

Madrid, 5 de julio de 2022.

Exclusiones en la fase de valoración económica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de las OBRAS DE REFORMA INTEGRAL Y DESAMANTADO DEL CENTRO DE TRACCIÓN LÓPEZ DE HOYOS (Licitación 6012100353).

Metro de Madrid S.A., una vez revisadas las proposiciones económicas de las ofertas presentadas a esta licitación, ha acordado las siguientes exclusiones por los motivos que se indican a continuación:

En la condición 6.3. “Documentación a incluir en las carpetas” del PCP, se indica lo siguiente:

“En el caso de que deba aportarse un fichero Excel junto con el anexo I del PCP, los licitadores deberán seguir todas y cada una de las exigencias recogidas en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP y, en cualquier caso, las dos exigencias siguientes:

- **El precio total ofertado en ningún caso podrá superar el presupuesto base de licitación.**
- **El precio unitario de cada una de las partidas y/o unidades que componen la oferta no podrá superar el precio unitario de la partida correspondiente del presupuesto, salvo que en el contenido del apartado 27 del cuadro resumen del PCP se indique expresamente lo contrario”.**

En la condición 8.1. “Reglas generales” del PCP, se indica lo siguiente:

“En el caso de que la oferta de la empresa licitadora incumpla las previsiones del PCP, conllevará su exclusión del procedimiento de adjudicación”.

En el Anexo I “Modelo de proposición económica” del PCP, se indica lo siguiente:

“Y según el archivo Excel denominado “OFERTA ECONÓMICA” que se facilitará junto al resto de la documentación y que deberá entregarse debidamente firmado, todo ello de acuerdo con lo establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas y en el Pliego de Condiciones Particulares que sirven de base a la convocatoria, cuyo contenido declara conocer y acepta plenamente”.

La empresa CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A. presentó el archivo Excel denominado “Oferta económica” incumpliendo las previsiones de los pliegos. El precio unitario ofertado, de las siguientes partidas, supera el precio unitario de la partida correspondiente del presupuesto:

- 01.06 DEMOLICIÓN DE SOLADO DE TERRAZO O CERÁMICO.
- 01.09 PICADO ENFOSCADOS CEMENTO V/H C/MARTILLO.
- 01.11 CALO PARA PASO DE INSTALACIONES D>100 MM.
- 02.05 SELLADO HUECOS CABLES CON ESPUMA EI 90.
- 03.03 FORMACIÓN LOSA MACIZA Y PILARES.

- 03.04 ACERO S275 JR EN ESTRUCTURA SOLDADA.
- EVP0140 PULIDO Y ABRILLANTADO TERRAZO.
- EVP0360 SOLADO DE TERRAZO U/INTENSO MICROGRANO 40X40.
- 04.04 FÁB.LADRILLO MACIZO PERFORADO 7CM 1/2P MORTERO M-5.
- 04.05 TABICÓN DE LADRILLO H/D DE 25X12X7 CM.
- 04.06 ENFOSCADO MAESTREADO HIDRÓFUGO M-10 VERTICAL (2cm).
- 04.09 FORJADO BOVEDILLA Y VIGUETA IPN-120,16+4 B-60.
- 05.06 VENTANA CORREDERA ALUMINIO. R.P.T. LAC. COLOR.
- 05.08 CARGADERO PERFIL (L.100) ACERO LAMINADO S275.
- 06.01 PINTURA PLÁSTICA ACRIL.MATE SUPERIOR.
- 06.02 ESMALTE SINTÉTICO MATE S/METAL I/MINIO.
- 07.03 TRANSPONDER 4Z/2S.
- 07.09 CINTA ANTIDESLIZANTE 50MM AMARILLO/NEGRO.
- 08.08 ANDAMIO TUBULAR (H<8M).
- I30PAB025 s/i Cabina blindada aislada en SF6, doble barra, de 15/24 kV para unión de barras de 15 kV.
- I30PAB030 s/i Cabina blindada aislada en SF6, doble barra, de 15/24 kV para servicios auxiliares del CTR (Grupo GR.31).
- I30PCV005 S/i Puerta de acceso a cuarto de transformador.
- I30CBV010 Integración y reprogramación de la instalación de medida de energía.
- I30ABB350 S/i de cable de 3 x 150 mm² Al, 12/20 kV. Con p.p. de empalmes.
- I30ABB340 S/i de cable de (1x3x120) mm² Al, 12/20 kV.
- I30ABE001 Ejecución de paso de bóveda en túnel para F.O.
- I30ABC100 Pruebas y medidas finales de cable de F.O mixto (8+8).
- I30ABC035 S/i de latiguillos de hasta 15 m.
- I30CAA111 S/i de Switch de acceso a la red RIM.
- I30CAA012 s/i de hardware del Puesto Principal de Control (P.P.C.) para el CTR. (control IEC-61850).
- I30CAA013 s/i de software de control para el CTR. (control IEC-61850).
- I30CAA182 s/i de red física para control IEC-61850 Edición2, a instalar en el CTR.
- I30CAA100 S/i de alimentación redundante a 24v para el anillo de F.O. del control IEC-61850 Edición2, del CTR.
- I30CAA142 S/i de switch gest. de seguridad IEC-61850 Edición 2, de comunicación del anillo de F.O. interno del CTR.
- I30CAA156 S/i de pasarela y firewall para IEC-61850 Ed2. Ciberseguridad y mensajería GOOSE, para comunicación del CTR.
- I30CAF045 Pruebas y puesta en servicio del sistema de control local del centro de tracción (CTR).
- I30AAA045 S/i Cuadro secundario para acometida de emergencia del CTR.
- I30AAB005 Ejecución de estudio y mediciones acústicas en el centro de tracción.
- I30AAG050 Configuración del sistema anti-intrusión en SAGE.
- I30AAG090 Pruebas y programación del sistema anti-intrusión.
- I30AAH010 S/i Cerradura electromecánica tipo maestable.
- I30AAH080 Integración en Control_ID y TCE.
- I30AAH090 Pruebas y programación del sistema de control de accesos.
- I30CAH005 Pruebas de Ciberseguridad en fábrica (FAT) de los equipos (1 de cada tipología).
- I30CAH010 Pruebas SAT (en el propio CTR) de verificación de Ciberseguridad.



En consecuencia, de conformidad con lo previsto en las condiciones 6.3. “Documentación a incluir en las carpetas” y 8.1. “Reglas generales” del PCP, la oferta presentada por la empresa **CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.** queda **excluida** de esta licitación.

Conforme a lo establecido en artículos 44 y siguientes de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al Ordenamiento Jurídico Español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, podrán formular reclamación mediante recurso de alzada impropio ante el titular de la Consejería de la Comunidad de Madrid competente en materia de transportes, conforme al artículo 44.6 de la Ley 9/2017 y a la Ley 39/2015 para lo cual disponen de un plazo de un mes.