



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA SERVICIOS  
TOPOGRÁFICOS EN EL SERVICIO DE VÍA DE METRO DE  
MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C: 1000100026**

**Dirección** EXPLOTACIÓN FERROVIARIA  
**/Gerencia:** Metro de Madrid, S.A.

**Área:** OBRA CIVIL

**Servicio:** SUPERESTRUCTURA DE  
VÍA

**Aprobado por:** Juan Tébar



## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de ACUERDO MARCO PARA SERVICIOS TOPOGRÁFICOS EN EL SERVICIO DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA DE METRO DE MADRID.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Servicios que el Servicio de Superestructura de vía de Metro de Madrid, S.A. pudiese demandar el ámbito de topografía ferroviaria.

### ▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Superestructura de vía

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 4)

Valor estimado: 4.000.000,00 euros (IVA no incluido)

Se estiman tres contratos anuales de creación de bases topográficas para atender a las necesidades de obras y renovaciones (valor estimado para cada contrato 300.000 €) y trabajos puntuales topográficos como campañas de defectos geométricos por 100.000 €/año.

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 4)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante ejercicios anteriores, ajustado en función de los precios de mercado

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5)**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede (ni para el acuerdo marco ni para los contratos basados en el acuerdo marco)

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: La determinación de la licitación por lotes, se analizará de forma independiente en cada uno de los procesos de licitación que surjan del Acuerdo Marco en función de lo determinado en el artículo 99.3 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público.
- En los contratos basados en el Acuerdo Marco no procede la división en lotes.

▪ **Duración del contrato**

Vigencia inicial del contrato: **4 años**

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- El Servicio de Superestructura de Vía no cuenta con medios propios suficientes para la realización de la totalidad de los trabajos topográficos demandados. Para la realización de los mismos además se requiere un alto grado de especialización, por lo que se hace necesaria la contratación de estos servicios.

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y supersimplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios que regulan las modalidades procedimentales del artículo 159 de la LCSP, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ **Criterio de adjudicación (Art. 66)**

Los contratos derivados del Acuerdo Marco se adjudicarán en base a la mejor relación calidad-precio teniendo en cuenta la siguiente proporción:

Criterios cualitativos: 20 puntos \*.

Criterios económicos: 80 puntos.

Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco todas las empresas que superen el límite de suficiencia técnica establecido en 10 puntos.

\*La puntuación obtenida en los criterios cualitativos por las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco será la que obligatoriamente se tendrá en cuenta para adjudicar los contratos derivados, en concreto, se sumará a la puntuación obtenida en los criterios económicos para cada solicitud de oferta que se realice.

■ **Subcontratación**

En los contratos derivados del acuerdo marco se indicará lo relativo a la subcontratación.

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

■ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

■ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El Servicio de Vía precisa de trabajos topográficos que permitan el desarrollo de nuevas actuaciones y el control de la infraestructura y superestructura.

Estos trabajos son necesarios para asegurar desde la correcta geometría ferroviaria, hasta conservar los gálibos en actuaciones en túnel. Sin esta garantía no podría operarse la Red en condiciones de seguridad.

A continuación, se presentan algunos de los contratos precedentes de alcances incluidos en el presente Acuerdo Marco y en el ámbito directo del Servicio de Vía:

Objeto:	<b>Trabajos de medición de nivelación de la plataforma de vía de línea 12</b>		
Precio del contrato:	118.460,00 €	Forma de convocatoria:	Abierto
Fecha de inicio:	05/02/2018	Fecha de finalización:	04/10/2019
Procedimiento y criterio de adjudicación:	Abierto con adjudicación por precio más bajo	Prórrogas:	No
Objeto:	<b>El objeto del contrato es la medición, y el análisis, de la geometría de vía de la Red de Metro de Madrid, conforme a la UNE-EN 13848-1:2004+A1 "Aplicaciones ferroviarias. Vía. Calidad de la geometría de vía. Parte 1: Caracterización de la geometría de vía", mediante el uso de equipos manuales que cumplan con la norma UNE-EN 13848-4 "Aplicaciones ferroviarias. Vía. Calidad de la geometría de vía. Parte 4: Sistemas de medición. Dispositivos manuales y de bajo peso"</b>		
Precio del contrato:	225.341,43 €	Forma de convocatoria:	Contrato derivado de Acuerdo Marco
Fecha de inicio:	27/03/2019	Fecha de finalización:	30/05/2020
Procedimiento y criterio de adjudicación:	Invitación con adjudicación por precio más bajo	Prórrogas:	No

**Objeto:** Contratación del servicio consistente en la toma de datos topográficos de poligonal y nivelación, así como toma de datos con carro geométrico de vía.

**Precio del contrato:** 255.041,32 €

**Forma de convocatoria:** Contrato derivado de Acuerdo Marco

**Fecha de inicio:** 16/05/2019

**Fecha de finalización:** Previsto 17/08/2020

**Procedimiento y criterio de adjudicación:** Invitación con adjudicación por precio más bajo

**Prórrogas:** No

**Objeto:** Servicio de inspección de desgaste de carril mediante carro auscultador

**Precio del contrato:** 228.696,87 €

**Forma de convocatoria:** Contrato derivado de Acuerdo Marco

**Fecha de inicio:** 28/05/2019

**Fecha de finalización:** 28/05/2020

**Procedimiento y criterio de adjudicación:** Invitación con adjudicación por precio más bajo

**Prórrogas:** No

**Objeto:** Contratación del servicio consistente en la instalación de placas serigrafiadas con las coordenadas obtenidas tras la finalización de los trabajos topográficos asociados, con el fin de identificar, señalar y dar información topográfica de cada base

**Precio del contrato:** 20.586,80 €

**Forma de convocatoria:** Contrato derivado de Acuerdo Marco

**Fecha de inicio:** 20/06/2019

**Fecha de finalización:** 20/11/2019

**Procedimiento y criterio de adjudicación:** Invitación con adjudicación por precio más bajo

**Prórrogas:** No

**Objeto:** Toma de datos topográficos de precisión, secciones de túnel, geometrización y ajuste del trazado existente en ambas vías y propuesta de mejoras de trazado en línea 1, entre las estaciones de Plaza Castilla y Gran Vía

**Precio del contrato:** 134.113,67 €

**Forma de convocatoria:** Contrato derivado de Acuerdo Marco

**Fecha de inicio:** 02/09/2019

**Fecha de finalización:** 01/03/2020

**Procedimiento y criterio de adjudicación:** Invitación con adjudicación

**Prórrogas:** No

de adjudicación: por precio más bajo

Objeto: **Toma de datos topográficos de precisión, secciones de túnel, geometrización y ajuste del trazado existente en ambas vías y propuesta de mejoras de trazado en línea 1, entre las estaciones de Gran Vía-La Gavia**

Precio del contrato: 132.341,54 €

Forma de convocatoria: Contrato derivado  
de Acuerdo  
Marco

Fecha de inicio: 02/09/2019

Fecha de finalización: 01/03/2020

Procedimiento y criterio  
de adjudicación: Invitación con adjudicación  
por precio más bajo

Prórrogas: No

#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2021	2022	2023	2024
IMPORTE PERMITIDO	1.100.000 €	1.000.000 €	1.000.000 €	900.000 €
CECO	4512	4512	4512	4512
CUENTA	623610	623610	623610	623610

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*