



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR:
OBRAS DE IMPLANTACIÓN DE SUPLEMENTOS DE
BORDE DE ANDÉN EN ESTACIONES DE LA RED DE
METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003530

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección /
Subdirección:**

Dirección General de
Explotación Ferroviaria.

Área: Obra Civil

División:

Servicio: Infraestructuras y
Estaciones

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación para la IMPLANTACIÓN DE SUPLEMENTOS DE BORDE DE ANDÉN EN ESTACIONES DE LA RED DE METRO DE MADRID. LOTE 1 Y LOTE 2

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

La contratación para la IMPLANTACIÓN DE SUPLEMENTOS DE BORDE DE ANDÉN EN ESTACIONES DE LA RED DE METRO DE MADRID. LOTE 1 Y LOTE 2. consistirá en:

- Suministro e instalación de suplementos de borde de anden.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Infraestructuras y Estaciones.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 396.234,47euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

Importe de las obras previsto en el proyecto sin incluir el IVA.

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):

- Base imponible (BI): 396.234,47 euros
- Importe del I.V.A.: 83.209,24 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 479.443,71euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote		PEM (€)	Gastos Generales 13% (€)	Beneficio Industrial 6% (€)	Base Imponible (€)	IVA 21% (€)	PBL (€)
1	LOTE 2	174.521,68	22.687,81	10.471,30	207.680,80	43.612,97	251.293,77
2	LOTE 1	158.448,46	20.598,30	9.506,91	188.553,67	39.596,27	228.149,94
	TOTAL SC	332.970,14	43.286,11	19.978,21	396.234,47	83.209,24	479.443,71

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2 LCSP)**

Costes Directos (95%)	316.321,63€
Costes Indirectos (5%)	16.648,51€
Total Presupuesto Ejecución Material	332.970,14€
Gastos Generales (13%)	43.286,11€
Beneficio Industrial (6%)	19.978,21€
Base Imponible	396.234,47€
IVA (21%)	83.209,24€
Presupuesto Base de Licitación	479.443,71€

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)**

- Número de lotes: (2)
- Objeto de cada lote:
 - LOTE 1: Implantación de suplementos de borde de andén en estaciones de la Red De Metro De Madrid en estaciones de línea 1, 2, 6 y 11.
 - LOTE 2: Implantación de suplementos de borde de andén en estaciones de la Red De Metro De Madrid en estaciones de línea 8, 9, 10 y 12.

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:
☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada

licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:
☒ NO

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Ocho (8) meses, a partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo debido a los trámites requeridos en materia de Prevención y Seguridad y Salud.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☒ Mixto (obras)

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- Criterios cualitativos (30 puntos):

- Criterios evaluables mediante juicios de valor:

- Memoria y estudio de la obra: 7,5 puntos:

- Conocimiento de la obra y planificación: 4 puntos.
 - Justificación de stock de materiales: 2,5 puntos.
 - Plan de Calidad: 1 punto.

- Criterios evaluables mediante fórmulas: 22,5 puntos.
 - Medios y Acopios: 3 puntos.
 - Recursos Humanos: 5,5 puntos.
 - Ampliación de garantía: 8 puntos.
 - Realización de Informe de estado de la obra a la finalización del periodo de garantía establecido (2 años): 6 puntos.
- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (70 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
No hay tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Desde que en 2005 se comenzara a desarrollar el Plan de Accesibilidad Universal, se ha avanzado en dirección a conseguir una mejora en las condiciones de accesibilidad de la Red y actualmente ya hay más de 130 estaciones que cuentan con elementos para conseguir que cualquier usuario de las instalaciones de Metro de Madrid se mueva y desplace en igualdad de condiciones independientemente de su diversidad funcional.

La implantación de medidas de accesibilidad en las estaciones de la Red, forma parte del Plan de Accesibilidad e Inclusión en Metro de Madrid para el periodo 2016/2020, mediante el cual se pretende seguir avanzando en el camino para alcanzar la máxima accesibilidad en las estaciones de Metro de Madrid y asegurar de esta forma la igualdad en el acceso al transporte público.

Mediante los trabajos propuestos en el presente documento se pretende continuar con la Implantación y Mejora de las Medidas de Accesibilidad en diversas estaciones de Metro de Madrid. En dichas estaciones, ya se encuentran instaladas otras medidas de accesibilidad como por ejemplo la señalización mediante pavimentos tactovisuales en borde de andén, máquinas billetteras y zonas de seguridad, aunque la baldosa instalada no es cerámica en algunas zonas, paneles en altorrelieve y braille para ascensores...etc. Esta actuación pretende seguir completando, mejorando y ampliando estas medidas de forma que Metro mejore su servicio para todas las personas, independientemente de su diversidad funcional.

4 ANTECEDENTES

a) Contrato precedente

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	2000002025	2000003530
OBJETO DEL CONTRATO	IMPLANTACIÓN DE SUPLEMENTOS DE BORDE DE ANDÉN EN ESTACIONES DE LA RED DE METRO DE MADRID	IMPLANTACIÓN DE SUPLEMENTOS DE BORDE DE ANDÉN EN ESTACIONES DE LA RED DE METRO DE MADRID. LOTE 1 Y LOTE 2
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	4 MESES	8 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No

MODIFICADOS PREVISTOS	Sí, 20% tanto al alza como a la baja	No
LOTES	NO	Sí, 2 lotes
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	38.421,06 euros	396.234,47 euros, IVA no incluido
VALOR ESTIMADO	38.421,06 euros, IVA no incluido	396.234,47 euros, IVA no incluido

b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.

La diferencia de presupuesto es fruto del alcance de los proyectos. Se han comparado presupuestos por unidad de obra.

Comparativa realizada en base a las partidas presupuestarias, ya que ambos concursos tienen en común una gran parte de las mismas, no obstante, se ha de tener en cuenta que el ámbito de actuación es mayor en el concurso objeto de contratación, de ahí la diferencia en cuanto a los importes de licitación.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2022
IMPORTE PERMITIDO	396.234,47 euros 10.000 € (MO)
PEP	04.237
EXPEDIENTE	

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

