



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la RDLSE

OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE TRANSPORTE SUSTITUTIVO DE VIAJEROS MEDIANTE
UNA RUTA DE AUTOBÚS DEBIDO A LA SUSPENSIÓN DE SERVICIO
PROGRAMADA EN LÍNEA 8**

Colombia-Mar de Cristal

NÚMERO DE LA S.C: 6000009912

Dirección: EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

Área: SOPORTE OPERATIVO

División: OPERACIÓN

Servicio: PROYECTOS Y SOPORTE
OPERATIVO

Aprobado por: Juan Tébar

15 de septiembre de 2021

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un servicio sustitutivo de transporte de viajeros, mediante rutas de autobús, para las estaciones afectadas por la suspensión de servicio programada en la línea 8 (Colombia-Mar de Cristal) de Metro de Madrid debido a obras de mantenimiento y mejora, que se van a realizar desde finales de enero de 2022 aproximadamente.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie que cubra la ruta entre las estaciones de Colombia-Mar de Cristal, con motivo de la suspensión de servicio por las obras planificadas en la red, con paradas próximas a ambas estaciones y estación intermedia de Pinar del Rey, durante el horario de servicio de Metro de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Proyectos y Soporte Operativo

▪ Valor estimado del contrato (artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 2.177.377,02. euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 1.747.622,92 euros
- Importe del I.V.A.: 184.662,29 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 1.932.285,21 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 43.5 RDLSE)**

COSTE ENDÓGENOS

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

Costes Directos (98% del PE)	1.489.278,66 €
-------------------------------------	-----------------------

Costes Indirectos (2% del PE)	30.393,44 €
--------------------------------------	--------------------

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	1.519.672,10 €
---	-----------------------

COSTE EXÓGENOS

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).

Gastos Generales (9% PE)	136.770,49 €
---------------------------------	---------------------

Beneficio Industrial (6% PE)	91.180,33 €
-------------------------------------	--------------------

Base imponible	1.747.622,92 €
-----------------------	-----------------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	1.932.285,21 €
--	-----------------------

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

No se considera recomendable dividir la ruta en diferentes tramos ya que en caso contrario supondría una gran dificultad de cara a la gestión, operación y seguimiento del servicio prestado.

▪ **Duración del contrato**

- **Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:** Ciento ocho (108) días.

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.

- **Justificar los motivos** por los que este servicio/suministro precisa de un acta de inicio de los trabajos: En los días previos al inicio de la prestación del servicio de autobús, el Contratista y el Servicio responsable de la ejecución de este contrato firmarán un acta en donde se establezca la fecha concreta de inicio de los trabajos.

- **Prórrogas:**

☒ Sí

- N° de prórrogas: 1
- Duración de cada prórroga: 28 días
- **Justificación** de la necesidad de prórrogas:

Dar cobertura a una posible mayor duración de las obras ya sea por cambios en su contenido y características o en su planificación.

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar la insuficiencia de medios:** La propia naturaleza del contrato objeto de esta licitación, servicio de transporte de viajeros en autobús, requiere el aporte de medios técnicos y materiales distintos a la actividad propia de Metro de Madrid.

▪ **Procedimiento de licitación**

Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- Justificación del procedimiento:

Por indicación del Consorcio Regional de Transportes Regulares de Madrid, el contratista adecuado para la prestación de este servicio es la Empresa Municipal de Transportes, y así se justifica en el documento que se anexa en la Solicitud de Contratación.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Único criterio: precio

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: los servicios contratados están perfectamente definidos con plazos de respuesta, sin posibilidades de modificar los mismos durante la vigencia del contrato

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: las correspondientes al transporte de viajeros en autobús

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La suspensión de servicio que motiva la presente licitación es consecuencia de la necesidad de realizar determinadas obras de mejora en la línea 8, cuyo objetivo es reparar la superestructura de vía para poder así retirar la Limitación temporal de velocidad existente en la zona y normalizar el servicio.

Los objetivos a alcanzar mediante estas actuaciones en línea 8 incluyen:

- Mejora de la fiabilidad de las prestaciones de la superestructura de vía.
- Mejora de la geometría de vía, mediante la optimización del trazado y/o eliminación de defectos geométricos existentes en la actualidad.
- Mejora de la seguridad en la circulación, mediante la implantación de sistemas de vía modernos y el montaje de contracarril adicional como elemento de seguridad pasiva.

Por lo tanto y como es habitual en estos casos, se ha decidido dotar a las estaciones de los tramos en suspensión de un servicio sustitutivo mediante rutas de autobús. Por todo ello, se propone la contratación de un servicio comercial de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Colombia y Mar de Cristal, con paradas próximas a las citadas estaciones y a la estación intermedia de Pinar del Rey, y en el horario de servicio de Metro.

4 ANTECEDENTES

a) *Contrato precedente:*

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	6000009219 7221000321	6000009220 7221000324	6000009685 7221000551	6000009912
OBJETO DEL CONTRATO	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Sáinz de Baranda y Pacífico	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Plaza de Castilla y Colombia	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Arganda del Rey y La Poveda	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Colombia y Mar de Cristal
DURACIÓN INICIAL DEL	31 días	31 días	62 días	108 días

CONTRATO				
PRÓRROGAS PREVISTAS	10 días	10 días	21 días	28 días
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO	NO	NO
LOTES	NO	NO	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	219.218,93	371.195,81	278.853,44	1.747.622,92.
VALOR ESTIMADO	285.096,01	486.097,69	371.610,24	2.177.377,02

b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.

Por ser esta licitación por procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único) se considera oportuno su comparativa con contratos anteriores de este tipo de licitación.

Por este motivo se representan en la siguiente tabla las variables que determinan el alcance de las licitaciones en los contratos 7221000321, 7221000324 y en la licitación objeto de este informe, no se consideran los datos de las posibles prórrogas:

Contrato	Duración (días)	Intervalos (minutos)	Ruta (km)	Kilómetros totales
7221000321	31	4,8	4,3	33.325,00
7221000324	31	4,8	7,5	58.125,00
En trámite	108	4,36	9,1	270.495,41

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2022
IMPORTE PERMITIDO	1.747.622,92 euros
CECO	1420. Servicio de Proyectos y Soporte Operativo
CUENTA	629006 Otros trabajos exteriores

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*

