



Metro de Madrid, S.A.

DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

ÁREA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS Y ACCESIBILIDAD

---

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN  
DEL ACUERDO MARCO PARA SERVICIOS TOPOGRÁFICOS EN EL  
SERVICIO DE VÍA DE METRO DE MADRID

## PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

# ACUERDO MARCO PARA SERVICIOS TOPOGRÁFICOS EN EL SERVICIO DE VÍA DE METRO DE MADRID

NOVIEMBRE 2019



Metro de Madrid, S.A.

DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

ÁREA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS Y ACCESIBILIDAD

---

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN  
DEL ACUERDO MARCO PARA SERVICIOS TOPOGRÁFICOS EN EL  
SERVICIO DE VÍA DE METRO DE MADRID

---

<b>1</b>	<b>Objeto del Acuerdo Marco .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Alcance .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Contenido de los servicios de los contratos específicos.....</b>	<b>4</b>



## 1 Objeto del Acuerdo Marco

El objeto del contrato del Acuerdo Marco propuesto es la selección de empresas especializadas en topografía ferroviaria para la prestación de los servicios que el Servicio de Vía de Metro de Madrid, S.A. pudiese demandar en dicho ámbito.

## 2 Alcance

Con el presente Acuerdo Marco se pretenden cubrir las principales necesidades de trabajos topográficos del Servicio de Vía que requieren en gran medida la especialización de los técnicos que desempeñen las actividades.

Las actividades que tendrán cabida en los contratos derivados del Acuerdo Marco estarán directamente relacionadas con los siguientes trabajos:

- Implantación de referencias fijas topográficas de nivelación y de poligonal. Se incluye cualquier tarea relacionada con la perdurabilidad, señalización y reposición de las mismas.
- Establecimiento de una red básica de referencia con o sin radiación de coordenadas a referencias fijas topográficas.
- Nivelaciones y obtención de cotas.
- Análisis de evoluciones de movimientos relativos y absolutos.
- Levantamientos y replanteos topográficos en plataforma de vía.
- Toma de datos con zapata de vía.
- Toma de datos geométricos de vía: anchos, peraltes, flechas, alabeos, etc.
- Toma de datos con carros: topográfico, geométrico de vía.
- Parametrización de trazados ferroviarios a partir de datos topográficos.
- Estudio y optimización de velocidades de circulación por geometría de vía.
- Toma de datos de aparatos de vía.
- Toma de datos de gálibos.



- Toma de datos con láser escáner y postprocesado de los mismos.
- Consultoría topográfica.

Todos los trabajos incluirán tanto las actividades necesarias de campo como las de gabinete para la obtención de sus informes finales.

Se excluyen del Acuerdo Marco las contrataciones de actividades de consultoría generalistas cuyo ámbito exceda del implícito a los trabajos topográficos.

### **3 Contenido de los servicios de los contratos específicos**

El contenido técnico concreto de los servicios se definirá en la solicitud de oferta de cada uno de los contratos específicos derivados del Acuerdo Marco. Se concretarán las tolerancias para cada actividad, metodologías, empleo de medios auxiliares específicos, etc.