



Madrid, 2 de diciembre de 2021

Estimados Señores:

En relación con la oferta presentada por la UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L., EXTRACO, S.A. y CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. a la licitación número 6012100223, OBRAS DE RENOVACIÓN DE APOYOS DE VÍA EN LA LÍNEA 5 ENTRE LAS ESTACIONES DE CALLAO Y ÓPERA, les requerimos la siguiente aclaración:

En el Anexo XI de la oferta presentada por Uds., marcan la casilla correspondiente a “Todos los vehículos ofertados (100%) garantizan el shuntado de vía” en la tabla de los vehículos auxiliares que garantizan el shuntado de vía.

A su vez, para la Adscripción de medios materiales, en el Pliego de Condiciones Particulares se pide:

- *1 dresina con grúa y/o camión con grúa.*
- *1 vagón compatible con el vehículo tractor presentado anteriormente.*
- *1 Plataforma de carril compatible con el vehículo tractor presentado anteriormente.*
- *1 Retroexcavadora bi-vial con martillo rompedor.*

Según lo especificado en el documento “6012100223_Aclaraciones 4 PCP”, publicado el 14 de septiembre de 2021 en el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid, “para que un vehículo garantice shuntado ha de admitir distancia entre ejes extremos del vehículo superior a 4 m cumpliendo con la norma europea 14033-1”. En concreto, al respecto de la norma es de aplicación, lo estipulado en el apartado 11.1, que dice:



11.1 Accionamiento de los circuitos de vía

Para accionar los circuitos de vía, las máquinas deben tener:

- a) una carga mínima por eje montado para máquinas con:
 - 1) generalmente, 5,0 t por cada eje montado,
 - 2) 4 ejes o más y equipadas con zapatas de freno, 3,5 t por cada eje montado,
- b) una distancia máxima entre ejes consecutivos de 20 m;
- c) una distancia mínima desde la cara frontal de los topes al primer centro del eje montado:
 - 1) > 0,7 m para diámetros de rueda de ≥ 330 mm y con una velocidad máxima de 100 km/h;
 - 2) > 1,4 m para diámetros de rueda de ≥ 660 mm y con una velocidad máxima de 200 km/h;
- d) una resistencia eléctrica entre las dos ruedas de un eje no superior a 0,01 Ω .

NOTA Cuando la distancia entre ejes consecutivos sea superior a 20 m será necesario especificar condiciones especiales de explotación.

La compatibilidad de red con la distancia máxima entre ejes consecutivos de 20 m solo se da en líneas interoperables (ETI). Para la compatibilidad total con el conjunto de la red de ferrocarriles europeos, el valor no debe ser superior a 17,5 m. Si una máquina de vía tiene una distancia entre ejes superior a los valores antes definidos, es necesario un acuerdo especial con el administrador de la infraestructura.

Sin embargo, de toda la documentación técnica presentada, ninguno de los vehículos cumple la distancia entre ejes superior a 4 m, a excepción del vehículo bimodal Iveco AD190T/W, pero que se desconoce si es propiedad de Axor o Emerent. Además, ni el portacarril, ni la retroexcavadora, ni los vagones cumplen que la carga por eje sea superior a 5 t/eje montado.

Por tanto, en base a la documentación aportada, se ha detectado que existe una incongruencia entre la información existente dentro de la carpeta nº 3 del concurso, "Anexo XI. Declaración Oferta Técnica: Criterios Cualitativos Evaluables Mediante la Aplicación de Fórmulas", y las características técnicas de los medios materiales presentados. Ya que allí se declaraba que todos los vehículos ofertados garantizarían el shuntado de vía y, según se ha comprobado, no es posible según lo indicado en los párrafos precedentes.

Por tanto, en virtud de lo previsto en la condición 6.1 del Pliego de Condiciones Particulares, que prevé : "Metro de Madrid se reserva la facultad de comprobar en cualquier momento la veracidad de los documentos que conforman la oferta, bien antes de la adjudicación del contrato, o bien durante su vigencia, por sí misma o mediante petición al licitador o adjudicatario de documentación o informes complementarios" se les requiere para que amplíen toda la información necesaria para aclarar si todos los vehículos auxiliares garantizan o no el shuntado de vía y comprobar así la veracidad de los documentos que conforman su oferta.



Deberán aportar la documentación en formato PDF firmado electrónicamente por el representante legal de su empresa en el plazo de 3 días hábiles, **sin modificar su oferta inicial en ningún aspecto.**