



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012100223 – OBRAS DE RENOVACIÓN DE APOYOS DE VÍA EN LA LÍNEA 5 ENTRE LAS ESTACIONES DE CALLAO Y ÓPERA

Consulta 1:

Con respecto a los criterios cualitativos evaluables mediante fórmulas, en lo correspondiente al apartado 2. Vehículos auxiliares (garantizar shuntado de vía), necesitamos que nos aclaren lo siguiente: Por garantizar el shuntado de un vehículo auxiliar ¿debemos considerar que se refieren a cumplir todas y cada una de las especificaciones que se detallan en la página 214 del PPT, correspondiente a la Norma Técnica de Metro 927? Adjuntamos a continuación las especificaciones a las que nos referimos:

Se comprobará si el vehículo cumple o no con las especificaciones de la ficha UIC 512-O-R en relación con el shuntado de los circuitos de la vía. Estas especificaciones son las siguientes, en aquello que aplica a Metro:

- a) El diámetro de las ruedas no debe ser inferior a 470 mm.
- b) La carga por eje, con el vehículo vacío, no debe ser inferior a 3,5 tm si el frenado es por zapatas sobre la llanta. Si el frenado es mediante otro sistema, la carga por eje, en tara no debe ser inferior a 5 tm.
- c) La resistencia óhmica de cada eje, medida de bandaje a bandaje, con el vehículo vacío y bajouna tensión de medida comprendida entre 1,8 y 2 V, debe ser inferior a 0,05 ohmnios.
- d) La distancia entre los ejes extremos y el extremo del vehículo no debe ser mayor de 4.200mm.

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que para que un vehículo garantice shuntado ha de admitir distancia entre ejes extremos del vehículo superior a 4m cumpliendo con la norma europea 14033-1.

En Madrid, a 14 de septiembre de 2021.