



En Madrid, 11 de enero de 2022.

Corrección de errores del Pliego de Condiciones Particulares que rige la Licitación 6012100339, para su adjudicación por procedimiento abierto.

Metro de Madrid, S.A. comunica que, en relación con la licitación 6012100339 – SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE ESCALERAS MECÁNICAS, convocada a través del Perfil del Contratante del Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid con fecha 20 de diciembre de 2021, mediante procedimiento abierto, se procede a realizar las siguientes correcciones de errores:

1) En el apartado “42. Presentación de las ofertas en la aplicación SRM” del Pliego de Condiciones Particulares:

▪ **Donde dice:**

3. Carpeta Nº3:

- a. Declaración responsable del representante legal de la empresa conforme al modelo del Anexo XIII “Declaración oferta técnica: Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas” de este PCP.
- b. Proposición económica conforme al modelo de anexo I de este PCP, así como cualquier otro fichero o documento de oferta económica que sea obligatorio aportar conforme a lo indicado en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP.

Con la presentación y firma de la proposición económica, el licitador se adhiere, en caso de llegar a ser contratista, a los principios de Contratación Responsable, que se encuentran recogidos en el anexo XV del presente PCP.

Nota: la documentación indicada anteriormente deberá presentarse en la aplicación SRM de Metro de Madrid conforme a lo previsto en las condiciones 5.3 y 6 de este PCP.

▪ **Debe decir:**

3. Carpeta Nº3:

- a. Declaración responsable del representante legal de la empresa conforme al modelo del Anexo XIII “Declaración oferta técnica: Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas” de este PCP.



- b. Proposición económica conforme al modelo de anexo I de este PCP, así como cualquier otro fichero o documento de oferta económica que sea obligatorio aportar conforme a lo indicado en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP.

Con la presentación y firma de la proposición económica, el licitador se adhiere, en caso de llegar a ser contratista, a los principios de Contratación Responsable, que se encuentran recogidos en el anexo XV del presente PCP.

- c. Relación de repuestos (materiales y consumibles) que tendrá disponible para cada una de las marcas y modelos de equipos para los que presente oferta, así como el stock mínimo para cada uno de ellos, tal y como se indica en el apartado “5. REPUESTOS Y MATERIALES” del Pliego de Prescripciones Técnicas. Esta relación y stock mínimo disponible en ningún caso será inferior al que se detalla en el Anexo X del PPT.

Nota: la documentación indicada anteriormente deberá presentarse en la aplicación SRM de Metro de Madrid conforme a lo previsto en las condiciones 5.3 y 6 de este PCP.

2) En el apartado “6. División del objeto del contrato en lotes” del Pliego de Condiciones Particulares:

▪ **Donde dice:**

- Lote 6: 90 escaleras mecánicas SCHINDLER y suministro de 11 cadenas de peldaños.

▪ **Debe decir:**

- Lote 6: 82 escaleras mecánicas SCHINDLER, 8 escaleras mecánicas KONE y suministro de 11 cadenas de peldaños.

La corrección de errores realizada en este apartado del Pliego de Condiciones Particulares tiene prevalencia sobre cualquier referencia efectuada respecto del lote 6 en todos los documentos que rigen la licitación y/o que forman parte del expediente.

3) En los apartados “5.3. Presentación de las ofertas por medios informáticos” y “10.2.1. Reglas generales” del documento publicado en la plataforma SRM:

▪ **Donde dice:**



“Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital, que pueden consultarse en el siguiente enlace:

Prestadores de servicios electrónicos de confianza - Sociedad de la Información y Agenda Digital
- Mº de Energía, Turismo y Agenda Digital.”

▪ **Debe decir:**

“Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital, que pueden consultarse en el siguiente enlace:

[Prestadores de servicios electrónicos de confianza - Sociedad de la Información y Agenda Digital
- Mº de Asuntos Económicos y Transformación Digital.”](#)