

# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

## OBJETO A CONTRATAR:

**SUMINISTRO DE MATERIALES Y TRABAJOS NECESARIOS  
PARA LA ADECUACIÓN DE LA SEÑALÉTICA A LA NUEVA  
NORMATIVA DE SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN AL VIAJERO DE  
METRO DE MADRID EN LÍNEA 2**

**NÚMERO DE LA S.C: 2000003520**

**Dirección:**

Explotación Ferroviaria  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Obra Civil

**Servicio:** Infraestructuras y  
Estaciones

**Aprobado por:** Juan Tébar

## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A. la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la adecuación de la señalética de la línea 2 al nuevo sistema de señalización al viajero.

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto**

Contratación consistente en los suministros y trabajos necesarios para la adecuación de la señalética de la línea 2 al nuevo sistema de señalización al viajero en las estaciones correspondientes.

### **▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Infraestructuras y Estaciones.

### **▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)**

Valor estimado: 391.858,47 € (TRESCIENTOS NOVENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO EUROS CON CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS DE EURO), incluyendo Gastos Generales y Beneficio Industrial (IVA no incluido).

### **▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

Importe de los suministros y trabajos previstos en el proyecto.

### **▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 391.858,47 €
- Importe del I.V.A.: 82.290,28 €
- Presupuesto base de licitación (PBL): 474.148,75 €, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

<b>COSTE ENDÓGENOS</b> Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.	
Costes Directos (98% del PEM)	333.931,57 €
Costes Indirectos (2% del PEM)	6.814,93 €
Presupuesto de Ejecución material (PEM): Costes Directos + Costes Indirectos	340.746,50 €
<b>COSTE EXÓGENOS</b> Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).	
Gastos Generales (9% PE)	30.667,19 €
Beneficio Industrial (6% PE)	20.444,79 €
Base imponible	391.858,47 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	474.148,75 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

No procede

▪ **División en lotes:**

NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato multiplicaría los trabajos de gestión y coordinación con varias empresas, dificultando la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico. Asimismo, se requiere absoluta homogeneidad tanto en el suministro como en la instalación, cuestión que no puede garantizarse si hay más de un adjudicatario.

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: nueve (9) meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:  
A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
- **Justificar los motivos** por los que este servicio/suministro precisa de un acta de inicio de los trabajos: formalización y aprobación de una Evaluación de Riesgos o un Plan de Seguridad y Salud así como la realización de una CAE previo al inicio de los trabajos.
- Prórrogas:  
NO

■ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato**

Mixto (suministros)

■ **Procedimiento de licitación**

Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y super-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: Los suministros y trabajos a realizar están perfectamente definidos y no es posible variar los plazos ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, siendo por consiguiente el precio el único factor determinante de la adjudicación

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- No hay tareas críticas

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

En el año 1982 se edita la Normativa de Sistema de Señalización al Viajero de la Red de Metro de Madrid. En dicho documento se recogían los diferentes criterios y normas que a partir de entonces debían aplicarse a la señalética de las estaciones de Metro de Madrid.

Las sucesivas ampliaciones que ha experimentado la red y la adaptación de los elementos que conforman la señalización a estas nuevas estaciones, tanto en estética como en espacios físicos, requieren recoger de forma homogénea unos nuevos criterios generales.

Por otro lado, con la aparición de leyes estatales y autonómicas sobre promoción de la accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad, se originan cambios en los diseños de los elementos de señalética, a nivel de tamaños, tipos de letra, colores y situación. En consecuencia, surge la necesidad de renovar esta normativa que se está quedando obsoleta.

La normativa del sistema de señalización se revisa por parte de Metro de Madrid en el año 2016. Como muestra de alguno de los aspectos que esta nueva normativa mejora respecto de la anterior, se incluyen los siguientes:

- Incorporación del inglés.
- Identificación de itinerarios accesibles en la señalética.
- Redefinición de los tamaños y formatos de lamas.
- Integración en la señalética de más información sobre estaciones: presencia de ascensores, oficinas de TTP, correspondencia con otros medios de transporte...
- Ajuste del código de colores y mejora del contraste cromático entre textos y fondos.

#### 4 ANTECEDENTES

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	2000002890	2000003520
N.º CONTRATO	7720000272	---
OBJETO DEL CONTRATO	Adecuación de la señalética de línea 5 al nuevo sistema de señalización al viajero	Adecuación de la señalética de línea 2 al nuevo sistema de señalización al viajero
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	9 meses	9 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	---	---
MODIFICADOS PREVISTOS	---	---
LOTES	---	---
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	595.112,65 €	391.858,47 €
VALOR ESTIMADO	595.112,65 €	391.858,47 €

#### 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2021	2022	2023
IMPORTE PERMITIDO		391.858,47 €	
PEP		04/194	
EXPEDIENTE	-----	-----	-----

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*