



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**REPARACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL TÚNEL DE LAVADO
DEL DEPÓSITO DE LAGUNA:**

NÚMERO DE LA S.C:

6000009993

Dirección/ Subdirección:	Metro de Madrid, S.A. Explotación Ferroviaria	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División:	Material Móvil	Servicio:	Mantenimiento de Ciclo Corto

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio consistente en la reparación y puesta en marcha del túnel de lavado del depósito de Laguna.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la reparación y puesta en marcha del túnel de lavado del depósito de Laguna del Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 22.525,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

CONTRATOS DE SERVICIOS

Indicar el método que proceda:

☒ En función de los precios del mercado sin incluir el IVA.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
22.525,00 €	4.730,25 €	27.255,25 €

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

CONTRATOS DE SUMINISTROS Y SERVICIOS

COSTE ENDÓGENOS

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

Costes Directos (98% del PE)	19.195,22 €
------------------------------	-------------

Costes Indirectos (2% del PE)	391,74 €
-------------------------------	----------

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	19.586,96 €
---	-------------

COSTE EXÓGENOS

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).

Gastos Generales (9% PE)	1.762,82 €
--------------------------	------------

Beneficio Industrial (6% PE)	1.175,22 €
------------------------------	------------

Base imponible	22.525,00 €
----------------	-------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	27.255,25 €
--	-------------

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Dada la homogeneidad del servicio, la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Cuatro meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta para servicios.
 - **Justificar los motivos** por los que este servicio/suministro precisa de un acta de inicio de los trabajos: Realización de una CAE previa al inicio de los trabajos y la planificación de los trabajos a realizar.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Mixto (Servicios)

- **Justificar** la insuficiencia de medios: No disponer de los medios técnicos necesarios para la reparación del túnel de lavado.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto super-simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:
- Los trabajos a realizar están perfectamente definidos en el alcance del pliego de prescripciones técnicas y no es posible introducir modificaciones en el contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

No existen tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Dentro de las actividades de la Sección de Conservación (S-395) del Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto, se encuentra el mantenimiento preventivo y correctivo de los medios de producción. Debido a que no se dispone de los recursos técnicos y personales para acometer la reparación del túnel lavado del depósito de Laguna, se solicita la contratación externa de la misma.

A lo largo de los años 2019 y 2020 se detectan diferentes incidencias en el túnel de lavado que son atendidas parcialmente por la sección. En la actualidad y dada la complejidad y especificidad del equipo se pretende la reparación integral del mismo.

Las consistencias de la reparación son las siguientes:

- Reparar y ensamblar el eje, rodamientos y acople de 3 cepillos verticales de lavado.
- Reparar y ensamblar el eje, rodamientos y acople de dos cepillos de faldón.
- Sustitución de 4 ruedas motrices
- Sustitución de 4 ruedas libres del carro.
- Sustitución del motorreductor si fuera necesario.
- Equilibrado de los carriles de desplazamiento dentro de las competencias de la reparación.
- Mecanizado de piezas

Por lo expuesto anteriormente, se hace necesaria la contratación externa de la reparación del túnel de lavado.

4 ANTECEDENTES

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN Nº CONTRATO	6000007712 7219000047	6000007791 7219000132	6000008999 7220000555	
OBJETO DEL CONTRATO	REPARACIÓN TÚNEL DE LAVADO FUENCARRAL	REPARACIÓN TÚNEL DE LAVADO LAGUNA	REPARACIÓN TÚNEL LAVADO PUERTA ARGANDA	REPARACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL TÚNEL DE LAVADO DEL DEPÓSITO DE LAGUNA
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	2 MESES	1 MES	5 MESES	4 MESES
PRÓRROGAS PREVIAS				
MODIFICADOS PREVISTOS				
LOTES	1	1	1	1
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	5.328,00 €	305,00 €	250,00 €	22.525,00 €
VALOR ESTIMADO	5.328,00 €	305,00 €	250,00 €	22.525,00 €

Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación:

Los contratos que se han realizado con este objeto de contrato, “Reparación de Túnel de Lavado”, se producen por mantenimiento correctivo. Los alcances de los contratos precedentes son intervenciones de menos calado, por averías eléctricas o mecánicas. En este caso, la reparación afecta a una parte importante del sistema, en la que hay que sustituir elementos mecánicos y el mecanizado de diferentes piezas. Por este motivo los alcances no pueden compararse para la presente licitación.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2022
IMPORTE PERMITIDO	22.525,00 €
CECO	2027
CUENTA	622223

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

