



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE REVISIÓN DE MOTOR DE LAS DRESINAS DT-301
A DT-304, DT-11, DT-12 Y DT-21**

NÚMERO DE LA S.C: 6000010003

Dirección /Gerencia:	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División:	Material Móvil	Servicio:	Mantenimiento de Talleres Centrales

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio de revisión de motor de las dresinas DT-301 A DT-304, DT-11, DT-12 y DT-21.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el servicio de revisión de los motores DEUTZ de las dresinas DT-301, DT-302, DT-303, DT-304, DT-11, DT-12 y DT-21 (siete motores en total).

Las actividades, tareas y consistencias de la revisión tienen como objetivo controlar y aminorar las emisiones producidas por estas dresinas, sobre todo respecto a los gases más nocivos para su operación, CO y óxidos de nitrógeno (NOx), además de comprobar la correcta combustión producida en los motores.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTC)

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 59.950,00 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

CONTRATOS DE SERVICIOS

☒ El valor real del contrato análogo adjudicado durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 59.950,00 euros
- Importe del I.V.A.: 12.589,50 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 72.539,50 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

COSTE ENDÓGENOS Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.	
Costes Directos (98% del PE)	51.087,82 €
Costes Indirectos (2% del PE)	1.042,61 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	52.130,43 €
COSTE EXÓGENOS Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).	
Gastos Generales (9% PE)	4.691,74 €
Beneficio Industrial (6% PE)	3.127,83 €
Base imponible	59.950,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	72.539,50 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Dada la homogeneidad del servicio, la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: tres (3) meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta

Justificar los motivos por los que este servicio/suministro precisa de un acta de inicio de los trabajos: Por la necesidad de la realización de una CAE previa al inicio de los trabajos.

- Prórrogas:

☒ NO

■ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: El SMTC no dispone de equipos para comprobar las presiones de los inyectores ni de la bomba de inyección de los motores, parámetros fundamentales para el control de la emisión de humos de los mismos.

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto super-simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

■ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 20%
- o Criterios económicos: 80%

- Criterios cualitativos:
 - ✓ Paralización máxima del vehículo para la ejecución de los trabajos, 8 puntos
 - ✓ Dispone de banco de pruebas, 7 puntos
 - ✓ Entrega listado de pruebas, 5 puntos
- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí
- ¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No
- Criterios económicos:
 - ☒ Precio, 80 %
 - ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
Ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El objeto de la presente licitación es contratar los servicios de ejecución de revisión, reajuste y reparación, en su caso del motor DEUTZ para las siete (7) dresinas de ejes con castillete DT-301, DT-302, DT-303, DT-304, DT-11, DT-12 y DT-21. Las cuatro primeras son vehículos de Plasser Española, modelo DIC-25 MM, números 50, 51, 52 y 53 y construidos en el año 2004. Las dresinas DT-11, DT-12 son vehículos de Plasser Española, modelo DIC-200 MM, números 12 y 13 construidos en el año 1999. La dresina DT-21 es un vehículo de Plasser Española, modelo DIC-200 MM2, número 18 y construida en el año 2000.

Las actividades, tareas y consistencias de la revisión tienen como objetivo controlar y aminorar las emisiones producidas por estas dresinas, sobre todo respecto a los gases más nocivos para su operación, CO y óxidos de nitrógeno (NOx), además de comprobar la correcta combustión producida en los motores. Para cada motor se realizarán las siguientes actuaciones:

1. Medida de valores de gases emitidos (CO, CO₂, hidrocarburos no quemados (en adelante HC) y NOx) en funcionamiento actual. Se realizarán tres medidas a 900 rpm, 1.100 rpm y 2.000 rpm.
2. Comprobación de presencia de aceite en refrigerante.
3. Prueba de compresión y medida de contrapresión del cárter.
4. Sustitución de equipo de inyección por elementos reacondicionados.
5. Verificación holguras turbocompresor.
6. Cambio de bomba de refrigerante y termostato.
7. En caso de que alguna de las comprobaciones anteriores resultara fuera de los márgenes establecidos por fábrica se procederá a la sustitución del elemento y juntas asociadas.
8. Se repetirían las medidas del punto 1 para comprobar su idoneidad.

9. En caso de que las medidas tomadas en el punto 1 resultaran fuera de los parámetros de fabricación se realizará una medida de gases en cabina (CO, CO2, NOx y HC) adicional en condiciones de servicio.

La necesidad de la licitación viene motivada por haber aparecido fuera de rango las mediciones de humos realizadas en la dresina DT-305, mismo modelo que las dresinas objeto de este contrato y como medida de prevención para evitar posibles resultados fuera de rango en mediciones que se realicen en el futuro.

4 ANTECEDENTES

		CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	DE N°	SC 6000008965 CONTRATO 7220000498	SC 6000010003
OBJETO DEL CONTRATO		DIAGNOSIS, REVISIÓN, ENSAYO Y MEDICIÓN DE EMISIÓN DE HUMOS DE MOTOR DEUTZ BF6M	REVISIÓN DE MOTOR DE LAS DRESINAS DT-301 A DT-304, DT-11, DT-12 Y DT-21
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO		Seis meses	Tres meses
PRÓRROGAS PREVISTAS		Ninguna	Ninguna
MODIFICADOS PREVISTOS		No	No
LOTES		Uno	Uno
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)		59.950 €	59.950 €
VALOR ESTIMADO		7.730 €	9.940 €

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2022
IMPORTE PERMITIDO	59.950 €
CECO	1924
CUENTA	622224

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

