A13395264 - SACYR CONSERVACIÓN, S.A. A30627947** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

32.- UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A. A19001205 - VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S.A.

El apartado 1.1. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: se elaborarán manuales en los que se especificarán las operaciones de mantenimiento, para poder establecer un plan.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: establecen un mantenimiento de la maquinaria y equipamiento poco detallado.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: desarrollo del sistema de gestión informático y suministros de servicios necesarios para las instalaciones.

Renovación de instalaciones: se enumeran los trabajos sin detallar las actuaciones a realizar.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A. A19001205 - VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S.A.** en el en el apartado 1.1.1.- *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”* es de **CERO CON CUARENTA PUNTOS (0,40)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: hacen mención a las programaciones, incluidas semanales, pero realizan un escaso desarrollo del procedimiento para su elaboración.

Organización y método de trabajo: racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: no desarrollan las operaciones necesarias para la realización de los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales. Indican las principales inspecciones a realizar complementándolas con algunas propuestas.

El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados por el cuadro de indicadores y los requeridos por la Dirección del Contrato, aportando instrumentos de medida como apoyo al análisis de la Seguridad Vial en el sector.

Indicador I-3

Respecto al indicador I-3 el licitador presenta el desarrollo de las actividades de toma de datos, autorizaciones, seguimiento de expedientes, denuncias, reclamaciones patrimoniales y expedientes de daños de forma genérica y sin desarrollar ninguna metodología de trabajo concreta y estructurada ni tampoco describir cómo realizar el seguimiento de los expedientes en trámite y los mecanismos para el cumplimiento de los plazos para la apertura e informes más allá de a través de un listado de expedientes.

En la oferta se hace mención a la Dirección de Obra, que no aplica puesto que es un contrato de servicios.

Para finalizar se describe también la tramitación de los informes sobre transportes especiales o sustancias peligrosas y de accidentalidad, medidas de bajo coste y órdenes de estudio que no son objeto de este indicador ni de este contrato.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A. A19001205 - VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S.A.**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación** es de **CERO CON SESENTA PUNTOS (0,60)**.

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos y tecnológicos a utilizar para asegurar la comunicación y cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos y un conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe brevemente la organización de los medios humanos durante la jornada laboral, sin mencionar dicha organización fuera de la jornada laboral.

Detalla los medios materiales asignados al cumplimiento de las actividades incluidas en este indicador, especificando el porcentaje de dedicación de cada uno de ellos.

Describe brevemente el método de trabajo para la atención de incidencias y accidentes. Como ejemplo de la metodología a seguir, particulariza el procedimiento de trabajo para una de las actividades controladas por este indicador.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **buena**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A. A19001205 - VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S.A.** en el apartado 1.1.3.- "*Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)*" es de **CERO CON OCHENTA Y CINCO PUNTOS (0,85)**.

1.1.4.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad Invernal.", (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria son las necesarias para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: no describen de forma racional los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso, se realiza de forma genérica.

Seguimiento de la meteorología: detallan coherentemente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales correcta.

Tratamiento de preventivos y curativos: especifican los tramos de carreteras prioritarias; no definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; no detallan las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A. A19001205 - VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S.A.** en el apartado 1.1.4.- "*Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal*" es **CERO CON CINCUENTA PUNTOS (0,50)**.

1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.", (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos,

para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma poco detallada la organización de los medios humanos a emplear y se describe con poco detalle el método de trabajo. Se indican los medios humanos a emplear para el cumplimiento general del indicador I-7, sin especificar los medios humanos a emplear para realizar esta actividad. Se contempla hacer una puesta a punto del inventario inicial y un registro digital de los datos de la primera inspección.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo de limpieza de calzadas y arceles, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados, incluyendo algunos tramos concretos de carreteras de la zona que presentan necesidad de limpieza. Sin embargo, se hace una mención a las labores de siegas, que son objeto de otro indicador.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento de limpieza, se consideran adecuados.

Indicador I-9

Se describe de forma breve la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, incluyendo una relación de los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador.

Indicador I-10

Se indican las actividades a realizar, así como la disposición y operatividad, presentando una pequeña campaña de inspección de la zona, sin aportar planificación de los trabajos.

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, lo que se considera escasa.

La metodología de trabajos la describe de manera muy escasa, aunque particularizada para cada trabajo definido en el indicador. No tiene en cuenta las características de la zona.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales, antes y después de épocas de lluvias.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera genérica, sin especificar los medios humanos ni los mecánicos que se destinarán al indicador y sin particularizar para cada trabajo.

La metodología de trabajos la describe de manera muy escasa, aunque particularizada para cada trabajo definido en el indicador, sin tener en cuenta las características de la zona. Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizará a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y además en el caso de los trabajos de siegas, desbroces y podas también se programarán campañas anuales.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A. A19001205 - VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S.A.** en el apartado 1.1.5.- *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”* es de **DOS CON TREINTA PUNTOS (2,30)**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A. A19001205 - VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S.A.**, en el apartado 1.1.- *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”* es de **CUATRO CON SESENTA Y CINCO PUNTOS (4,65)**.

El apartado 1.2. - **“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se presenta a modo de tabla resumen la detección de las necesidades de algunas carreteras discretizando entre las distintas tipologías de Red, Principal, Secundaria y Local, indicando por cada carretera analizada las operaciones de conservación necesarias a realizar, y confundiendo muchas con las correspondientes al Grupo I, tales como limpiezas de obras de drenaje transversal y longitudinal, renovación de barreras golpeadas, sustitución de señalización vandalizada, siegas y podas, y por tanto previendo con muy poca coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones de Grupo II.

La empresa presenta la organización de medios de forma genérica, basándose en la disposición de recursos propios o subcontratados según las necesidades del contrato e indicando el personal general mínimo e indicando la disposición de un parque de maquinaria propio.

Respecto a la planificación de los trabajos se ha presentado un programa de trabajos en el que se detallan actividades genéricas del Grupo II, indicando las localizaciones de cada actuación propuesta y los recursos humanos y de maquinaria previstos, con indicación del presupuesto por operación y porcentaje para un año tipo del contrato, aunque confundiendo las actuaciones propuestas con actuaciones específicas de Grupo I, lo que junto con lo anterior supone una coherencia y racionalidad poco aceptable.

La puntuación asignada a la empresa **UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A. A19001205 - VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S.A.** en el apartado “1.2.- *Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II*” es de **UN PUNTO (1,00)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A. A19001205 - VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S.A.**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **CINCO CON SESENTA Y CINCO PUNTOS (5,65)**.

La empresa **UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A. A19001205 - VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S.A.** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

33.- UTE SERVEO SERVICIOS, S.A.U. A80241789 - ALYON CONSERVACIÓN S.A. - A29044724

El apartado 1.1. - “**Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.**” (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento con inspecciones programadas de todas las instalaciones y con gran detalle para su buen funcionamiento, así como la limpieza diaria.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: ofrecen un programa muy desarrollado para el control del mantenimiento de la maquinaria y las instalaciones y ofrecen soluciones a problemas concretos de inoperatividad del equipamiento, como depósitos de agua auxiliares o grupos electrógenos, así como propuestas tecnológicas para garantizar la operatividad de los mismos.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: desarrollo del sistema de gestión informático mostrando gran conocimiento sobre el mismo y suministros de servicios necesarios para las instalaciones.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es clara y coherente, además aportan conocimiento y programación detallada para la realización de los trabajos, que es completo y detallado para cada una de las instalaciones y también incluyen medidas que contribuyen a la eficiencia energética.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **sobresaliente**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE SERVEO SERVICIOS, S.A.U. A80241789 - ALYON CONSERVACIÓN S.A. - A29044724** en el en el apartado **1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON NOVENTA PUNTOS (0,90)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuado y amplio desarrollo de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual, incluyendo además programas semanales.

Organización y método de trabajo: coherencia y racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Desarrollan ampliamente las actividades a realizar. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: la metodología para la realización de los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales se considera adecuada. Desarrollan ampliamente las principales inspecciones a realizar. El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato, realizarán un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en el sector y un informe trimestral de la evolución de dicha accidentabilidad. Contarán con un Asesor de Seguridad Vial que supervisará y colaborará en la realización de los Estudios.

Indicador I-3

Demuestran gran coherencia en la organización de los trabajos relativos al indicador I-3 presentando un método de trabajo racional respecto a todas las actividades principales. Comentan con gran claridad y coherencia la metodología de trabajo, exponiendo con lógica y propiedad la organización del trabajo en relación a la plataforma de gestión GACA y a la operativa a seguir para las autorizaciones, mostrando concordancia entre lo exigido en el pliego y la gestión propuesta para un buen funcionamiento de la Explotación en el contrato.

Se describe con excelente claridad la gestión de la información y el seguimiento y actualización de las operaciones a realizar en los expedientes de explotación, así como el procedimiento para el seguimiento de los expedientes.

Además, el licitador presenta una asignación detallada de medios para el cumplimiento del indicador con una tabla resumen donde se asigna a cada actividad un personal y unos medios congruentes con las tareas a realizar. La ordenación y coordinación de los trabajos resulta racional para el funcionamiento del contrato.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **extraordinaria**.

La puntuación total asignada a la empresa **UTE SERVEO SERVICIOS, S.A.U. A80241789 - ALYON CONSERVACIÓN S.A. - A29044724**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación** es de **DOS PUNTOS (2,00)**.

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para asegurar la comunicación para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos, aporta medios tecnológicos y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma racional la organización de los medios humanos y materiales puestos a disposición del cumplimiento de este indicador, tanto en horario laboral como fuera del mismo, particularizando los medios necesarios para atender cada tipo de incidencia. El equipo de retén tendrá residencia cercana al centro COEX de la zona incluida en este lote y se reforzará por un equipo de guardia en los casos en que no sea posible atender la incidencia con el retén.

Se describe el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes durante la jornada laboral, detallando la forma de proceder en función de la gravedad del accidente. Particulariza y desarrolla el procedimiento en algunas de las actividades controladas por el indicador, haciendo mención de los aspectos más importantes a tener en cuenta.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE SERVEO SERVICIOS, S.A.U. A80241789 - ALYON CONSERVACIÓN S.A. - A29044724** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **UNO CON TREINTA Y CINCO PUNTOS (1,35)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: describen de forma racional los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: detallan coherentemente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: especifican los tramos de carreteras prioritarias; definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; detallan las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **extraordinario**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE SERVEO SERVICIOS, S.A.U. A80241789 - ALYON CONSERVACIÓN S.A. - A29044724**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UNO CON CINCUENTA PUNTOS (1,50)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales en carreteras y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente y racional la organización de los medios humanos a emplear, incluyendo estos, y se describe adecuadamente el método de trabajo, contemplando la utilización de tablets y cámaras.

Se indican algunas carreteras y tramos concretos de carreteras de la zona en los que se pueden producir baches debido al estado actual del firme.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados, aportando una relación de algunos tramos de carretera concretos de la zona en los que se suelen producir restos de suciedad.

Se indica de forma adecuada la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, contemplando un taller autorizado para reparaciones de maquinaria, empresas de alquiler y un oficial 1ª mecánico, lo que le aporta una mejor racionalidad en su organización.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente, racional, aunque muy breve, la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, sin presentar inspección de la zona, incluyendo una amplia y detallada campaña de inspección de la zona, lo que denota mayor coherencia en la organización del indicador.

En relación con los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador se consideran adecuados.

Indicador I-10

Se indican las actividades a realizar de forma coherente y racional, así como la disposición y operatividad, sin presentar planificación de los trabajos.

Describe de forma adecuada y coherente la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador y presentando un muy buen reconocimiento de la zona que permite saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes al inicio del contrato permitiendo una organización más racional y ajustada.

La metodología de trabajo la describe de manera algo escasa, aunque coherente, siendo también particularizada para cada trabajo definido en el indicador, teniendo en cuenta las características de la zona. Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales, antes y después de épocas de lluvias.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador y presentando un muy buen reconocimiento de la zona que permite saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes al inicio del contrato permitiendo una organización más racional y ajustada.

La metodología de trabajo la describe de manera coherente y particularizada para cada trabajo definido en el indicador, teniendo en cuenta las características de la zona. Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizará a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y además en el caso de los trabajos de siegas, desbroces y podas también se programarán campañas anuales.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **sobresaliente**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE SERVEO SERVICIOS, S.A.U. A80241789 - ALYON CONSERVACIÓN S.A. - A29044724**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **DOS CON NOVENTA Y CINCO PUNTOS (2,95)**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE SERVEO SERVICIOS, S.A.U. A80241789 - ALYON CONSERVACIÓN S.A. - A29044724**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **OCHO CON SETENTA PUNTOS (8,70)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han detectado las necesidades detallando las operaciones de conservación necesarias a realizar y por tanto previendo de forma concreta con coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones propuestas de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis completo de los medios personales, vehículos y maquinaria, periodos de actuación y rendimientos de las operaciones principales correspondientes al Grupo II. En dicho análisis se han identificado y sugerido las ubicaciones para la realización de dichas actuaciones que junto con lo anteriormente descrito permite afirmar que la organización de los medios cuenta con gran coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose indicado las siguientes: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención, reposición y reparación de las juntas de dilatación en los puentes.

Se ha presentado un programa de trabajos muy detallado, con un desglose meticuloso que recoge gran parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para cada año del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

Además, respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido la necesidad de coordinación con el contrato de Mantenimiento de Firmes, lo que ha supuesto incrementar la coherencia en el método de trabajo presentado.

La puntuación asignada a la empresa **UTE SERVEO SERVICIOS, S.A.U. A80241789 - ALYON CONSERVACIÓN S.A. - A29044724** en el apartado “1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II” es de **CUATRO PUNTOS (4,00)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **UTE SERVEO SERVICIOS, S.A.U. A80241789 - ALYON CONSERVACIÓN S.A. - A29044724**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **DOCE CON SETENTA PUNTOS (12,70)**.

La empresa **UTE SERVEO SERVICIOS, S.A.U. A80241789 - ALYON CONSERVACIÓN S.A. - A29044724** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

34.- UTE SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS S.A. - A85110294 - AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS S.L. - B04783338

El apartado 1.1. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.” (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento de todas las instalaciones del contrato con el procedimiento de trabajo a seguir para el mantenimiento sistemático de las instalaciones y su actualización.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: elaboran un plan de mantenimiento preventivo, correctivo y modificativo detallado para asegurar la operatividad de la maquinaria, así como nuevos equipamientos para facilitar el trabajo con medidas de eficiencia energética.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: desarrollo del sistema de gestión informático y suministros de servicios necesarios para las instalaciones.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es muy completo con todas las actuaciones a llevar a cabo estudiadas en detalle.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy notable**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS S.A. - A85110294 - AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS S.L. - B04783338** en el en el apartado 1.1.1.- “Organización de los

medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria” es de CERO CON OCHENTA PUNTOS (0,80).

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: se hace mención a las programaciones, pero no se desarrolla el procedimiento para su elaboración.

Organización y método de trabajo: escaso desarrollo de la organización diaria de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales. Indican las principales inspecciones a realizar. El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato, un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en el sector y contarán con servicios técnicos y colaboradores en Seguridad Vial para la elaboración de un Plan de Seguridad Vial al inicio del contrato.

Indicador I-3

El licitador presenta una oferta en que describe, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas, las actuaciones de asistencia a la explotación de carreteras incluidas en el contrato, comentando la necesidad de implantación y desarrollo de la aplicación GACA y proponiendo formación continua del personal de explotación del contrato.

Igualmente, el licitador únicamente desarrolla la parte de actividades que figuran en el Pliego, no describe cómo se va a organizar el indicador I-3, ni la metodología ni los procedimientos a seguir.

Respecto a los medios, organización y método de trabajo propuestos se enumera el personal mencionando algunas actuaciones de asistencia a la explotación de carreteras junto con las tareas que realizarán.

La metodología de trabajo no está racionalmente estructurada y concretada, ni tampoco están claros los procedimientos a seguir para el buen funcionamiento del contrato en cuanto a este indicador se refiere.

La figura del licenciado en derecho contará con más de 3 años de experiencia para realizar los informes jurídicos y además contará con los servicios jurídicos de la empresa como apoyo en labores más complejas. También ofrece colaboraciones puntuales de los departamentos de topografía y delineación.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **UTE SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS S.A. - A85110294 - AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS S.L. - B04783338**, en el apartado **1.1.2.- “Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación** es de **CERO CON OCHENTA PUNTOS (0,80)**.

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma muy genérica la organización de los medios a utilizar para asegurar la comunicación y cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos, tecnológicos y el conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma general la organización de los medios humanos puestos a disposición del cumplimiento del indicador, tanto en horario laboral como fuera del mismo, detallando la composición del equipo de reten.

En cuanto a los medios materiales, se detalla la maquinaria que, con carácter general, se precisa para realizar los trabajos contemplados por este indicador.

Describe de forma general el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, detallando la forma de proceder en función de la gravedad del accidente. Se mencionan algunos aspectos relevantes a tener en cuenta en la resolución de las incidencias y accidentes controlados por este indicador. Se propone la elaboración de instrucciones y protocolos de actuación para cada tipo de actuación en incidentes y accidentes, además mencionan el compromiso de colaboración con empresas externas para la ejecución de la limpieza de aterramientos o desprendimientos puntuales, lo que le aporta una mejor racionalidad en su organización.

Se han estudiado los tiempos de respuesta requeridos para atender las incidencias y accidentes en los puntos más alejados del centro COEX de la zona, concluyéndose que es factible cumplir los tiempos de respuesta marcados en el cuadro de indicadores en todos los casos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS S.A. - A85110294 - AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS S.L. - B04783338** en el apartado 1.1.3.- *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”* es de **UNO CON DIEZ PUNTOS (1,10)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad Invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: se describen coherentemente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: no se detalla la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales escasa.

Tratamiento de preventivos y curativos: no especifican los tramos de carreteras prioritarias; no definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; no detallan las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **insuficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS S.A. - A85110294 - AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS S.L. - B04783338** en el apartado 1.1.4.- *“Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”* es **CERO CON VEINTICINCO PUNTOS (0,25)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerando que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, señalizando las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se describe de forma coherente y racional el método de trabajo y con poco detalle la organización de los medios, indicando los medios humanos a emplear para todo el indicador I-7, sin especificar el personal concreto a emplear en esta actividad. Se contempla la elaboración de un catálogo de firmes y la utilización de tablets con cámara de fotos y video, indicando algunas carreteras concretas de la zona que presentan deterioros en el firme.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

En referencia a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento de limpieza de calzada y arcenes, simplemente se indica que se cumplirán los umbrales del indicador, pero sin especificar cómo se conseguirá este objetivo.

Se indican varias carreteras concretas de la zona que presentan tramos, sin indicar cuáles, en los que es necesario realizar operaciones de limpieza.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente y racional, la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, sin aportar planificación de los trabajos.

En relación con los medios humanos y materiales a utilizar para este indicador se consideran adecuados.

Indicador I-10

Se indican adecuadamente las actividades a realizar y la disposición y operatividad.

Describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, sin aportar planificación de los trabajos.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se definen de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, por lo que se considera algo escasa, aunque han presentado un buen reconocimiento de la zona que permite saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes.

La metodología de trabajos la describe de manera muy escasa, aunque particularizada para cada trabajo definido en el indicador, y teniendo en cuenta las características de la zona, sin incluir las planificaciones de los trabajos.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se definen de manera generalista, no haciendo distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, por lo que se considera algo escasa, aunque han presentado un buen

reconocimiento de la zona que permite saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes

La metodología de trabajos la describe de manera muy escasa, aunque particularizada para cada trabajo definido en el indicador, y teniendo en cuenta las características de la zona. Las planificaciones de los trabajos sólo recogen campañas programadas, sin prever inspecciones visuales ordinarias diarias.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **buen**a.

La puntuación asignada a la empresa **UTE SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS S.A. - A85110294 - AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS S.L. - B04783338**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **DOS CON CINCO PUNTOS (2,05)**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS S.A. - A85110294 - AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS S.L. - B04783338**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **CINCO PUNTOS (5,00)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

En la oferta presentada se han analizado los objetivos prioritarios para cada uno de los elementos de las carreteras, sugiriendo actuaciones para cada una de ellas. Además, se han descrito algunas de las principales operaciones de conservación indicándose los meses entre los que se pueden ejecutar y las mediciones que podrían corresponder al primer año de contrato, resumiéndose esta propuesta en una tabla para el primer año del contrato, lo que implica una organización de los medios coherente y racional.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis completo de los medios personales, vehículos y maquinaria y rendimientos de las operaciones principales correspondientes al Grupo II. En dicho análisis se han identificado y sugerido las ubicaciones para la realización de dichas actuaciones que junto con lo anteriormente descrito permite afirmar que la organización de los medios cuenta con coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose propuesto alguna actuación que no se corresponde con las de Grupo II. Las actuaciones presentadas han sido: trabajos de fresado y

reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, lechadas bituminosas, mejora de la adherencia superficial, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención, reposición y reparación de las juntas de dilatación en los puentes.

Se ha presentado un programa de trabajos detallado, con un desglose que recoge gran parte de las actuaciones correspondientes al Grupo II incorporando también en el mismo la programación para el primer año del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que supone una claridad, coherencia y racionalidad del método de trabajo propuesto.

Además, respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido la necesidad de coordinación con el contrato de Mantenimiento de Firmes, lo que ha supuesto incrementar la coherencia en el método de trabajo presentado.

La puntuación asignada a la empresa **UTE SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS S.A. - A85110294 - AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS S.L. - B04783338** en el apartado “1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II” es de **TRES PUNTOS (3,00)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **UTE SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS S.A. - A85110294 - AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS S.L. - B04783338**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **OCHO PUNTOS (8,00)**.

La empresa **UTE SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS S.A. - A85110294 - AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS S.L. - B04783338** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

35.- UTE TRABAJOS BITUMINOSOS, S.L.U. B28114957 - PROBISA VÍAS Y OBRAS, S.L.U. B85826899

El apartado 1.1. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.” (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento técnico completo, así como de limpieza para las instalaciones.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: compromiso de operatividad con pocas indicaciones al respecto.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: no se menciona.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente incluyendo gestión ambiental y utilizando medidas de eficiencia energética.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **buena**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE TRABAJOS BITUMINOSOS, S.L.U. B28114957 - PROBISA VÍAS Y OBRAS, S.L.U. B85826899** en el en el apartado **1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON CINCUENTA PUNTOS (0,50)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: hacen mención a las programaciones, pero no desarrollan el procedimiento para su elaboración.

Organización y método de trabajo: escaso desarrollo de la organización diaria de los trabajos.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: contemplan la realización de reconocimientos de estado periódicos y ocasionales y de actualización del inventario, sin desarrollar los procedimientos a seguir para su realización.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: mínima referencia a la elaboración de informes y estudios técnicos.

Indicador I-3

El licitador presenta una oferta en la que describe levemente las características de las carreteras incluidas en el contrato de cara a la explotación de las mismas, considerando los tramos que a priori necesitarán más atención.

En la oferta se describe también, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas, una breve metodología de trabajo que no ahonda en las actuaciones de asistencia a realizar para la explotación de carreteras ni comenta el uso de la aplicación GACA para la gestión de expedientes. En cuanto a la organización y distribución de medios, se adjunta tabla de medios y se añade un auxiliar técnico especializado a lo ya requerido ya que estiman será necesario debido a la carga elevada en este lote en relación a la explotación.

No desarrolla racionalmente cómo se va a organizar el indicador I-3 y no propone el método para el desarrollo de las actividades y operaciones para el buen funcionamiento del mismo.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **deficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **UTE TRABAJOS BITUMINOSOS, S.L.U. B28114957 - PROBISA VÍAS Y OBRAS, S.L.U. B85826899**, en el apartado **1.1.2.-**

*“Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación es de **CERO CON TREINTA PUNTOS (0,30)**.*

1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Referente al indicador I-4, el licitador describe de forma muy genérica la organización de los medios a utilizar para asegurar la comunicación y cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos y tecnológicos para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Referente al indicador I-5, se describe brevemente la organización de los medios humanos y materiales puestos a disposición cuya composición para el retén fuera del horario laboral se considera adecuada, teniendo residencia cercana al centro COEX de la zona incluida en este lote.

Describe de forma breve el método de trabajo para la atención de accidentes e incidentes, matizando los aspectos a tener en cuenta en función de la gravedad del mismo. Menciona brevemente algunos aspectos a tener en cuenta en la resolución de las incidencias más significativas.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **buena**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE TRABAJOS BITUMINOSOS, S.L.U. B28114957 - PROBISA VÍAS Y OBRAS, S.L.U. B85826899** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **UN PUNTO (1,00)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: describen de forma racional los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: no detallan coherentemente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales nulas.

Tratamiento de preventivos y curativos: no especifican los tramos de carreteras prioritarias; no definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no dicen las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos y detallan las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE TRABAJOS BITUMINOSOS, S.L.U. B28114957 - PROBISA VÍAS Y OBRAS, S.L.U. B85826899** en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **CERO CON CINCUENTA PUNTOS (0,50)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales considerándose estos adecuados e indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar y la relación de tramos concretos de carreteras de la zona por kilómetros en los que se pueden producir baches debido al estado actual del firme, lo que contribuye a la coherencia de la organización. Respecto al método de trabajo para la reparación de baches y de mordientes no se ha descrito.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente y racional la organización de los medios humanos a emplear y se describe correctamente el método de trabajo. Se contempla realizar un control documental mediante partes de seguimiento e inspección que se cargarán en el sistema de gestión, utilizando tablets para el registro en tiempo real.

Indicador I-8

Respecto al indicador I-8, se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, no mencionándose la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento e incluyendo una relación de carreteras concretas de la zona en las que será necesario reforzar la limpieza indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, lo que aporta coherencia a los medios y organización presentados que se consideran adecuados.

Indicador I-9

En relación con el indicador I-9, se describe de forma coherente y racional la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, presentándose una pequeña campaña de inspección de la zona que aporta coherencia a la organización presentada e indicando que se realizarán siguiendo las prescripciones en cuanto a parámetros y umbrales mínimos a alcanzar.

Indicador I-10

Se indican en la oferta las actividades a realizar de forma muy amplia y detallada, así como la disposición y operatividad, habiéndose apoyado la propuesta en la realización y análisis de una campaña de inspección previa de la zona que contribuye a mejorar la coherencia de la propuesta.

Describe de forma adecuada y coherente la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, que se consideran adecuados. No aporta una planificación de los trabajos que permita advertir una organización más precisa.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista y, aunque se ha realizado un buen reconocimiento de la zona para saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes al inicio del contrato, los medios no se han distribuido en función de cada trabajo definido en el indicador por lo que la organización se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

Respecto a la metodología de trabajo se describe de manera muy escasa, poco desarrollada y genérica sin tener en cuenta las características de la zona por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completas.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales ya que se realizarán a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y también a través de campañas programadas anuales, antes y después de épocas de lluvias.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalista y, aunque se ha realizado un buen reconocimiento de la zona para saber el estado de partida y conocer las necesidades existentes al inicio del contrato, los medios no se han distribuido en función de cada trabajo definido en el indicador por lo que la organización se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

La metodología de trabajo se describe de manera escasa, aunque particularizada para cada trabajo definido en el indicador, pero sin tener en cuenta las características de la zona, por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia completa.

Las planificaciones de los trabajos que se llevarán a cabo son coherentes y racionales, ya que se realizará a través de inspecciones visuales ordinarias diarias y además en el caso de los trabajos de siegas, desbroces y podas también se programarán campañas anuales.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE TRABAJOS BITUMINOSOS, S.L.U. B28114957 - PROBISA VÍAS Y OBRAS, S.L.U. B85826899** en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **DOS CON CINCUENTA PUNTOS (2,50)**.

La puntuación asignada a la empresa **UTE TRABAJOS BITUMINOSOS, S.L.U. B28114957 - PROBISA VÍAS Y OBRAS, S.L.U. B85826899**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **CUATRO CON OCHENTA PUNTOS (4,80)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han estudiado con detalle las carreteras de la zona, discretizando entre las distintas tipologías de Red, Principal, Secundaria y Local, indicando las características y el estado de la calzada, del firme, de las marcas viales, de la señalización y el balizamiento, de las defensas, de las obras de drenaje, de las cunetas y de las márgenes lo que ha supuesto que las actuaciones presentadas en la oferta muestren definición y rigor y por tanto se haya podido prever de forma concreta, con coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis completo de los medios personales, vehículos y maquinaria, periodos de actuación y rendimientos de las operaciones principales correspondientes al Grupo II, lo permite afirmar que la organización de los medios cuenta con coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones corresponden con coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose indicado las siguientes: actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención y recolocación de bordillos.

En la oferta, además se propone como método de trabajo la realización de diversas campañas estacionales como la de repintado de marcas viales, la de reposición y renovación de sistemas de contención y la reparación de bordillos e isletas, lo que supone un método de trabajo sistemático que aporta racionalidad a la ejecución del contrato.

La puntuación asignada a la empresa **UTE TRABAJOS BITUMINOSOS, S.L.U. B28114957 - PROBISA VÍAS Y OBRAS, S.L.U. B85826899** en el apartado **“1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II”** es de **TRES PUNTOS (3,00)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **UTE TRABAJOS BITUMINOSOS, S.L.U. B28114957 - PROBISA VÍAS Y OBRAS, S.L.U. B85826899**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **SIETE CON OCHENTA PUNTOS (7,80)**.

La empresa **UTE TRABAJOS BITUMINOSOS, S.L.U. B28114957 - PROBISA VÍAS Y OBRAS, S.L.U. B85826899** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

36.- VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A28017986

El apartado **1.1. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”, (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento con revisiones programadas de todas las instalaciones y mantenerlas en estado óptimo bien detallado.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: se adquiere un compromiso de operatividad bien razonado con personal formado incluyendo convenios con talleres cercanos.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: compromiso de mantenimiento, así como del suministro de servicios

Renovación de instalaciones: se enumeran los trabajos sin detallar las actuaciones a realizar.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A28017986** en el en el apartado **1.1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria”** es de **CERO CON SESENTA PUNTOS (0,60)**.

1.1.2.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.”, (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuada descripción de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual, incluyendo además programas semanales.

Organización y método de trabajo: racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y

funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales. Indican las principales inspecciones a realizar complementándolas con algunas propuestas. El procedimiento para la actualización del inventario se considera apropiado. Elaborarán un inventario inicial, incluyendo accesos, cerramientos y árboles en zona de dominio público.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: elaborarán los informes y estudios técnicos marcados en el cuadro del indicador y los requeridos por la Dirección del Contrato, realizarán un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en el sector, y un informe semestral de la evolución de dicha accidentabilidad.

Indicador I-3

El licitador presenta una oferta en que describe, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas, las actuaciones de asistencia a la explotación de carreteras incluidas en el contrato, comentando la necesidad de implantación y desarrollo de la aplicación GACA y proponiendo formación continua del personal de explotación del contrato.

Igualmente, el licitador únicamente desarrolla la parte de actividades que figuran en el Pliego, no describe cómo se va a organizar el indicador I-3, ni la metodología ni los procedimientos a seguir.

Respecto a los medios, organización y método de trabajo propuestos se enumera el personal mencionando algunas actuaciones de asistencia a la explotación de carreteras junto con las tareas que realizarán.

La metodología de trabajo no está racionalmente estructurada y concretada, ni tampoco están claros los procedimientos a seguir para el buen funcionamiento del contrato en cuanto a este indicador se refiere.

La figura del licenciado en derecho contará con más de 3 años de experiencia para realizar los informes jurídicos y además contará con los servicios jurídicos de la empresa como apoyo en labores más complejas. También ofrece colaboraciones puntuales de los departamentos de topografía y delineación.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación total asignada a la empresa **VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A28017986**, en el apartado **1.1.2.- "Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación"** es de **UNO CON DIEZ PUNTOS (1,10)**.

1.1.3.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).", (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios de comunicación, indica los medios humanos y materiales adicionales a utilizar para asegurar la comunicación para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios incluyendo la aportación de medios adicionales y conocimiento de la zona para cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe de forma general la organización de los medios humanos puestos a disposición en horario laboral y fuera del horario laboral.

En cuanto a los medios materiales, se enumeran los medios que, con carácter general, estarán destinados al cumplimiento del indicador, que se consideran adecuados.

Se describe brevemente el método de trabajo y propone la elaboración de protocolos de actuación ante incidentes y accidentes. Se particulariza y desarrolla el procedimiento para una parte de las actividades más importantes del indicador.

Se han estudiado las distancias desde el centro COEX de la zona a cada punto de las carreteras incluidas en este lote, así como los tiempos de respuesta requeridos para atender las incidencias y accidentes, concluyéndose que es factible cumplir los tiempos de respuesta marcados en el cuadro de indicadores en todos los casos.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **notable**.

La puntuación asignada a la empresa **VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A28017986** en el apartado **1.1.3.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)”** es de **UNO CON TREINTA Y CINCO PUNTOS (1,35)**.

1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.”, (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria se consideran apropiadas para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: detallan adecuadamente los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso.

Seguimiento de la meteorología: desarrollan coherentemente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales adecuada.

Tratamiento de preventivos y curativos: identifican los tramos de carreteras prioritarias; detallan que tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; no definen las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones

específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **muy buena**.

La puntuación asignada a la empresa **VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A28017986**, en el apartado **1.1.4.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal”** es **UN PUNTO (1,00)**.

1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.”, (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos, maquinaria y materiales a utilizar, considerando que son adecuados.

En cuanto al método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales, se indica de forma adecuada y coherente el proceso de ejecución, contemplando la señalización de las zonas de trabajo.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, se incluye en la oferta de forma coherente y racional la organización de los medios humanos a emplear, indicando estos, y se describe adecuadamente el método de trabajo. Se contempla elaborar un catálogo de firmas al principio del contrato y la utilización de tablets con cámara de fotos y video para la toma y carga de datos en el sistema de gestión.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

En lo que respecta a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento, simplemente se indica que se cumplirán los umbrales establecidos en el cuadro de indicadores.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, sin aportar planificación de los trabajos, ni inspección previa de la zona.

Indicador I-10

Se indican las actividades a realizar y la disposición y operatividad, sin particularizar tramos de carretera en los que haya que prestar mayor atención a la limpieza de la señalización, ya que no presenta una inspección previa de la zona.

Se describe de forma breve, aunque coherente y racional, la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se definen de manera generalista, sin hacer distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, sin presentar planificación de los trabajos, ni reconocimiento de la zona que hubiera permitido conocer las necesidades, por lo que se considera algo escasa.

Sólo habla de la metodología de los trabajos de limpiezas de algunos trabajos, sin tener en cuenta las características de la zona por lo que se compromete su coherencia y racionalidad.

Indicador I-12

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se definen de manera generalista, sin hacer distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador, ni reconocimiento de la zona que hubiera permitido conocer las necesidades, por lo que se considera algo escasa.

Sólo habla de la metodología de los trabajos de siega y podas. No tiene en cuenta las características de la zona. No hay coherencia ni racionalidad en la metodología de trabajo del indicador en general. Las planificaciones de los trabajos sólo hablan de los trabajos de siegas, podas y tratamientos de crecimiento y herbicidas.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A28017986**, en el apartado **1.1.5.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos”** es de **UNO CON SESENTA Y CINCO PUNTOS (1,65)**.

La puntuación asignada a la empresa **VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A28017986**, en el apartado **1.1.- “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.”** es de **CINCO CON SETENTA PUNTOS (5,70)**.

El apartado **1.2. - “Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II.”** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

Se han estudiado con gran detalle y minuciosidad las carreteras de la zona, indicando las características y el estado de la calzada, del firme, de las marcas viales, de la señalización y el balizamiento, de las defensas, de las obras de drenaje, de las cunetas y de las márgenes lo que ha supuesto que las actuaciones presentadas en la oferta muestren gran definición,

exhaustividad y rigor y por tanto se haya podido prever de forma concreta, con gran coherencia y racionalidad la organización de los medios necesarios para realizar todas las actuaciones de Grupo II.

Respecto a la organización de los medios propuestos para la ejecución de las operaciones de Grupo II, en la oferta se ha realizado un análisis completo de los medios personales, vehículos y maquinaria, periodos de actuación y rendimientos de las operaciones principales correspondientes al Grupo II. En dicho análisis se han identificado y sugerido las ubicaciones para la realización de dichas actuaciones que junto con lo anteriormente descrito permite afirmar que la organización de los medios cuenta con gran coherencia y racionalidad.

Las actuaciones y operaciones, corresponden con concreción y coherencia con las correspondientes al Grupo II del contrato, habiéndose propuesto alguna actuación que no se corresponde con las de Grupo II. Las actuaciones presentadas han sido: trabajos de fresado y reposición de las mezclas bituminosas, sellados de grietas y fisuras, actuaciones en drenajes, como reparación de obras de fábrica y formación de cunetas, renovación de señalización vertical, carteles y balizamiento, pintado y repintado de marcas viales, adecuación y nueva instalación de sistemas de contención.

Se ha presentado un programa de trabajos poco detallado, con un desglose genérico que no recoge todas las actuaciones correspondientes al Grupo II, incorporando la programación para un año tipo del contrato en consonancia con las necesidades de las carreteras de la zona, lo que proporciona coherencia y racionalidad al método de trabajo propuesto.

Además respecto al método de trabajo propuesto para la ejecución de las operaciones de Grupo II la oferta presentada ha recogido adecuadamente las necesidades de coordinación con otros contratos de la Estrategia de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras, tales como el contrato de Mantenimiento y Reparación de Estructuras, el contrato de Mantenimiento de Firmes y el contrato de Mantenimiento y Acondicionamiento de Márgenes y Glorietas, lo que ha supuesto que el método de trabajo presentado resulte coherente.

La puntuación asignada a la empresa **VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A28017986** en el apartado "1.2.- *Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II*" es de **TRES CON SETENTA Y CINCO PUNTOS (3,75)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A28017986**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **NUEVE CON CUARENTA Y CINCO PUNTOS (9,45)**.

La empresa **VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A28017986** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

37.- VISEVER, S.L - B02159531

El apartado 1.1. - "**Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I.**" (Máximo 10,00 puntos), se descompone en cinco subapartados:

1.1.1.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria", (Máximo 1,00 punto). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria (excepto la de vialidad invernal, que se valorará de acuerdo al Indicador I-6).

Conservación y mantenimiento de las instalaciones: elaboran un plan de mantenimiento preventivo, correctivo y modificativo para mejorar su funcionamiento, estando este muy bien desarrollado.

Operatividad de la maquinaria y el equipamiento: se presenta un plan de mantenimiento de maquinaria y equipamiento poco desarrollado.

Disposición y mantenimiento del sistema informático de gestión y suministro de servicios necesarios a nombre del adjudicatario: no se menciona.

Renovación de instalaciones: la descripción de los trabajos a realizar es coherente incluyendo medidas de eficiencia energética.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-1 para el mantenimiento de las instalaciones y la maquinaria, a excepción de la de vialidad invernal, presenta una coherencia y racionalidad **buen**a.

La puntuación asignada a la empresa **VISEVER, S.L - B02159531** en el en el apartado **1.1.1.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-1. Instalaciones y maquinaria"** es de **CERO CON CINCUENTA PUNTOS (0,50)**.

1.1.2.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial, e I-3 Explotación.", (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo propuestos para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras.

Indicador I-2

Programación: adecuada descripción de la programación de los trabajos, tanto anual como mensual, incluyendo además programas semanales.

Organización y método de trabajo: racionalidad en la organización diaria de los medios y de los trabajos. Mantendrán permanentemente actualizada la Agenda de información y estado y funcionamiento de la carretera. Los trabajos se actualizarán diariamente en el sistema de Gestión.

Reconocimientos de estado y actualización del inventario: escaso desarrollo de las operaciones necesarias para los reconocimientos de estado periódicos y ocasionales, así como del procedimiento de actualización del inventario. Indican las principales inspecciones a realizar.

Elaboración de informes y estudios técnicos y de seguridad vial: escasa referencia a la elaboración de informes y estudios técnicos, aunque realizarán un estudio y análisis continuo de la accidentabilidad en el sector proponiendo la elaboración de informes periódicos.

Indicador I-3

En relación al indicador I-3 el licitador presenta una oferta en la que describe, apoyándose en el Pliego de Prescripciones Técnicas, las actividades de explotación de carreteras.

La oferta recoge además un breve procedimiento de trabajo en el que de manera genérica se muestran las fases que una solicitud, que entre en el sistema, puede conllevar.

También se menciona el empleo de la aplicación GACA para el control documental y gestión de autorizaciones de actuaciones en carretera sin ahondar en su funcionamiento ni en la operativa de este sistema.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-2 e I-3 para la gestión de la información necesaria para el buen funcionamiento del contrato, así como del seguimiento y actualización del inventario y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la explotación de carreteras, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación total asignada a la empresa **VISEVER, S.L - B02159531**, en el apartado **1.1.2.- "Organización y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-2. Programación, seguimiento, informes y estudios técnicos y de seguridad vial e I-3 Explotación"** es de **CERO CON SETENTA PUNTOS (0,70)**.

1.1.3.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes).", (Máximo 2,00 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes; especialmente en horario no laboral.

Indicador I-4

Referente al indicador I-4, el licitador describe de forma coherente y racional la organización de los medios a utilizar para asegurar la comunicación y cumplir los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

En lo que respecta a la vigilancia describe de forma coherente y racional la organización de los medios humanos y medios tecnológicos para mejorar los puntos marcados en el Cuadro de Indicadores.

Indicador I-5

Se describe brevemente la organización de los medios humanos asignados al cumplimiento del indicador no detallándose los medios materiales asignados al cumplimiento del mismo, limitándose a indicar que los medios con que contará el equipo de reten serán los medios asignados al servicio de vigilancia.

Describe brevemente el método de trabajo, mencionando algunos aspectos importantes en función de la gravedad del accidente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-4 e I-5 para el servicio de comunicaciones y el sistema de vigilancia y para la atención de accidentes e incidentes, especialmente en horario no laboral, presenta una coherencia y racionalidad **suficiente**.

La puntuación asignada a la empresa **VISEVER, S.L - B02159531** en el apartado **1.1.3.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-4. Vigilancia y Comunicaciones, e I-5 Atención a accidentes e incidentes (actuaciones urgentes)"** es de **CERO CON SETENTA Y CINCO PUNTOS (0,75)**.

1.1.4.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Indicador I-6. Vialidad invernal.", (Máximo 1,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal.

El personal y la maquinaria son las necesarias para las actuaciones específicas.

Actuaciones previas de preparación de la temporada: no detallan los medios humanos y materiales, así como las instalaciones necesarias para afrontar una nevada o un fenómeno meteorológico adverso, se hace de manera genérica.

Seguimiento de la meteorología: desarrollan coherentemente la obtención de la información meteorológica, el seguimiento de la información, y el proceso de actuación, siendo la organización de los medios humanos y materiales correcta.

Tratamiento de preventivos y curativos: especifican los tramos de carreteras prioritarias; no definen los tramos de carreteras donde realizar tratamientos preventivos y/o curativos en función de la cota de helada o nieve; no especifican las zonas de umbrías y tableros de puentes donde realizar los preventivos; detallan las dosificaciones para tratamientos preventivos y/o curativos en función del estado de la calzada, humedad y temperatura ambiente.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos al indicador I-6 para las actividades y operaciones específicas de Vialidad Invernal, presenta una coherencia y racionalidad **buen**a.

La puntuación asignada a la empresa **VISEVER, S.L - B02159531**, en el apartado **1.1.4.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del indicador I-6. Vialidad Invernal"** es **CERO CON SETENTA Y CINCO PUNTOS (0,75)**.

1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos.", (Máximo 3,50 puntos). - Se valorará la coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de calzada y arcenes, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de dominio público y protección, carriles bici y áreas de descanso y sobre anchos, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de elementos de señalización vertical, balizamiento, para la ejecución de las actividades y operaciones de la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos; en función de las características particulares de cada zona.

Indicador I-7

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios para la ejecución de la reparación de baches y mordientes puntuales, indicando los medios humanos y maquinaria a utilizar, considerándose que son adecuados.

Se indica de forma coherente y racional el método de trabajo para la reparación de baches y mordientes puntuales.

En lo que respecta a la inspección y seguimiento de la evolución de los baches y mordientes, únicamente se indica que se dispondrá de un servicio de vigilancia específica para mejorar la identificación de los baches y mordientes puntuales, pero no se incluye la organización ni el método de trabajo que se propone para la inspección y seguimiento de su evolución.

Indicador I-8

Se describe de forma coherente y racional la organización de medios y el método de trabajo para la limpieza de calzadas y arcenes, indicando los medios humanos y maquinaria a emplear, que se consideran adecuados.

No se hace referencia a la disposición y operatividad de la maquinaria y equipamiento.

Indicador I-9

Se describe de forma coherente y racional la organización de los medios y método de trabajo para la ejecución de la limpieza de márgenes, que se consideran adecuados indicando los parámetros y umbrales mínimos a alcanzar.

Los medios humanos y materiales presentados para este indicador se consideran coherentes y adecuados.

Indicador I-10

Se indican en la oferta las actividades a realizar y la disposición y operatividad de acuerdo con el Pliego de Prescripciones Técnicas. No indican tramos de carretera concretos de la zona en los que haya que prestar mayor atención a la limpieza, ya que no presenta una inspección previa de la zona.

Describe de forma adecuada y coherente la organización de medios y el método de trabajo, indicando los medios humanos y materiales a emplear, que se consideran adecuados. No aporta una planificación de los trabajos que permita advertir una organización más precisa.

Indicador I-11

La organización de los medios tanto humanos como mecánicos se define de manera generalizada, no haciendo distribución de los mismos para cada trabajo definido en el indicador, por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa.

La metodología de trabajo se describe de manera muy escasa, poco desarrollada y generalizada, sin tener en cuenta las características de la zona, por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa. En cuanto a las planificaciones de los trabajos se harán a partir de inspecciones visuales ordinarias diarias y se complementarán con inspecciones detalladas mensuales, pero no se mencionan todos los trabajos del indicador.

Indicador I-12

La organización de los medios, tanto humanos como mecánicos, se define de manera coherente y racional, haciendo una buena distribución de dichos medios para cada trabajo definido en el indicador.

La metodología de trabajo se describe de manera muy escasa, poco desarrollada y generalista sin tener en cuenta las características de la zona, por lo que se considera algo escasa para tener una coherencia y racionalidad completa. En cuanto a las planificaciones de los trabajos se harán a partir de inspecciones visuales ordinarias diarias y se complementarán con inspecciones detalladas mensuales.

Por consiguiente, y a la vista de todo lo anterior, la organización de los medios y el método de trabajo que se proponen relativos a los indicadores I-7, I-8, I-9, I-10, I-11 e I-12 para la reparación de baches y de mordientes, así como de su inspección y seguimiento de su evolución y para la ejecución de las actividades y operaciones relativas a la limpieza de calzada y arcenes, a la limpieza del dominio público y de la zona de protección, carriles bici, áreas de descanso y sobreanchos, a la limpieza de elementos de señalización vertical y

balizamiento, a la limpieza de los elementos de drenaje y para la ejecución de las actividades y operaciones relacionadas con la siega, podas y mantenimiento de plantaciones y cerramientos, presenta una coherencia y racionalidad **buena**.

La puntuación asignada a la empresa **VISEVER, S.L - B02159531**, en el apartado **1.1.5.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones de los Indicadores I-7. Reparación de baches, I-8. Limpieza de calzada y arcenes, I-9. Limpieza de márgenes (en zonas de dominio público), isletas glorietas, áreas de descanso y sobre anchos, I-10. Limpieza de elementos de señalización vertical y balizamiento, I-11. Limpieza de los elementos de drenaje, e I-12. Siegas, podas, mantenimiento de plantaciones y cerramientos"** es de **UNO CON NOVENTA PUNTOS (1,90)**.

La puntuación asignada a la empresa **VISEVER, S.L - B02159531**, en el apartado **1.1.- "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las actividades y operaciones del Grupo I."** es de **CUATRO CON SESENTA PUNTOS (4,60)**.

El apartado **1.2. - "Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II."** (Máximo 5,00 puntos), Se valorará la Coherencia y racionalidad de la organización de los medios y del método de trabajo que se proponen para la ejecución de las operaciones del Grupo II.

En la oferta presentada se han analizado los objetivos principales a conseguir con las operaciones de conservación. Además, se han presentado unas prioridades básicas a tener en cuenta en la programación inicial, indicándose de manera genérica las actuaciones a realizar sin particularizar ni concretar por carretera, lo que supone que la organización de medios sea poco coherente y racional.

No se ha propuesto ningún método de trabajo específico para las actividades de Grupo II, únicamente una planificación de actividades en base a unas inspecciones de estado que se realizarán periódicamente y de las que derivarán unos programas de trabajo, lo que supone que el método de trabajo esbozado resulte muy poco coherente.

La puntuación asignada a la empresa **VISEVER, S.L - B02159531** en el apartado **"1.2.- Organización de los medios y método de trabajo propuestos para la ejecución de las operaciones del Grupo II"** es de **CERO CON CINCUENTA PUNTOS (0,50)**.

La puntuación **TOTAL** correspondiente a la suma de los apartados de juicios de valor de la oferta presentada por **VISEVER, S.L - B02159531**, 1.1.- Grupo I y 1.2.- Grupo II, asciende a **CINCO CON DIEZ PUNTOS (5,10)**.

La empresa **VISEVER, S.L - B02159531** no hace referencia en su oferta a ninguno de los criterios evaluables automáticamente ni a los de tipo económico.

EL JEFE DEL ÁREA DE CONSERVACIÓN

Firmado digitalmente por: LADRERO CABALLERO PABLO
Fecha: 2023 06 07 13:58

RESUMEN DE PUNTUACIÓN JUICIOS DE VALOR LOTE 2 NORTE

LICITADOR	1.1.1.	1.1.2	1.1.3	1.1.4	1.1.5	1.1.	1.2.	TOTAL
ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A79471926	0,60	0,70	1,35	1,50	1,95	6,10	3,75	9,85
ACEINSA MOVILIDAD S.A. - A84408954	0,90	1,70	1,65	1,25	2,95	8,45	3,75	12,20
API MOVILIDAD, S.A. - A78015880	0,90	2,00	1,45	1,50	2,00	7,85	4,90	12,75
ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A. - A73998346	0,30	0,70	0,85	1,25	2,30	5,40	2,50	7,90
ASFALTOS Y CONTRUCCIONES ELSAN, S.A. - A81940371	0,70	0,50	0,95	0,75	1,70	4,60	4,20	8,80
BECSA, S.A. - A46041711	0,80	1,20	1,10	1,25	2,50	6,85	4,00	10,85
CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28582013	0,60	1,00	0,85	1,25	2,70	6,40	2,00	8,40
COIVSA CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA S.A. - A80077043	0,90	1,50	0,80	1,25	2,30	6,75	4,80	11,55
COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCION ABALDO, S.A. - A45589595	0,50	1,10	1,05	1,00	1,50	5,15	4,20	9,35
CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. - A17013863	0,10	0,50	1,00	1,50	1,65	4,75	3,50	8,25
CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. - A36006666	0,40	0,80	0,60	0,25	2,00	4,05	4,00	8,05
CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A40008195	0,60	1,40	1,35	1,25	2,25	6,85	3,50	10,35
DRAGADOS, S.A. - A15139314	0,10	0,30	0,60	0,00	1,70	2,70	1,50	4,20
DURANTIA INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A46076873	0,80	1,30	1,10	1,25	2,40	6,85	2,00	8,85
ECOCIVIL ELECTROMUR, GE, S.L. - B73089542	0,60	1,70	1,20	1,00	2,40	6,90	4,90	11,80
ELSAMEX, GESTION DE INFRAESTRUCTURAS, S.L. - B88586920	0,70	1,00	1,05	1,25	2,70	6,70	2,30	9,00
ENSAYOS, LABORATORIO Y CONSTRUCCIÓN, S.L. (ELAYCO, S.A.) B82008640	0,30	0,80	0,70	1,50	2,20	5,50	2,00	7,50
LICUAS, S.A. - A78066487	0,70	0,70	0,95	1,25	1,95	5,55	2,00	7,55
MANTEN MIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A80173115	0,70	1,10	1,20	1,00	2,45	6,45	4,50	10,95
MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A. - A32118705	0,40	0,30	0,50	0,00	1,30	2,50	3,10	5,60
PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. - A05010285	0,70	1,40	1,05	1,25	2,35	6,75	3,50	10,25
PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. - A46015129	0,40	0,50	1,05	1,00	1,25	4,20	1,50	5,70
REYNOBER, S.A. - A28106979	0,90	1,50	0,80	1,50	2,65	7,35	4,80	12,15
S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA - A32015844	0,80	0,50	1,30	0,75	2,05	5,40	3,50	8,90
SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. - A42004598	0,70	0,80	0,95	1,00	1,65	5,10	3,50	8,60
SERVEO INFRAESTRUCTURAS, S.A. - A28423853	0,90	2,00	1,40	1,50	3,00	8,80	4,00	12,80

UTE ALVAC, S.A. A40015851 - SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U. B42151084	0,30	1,00	0,90	1,25	2,70	6,15	3,50	9,65
UTE DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A. A28022952 - MARCAS VIALES, S.A. A28106797	0,30	0,40	1,05	0,75	1,90	4,40	2,00	6,40
UTE INNOVIA COPTALIA S.A.U. A63001705 - LANTANIA S.A.U. A87268116	0,70	1,20	1,00	1,50	3,00	7,40	4,00	11,40
UTE LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, S.L. B97016125 - ACEINSA SALAMANCA, S.A. A37500725	0,90	1,40	1,20	1,50	2,95	7,95	3,75	11,70
UTE OBRAS PÚBLICAS Y REGADIOS, S.A. - A13395264 - SACYR CONSERVACIÓN, S.A. A30627947	0,70	1,10	1,25	1,00	1,75	5,80	3,00	8,80
UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A. A19001205 - VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S.A. A16199374	0,40	0,60	0,85	0,50	2,30	4,65	1,00	5,65
UTE S.A. - SERVEO SERVICIOS, S.A.U. A80241789 - ALYON CONSERVACIÓN - A29044724	0,90	2,00	1,35	1,50	2,95	8,70	4,00	12,70
UTE SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS S.A. - A85110294 - AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS S.L. - B04783338	0,80	0,80	1,10	0,25	2,05	5,00	3,00	8,00
UTE TRABAJOS BITUMINOSOS, S.L.U. B28114957 - PROBISA VÍAS Y OBRAS, S.L.U. B85826899	0,50	0,30	1,00	0,50	2,50	4,80	3,00	7,80
VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - A28017986	0,60	1,10	1,35	1,00	1,65	5,70	3,75	9,45
VISEVER,S.L - B02159531	0,50	0,70	0,75	0,75	1,90	4,60	0,50	5,10