

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es

NÚMERO:

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/OBR-001330/2021

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

ORDENO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación de servicios denominado **SERVICIO DE ACONDICIONAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LAS MÁRGENES Y GLORIETAS DE LAS CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID 2021-2023**, promovido por la Dirección General de Carreteras, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 3.205.888,66 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

El presente contrato es necesario por un lado, para introducir las medidas correctoras necesarias para eliminar o minimizar el impacto visual y sonoro producido por las carreteras, recuperando de esta forma el paisaje original, y por otro, garantizar la seguridad de los usuarios mediante un adecuado mantenimiento y conservación de la vegetación de los márgenes evitando que se produzcan incendios, garantizando el correcto funcionamiento de los sistemas de drenaje, la visibilidad y evitando posibles caídas de ramas o árboles a las carreteras.

También es necesario realizar los acondicionamientos de glorietas e isletas repartidas por las carreteras de toda la Comunidad de Madrid, consistentes en tratamientos paisajísticos que contribuyen a su integración en el medio que las rodea así como a un mejor y más seguro funcionamiento de los movimientos previstos al aumentar la visibilidad de las mismas.

Junto al acondicionamiento de glorietas también es importante el tratamiento de taludes para garantizar su estabilidad y disminuir el efecto negativo y visual que ejerce la erosión sobre ellos mediante plantaciones, instalación de mallas de protección o incluso otras medidas correctoras para taludes rocosos en zonas de montaña, la instalación de antivientisqueros en carreteras con nieves que evitan el corte de carreteras en épocas de fuertes nevadas y el mantenimiento y reposición de pantallas acústicas instaladas en las carreteras para protección de la población contra el ruido del tráfico rodado entre otras muchas cosas.

El cambio en la tendencia del régimen de lluvias a nivel general y, dentro de la Comunidad de Madrid en particular, que se ve constatado con lluvias torrenciales y DANAS que afectan muy negativamente a los taludes de las carreteras, han hecho cada vez más necesaria la intervención en la conservación de los mismos. Actualmente el dinero invertido en estabilización de taludes se va incrementando año a año, siendo necesarias dichas actuaciones para evitar accidentes y garantizar la seguridad de los usuarios de las carreteras.

La necesidad de mantener las carreteras en un estado óptimo de visibilidad y seguridad exige el control de la vegetación de las márgenes así como de la limpieza de las mismas. Para ello, se llevan a cabo a lo largo del año varias campañas de podas de arbolado y arbustos, desbroces mecánicos y manuales y limpiezas de basuras de las márgenes de las carreteras. Estas operaciones además de garantizar seguridad a los usuarios persiguen disminuir o minimizar el riesgo y peligro de incendios. Los años transcurridos, en los que se han llevado a cabo intensas campañas de desbroce y poda del arbolado de las márgenes de las carreteras (muchas de ellas por petición de la Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Sostenibilidad), para hacer de las

**CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS**

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/OBR-001330/2021

carreteras cordones de seguridad a modo de cortafuegos en la prevención de incendios, demuestran la efectividad de dichos trabajos en la reducción de los incendios en la Comunidad de Madrid.

Por todo lo antes expuesto, con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios de las carreteras y obtener la integración paisajística de las mismas disminuyendo el impacto medioambiental de éstas en el medio natural es necesario el presente contrato.

EL CONSEJERO DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS
P.D. (Orden 09.09.2019)
EL VICECONSEJERO