



## Memoria justificativa Ampliación del plazo de ejecución

**NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO:**  
5000006783

**OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN:** 7722000249  
REFORMA INTEGRAL Y DESAMANTADO DEL CENTRO DE  
TRACCIÓN LÓPEZ DE HOYOS.

**NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO:**  
2000003575

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección:**

Explotación ferroviaria

**Área:**

Ingeniería de  
Instalaciones

**División:**

Instalaciones y Sistemas de  
Información

**Servicio:**

Ingeniería Sistemas  
Ferroviarios

**Responsable del Contrato:** Paloma Esteve

## 1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la ampliación del plazo de ejecución del contrato para la reforma del centro de tracción de López de Hoyos.

## 2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA AMPLIACIÓN.

- **Número del contrato**

7722000249

- **Objeto del contrato**

Contrato de obra consistente en: Reforma integral y desamiantado del centro de tracción de López de Hoyos.

- **Número de la licitación**

6012100353

- **Número de SC del contrato original**

2000003575

- **Contratista**

CONSTRUCCIONES, INSTALACIÓN Y TRACCIÓN, S.A.

- **Importe inicial del contrato**

1.742.357,00 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

2.277.590,86 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:**
  - o LCSP (Ley 9/2017)

- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por LCSP (Ley 9/2017).

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución/duración inicial que se indica en el contrato: 10 meses
  - Fecha inicio: 10.05.2023
  - Fecha finalización: 09.03.2024
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?

☒ NO

☐ Sí

### 3 ANTECEDENTES

La instalación de Alta Tensión en el centro de tracción de López de Hoyos es muy crítica de cara al servicio de Energía puesto que cuenta con dos acometidas de compañía (Iberdrola) procedentes de dos suministros distintos y tres interconexiones con los centros de tracción de Diego de León, Arturo Soria y República Argentina. Éste último, a su vez, alimenta los servicios auxiliares de un tramo de Línea 6.

Por este motivo, se hace necesario ejecutar la reforma con parte del equipamiento en servicio, lo que supone una gran complejidad para ejecutar los trabajos de desmontaje y obra civil sin afectar al funcionamiento de los grupos en servicio, de duplicar actuaciones y desarrollar situaciones provisionales que ralentizan el ritmo de los trabajos, pues en todo momento se prioriza la mínima afección al servicio.

A su vez, al efectuarse la reforma en dos fases, no se pueden realizar los trabajos de desamiantado en una sola actuación, lo cual implica mayor tiempo de ejecución, pues la realización de estos trabajos es incompatible con cualquier otro.

### 4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?

☒ NO

☐ Sí

- Motivos del retraso del plazo de ejecución:
  - Se están destinando todos los esfuerzos y recursos en finalizar los trabajos previos requeridos para la instalación de las nuevas celdas, retrasando tareas que podrían simultanearse, con el objetivo de poder realizar la puesta en servicio de la parte de tracción lo antes posible, pues durante la ejecución de los trabajos y al no prestarse servicio de tracción desde López de Hoyos, la Línea 4 se encuentra trabajando en un modo degradado que hay que procurar reducir en la medida de lo posible
  - Tras el replanteo de los trabajos a realizar, se detectaron mejoras de obra civil como ampliación de las bancadas inicialmente previstas y refuerzos estructurales, lo que ha incrementado el plazo de ejecución de estas tareas.
  - Se han llevado a cabo más trabajos de impermeabilización de nuevas zonas que se han ido detectando en el transcurso de la obra.
  - Hay trabajos cuya programación depende de terceros, como por ejemplo solicitar descargos con compañía (Iberdrola), o permisos de ocupación de la vía pública, que requieren adaptarse a su disponibilidad o autorización.
- Nueva fecha de finalización de los trabajos: **09 de agosto de 2024.**
- Justificación de la nueva fecha propuesta: como comentado, hay trabajos que es necesario duplicar o incluso triplicar debido a la imposibilidad de simultanear tareas y desarrollos de situaciones provisionales, de cara a avanzar en los trabajos de reforma sin afectar al equipamiento que continua en servicio y evitar afectar a la operación de la Línea 4, principalmente, y la alimentación de los servicios auxiliares del tramo alimentado desde República Argentina a través de la interconexión. Se estima necesario un plazo de cinco meses para finalizar todos los trabajos restantes y normalizar las situaciones provisionales.

## 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

No se requiere reajuste presupuestario entre anualidades.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*