



Madrid, 22 de diciembre de 2021

Exclusiones en la fase de Acreditación de Requisitos correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de las OBRAS DE RENOVACIÓN DE APOYOS DE VÍA EN LA LÍNEA 5 ENTRE LAS ESTACIONES DE CALLAO Y ÓPERA (Licitación 6012100223)

Metro de Madrid S.A., una vez revisada la acreditación de requisitos presentada por la UTE de CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L., EXTRACO, S.A. y CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. a esta licitación, ha acordado, la siguiente exclusión por los motivos que se indican a continuación:

Según lo especificado en el documento “6012100223_Aclaraciones 4 PCP”, publicado el 14 de septiembre de 2021 en el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid, “para que un vehículo garantice shuntado ha de admitir distancia entre ejes extremos del vehículo superior a 4 m cumpliendo con la norma europea 14033-1”. En concreto, al respecto de la norma es de aplicación, lo estipulado en el apartado 11.1, que dice:

11.1 Accionamiento de los circuitos de vía

Para accionar los circuitos de vía, las máquinas deben tener:

- a) una carga mínima por eje montado para máquinas con:
 - 1) generalmente, 5,0 t por cada eje montado,
 - 2) 4 ejes o más y equipadas con zapatas de freno, 3,5 t por cada eje montado,
- b) una distancia máxima entre ejes consecutivos de 20 m;
- c) una distancia mínima desde la cara frontal de los topes al primer centro del eje montado:
 - 1) > 0,7 m para diámetros de rueda de ≥ 330 mm y con una velocidad máxima de 100 km/h;
 - 2) > 1,4 m para diámetros de rueda de ≥ 660 mm y con una velocidad máxima de 200 km/h;
- d) una resistencia eléctrica entre las dos ruedas de un eje no superior a 0,01 Ω .

NOTA Cuando la distancia entre ejes consecutivos sea superior a 20 m será necesario especificar condiciones especiales de explotación.

La compatibilidad de red con la distancia máxima entre ejes consecutivos de 20 m solo se da en líneas interoperables (ETI). Para la compatibilidad total con el conjunto de la red de ferrocarriles europeos, el valor no debe ser superior a 17,5 m. Si una máquina de vía tiene una distancia entre ejes superior a los valores antes definidos, es necesario un acuerdo especial con el administrador de la infraestructura.

A su vez, en la oferta técnica presentada por la UTE de CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L., EXTRACO, S.A. y CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. se incluyó en la carpeta 3, la declaración firmada del anexo XI del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) donde



declaraban que “Todos los vehículos auxiliares ofertados (100%) garantizan el shuntado de vía” por lo que se les otorgó la máxima puntuación en este apartado.

Posteriormente, en la revisión de la acreditación requisitos de medios auxiliares presentada por la UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L., EXTRACO, S.A. y CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A., se comprobó una incongruencia entre las características técnicas de los medios materiales presentados y la información del “Anexo XI. Declaración Oferta Técnica: Criterios Cualitativos Evaluables Mediante la Aplicación de Fórmulas”.

Por tanto, en virtud de lo previsto en la condición 6.1 del PCP, que prevé: “Metro de Madrid se reserva la facultad de comprobar en cualquier momento la veracidad de los documentos que conforman la oferta, bien antes de la adjudicación del contrato, o bien durante su vigencia, por sí misma o mediante petición al licitador o adjudicatario de documentación o informes complementarios”, con fecha 2 de diciembre de 2021, se procedió a solicitar a la UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L., EXTRACO, S.A. y CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. que ampliase toda la información necesaria para aclarar si todos los vehículos auxiliares garantizan o no el shuntado de vía y comprobar así la veracidad de los documentos que conforman su oferta.

A la vista de toda la información aportada por la UTE de CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L., EXTRACO, S.A. y CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. en relación a los medios materiales propuestos se concluye lo siguiente:

Vehículo	Garantiza shuntado	Motivo
Dresina Siderúrgica Requena	NO	Al menos, no cumple distancia entre ejes
Vagón Siderúrgica Requena	NO	Al menos, no cumple distancia entre ejes y peso por eje
Retroexcavadora	NO	Al menos, peso por eje
Disploris porta carriles	NO	Al menos, peso por eje incluso lastrando
Camión IVECO-Talleres Robles	Desconocido	Al margen de posible declaración del contratista o fabricante, no disponemos de suficientes datos técnicos para valorar
Tracto-Rail Railmac	Desconocido	Al margen de posible declaración del contratista o fabricante, no disponemos de suficientes datos técnicos para valorar
Remolque Railmac	NO	Al menos, no cumple distancia entre ejes y peso por eje
Convoy dresina + vagón Siderúrgica requena	Desconocido	Al margen de posible declaración del contratista o fabricante, faltaría saber si el vagón dispone de ejes montados conforme UNE-EN 14033 (o UNE-EN 13260) para poder valorar, conforme a la información facilitada por fabricante. De cumplirse, se podría valorar que shunta



		siempre y cuando: se lastre, incorpore un dispositivo de unión permanente entre vehículos y se comprueben los requisitos en la homologación.
Convoy con portacarriles	NO	Al menos, peso por eje incluso lastrando

En conclusión, teniendo en cuenta todo lo indicado en los puntos anteriores, lo establecido en el apartado 5.2 del PCP en lo relativo al carácter vinculante de las respuestas relativas a las cuestiones planteadas por los licitadores durante el proceso de presentación de ofertas y al apartado 6.1 de reglas generales de presentación de las ofertas del PCP, la oferta presentada por la UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L., EXTRACO, S.A. y CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. queda excluida de la licitación.