



## **INFORME RAZONADO PARA LA CONTRATACIÓN PLURIANUAL DE UN SERVICIO PARA LA REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS VEHÍCULOS AUTOESCALERAS ADSCRITOS AL CUERPO DE BOMBEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID.**

El Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid dispone de vehículos autoescaleras en propiedad, de las marcas Magirus, Metz y Riffaud. Dichos vehículos, son utilizados para intervenciones de emergencias en altura, tanto para la extinción de incendios, como para el rescate y salvamento de víctimas.

Para garantizar la máxima operatividad de los vehículos, es necesario que se les aplique un correcto y sistemático mantenimiento integral, compuesto, en primer lugar, por el mantenimiento preventivo o revisiones periódicas anuales, que a la larga redundan en la reducción de averías graves y costosas que provocan la baja temporal de las unidades.

Igualmente, y para el caso de que se produzcan dichas averías, se contrata el mantenimiento correctivo de los vehículos con el fin de realizar las reparaciones necesarias que garanticen la operatividad de los vehículos. En cuanto al mantenimiento correctivo, consiste, por una parte, en la reparación de las averías ordinarias y habituales originadas por el uso de los vehículos y el desgaste normal ocasionado por dicha utilización, y que se imputan al capítulo 2 del Presupuesto de Gastos de la Comunidad de Madrid. Por otra parte, se contrata el mantenimiento correctivo que se imputa al capítulo 6 del Presupuesto, para la reposición de partes y componentes de gran entidad de los vehículos, que necesiten ser reparados o sustituidos con el fin de alargar su vida útil para el correcto desarrollo de las funciones para las que fueron adquiridos. Así pues, al capítulo 6 del Presupuesto, se imputarán las grandes reparaciones de los vehículos, ya sea en la carrocería, en el chasis, en el motor, en la escala y cesta, en el sistema eléctrico del vehículo, etc. También se imputarán las sustituciones de las piezas o componentes de gran entidad del vehículo que resulten averiadas sin necesidad de un siniestro y sin cuya reparación el vehículo no pueda seguir funcionando, o las que supongan una mejora para el vehículo por ampliar sus prestaciones.

A fecha actual, existe un contrato de mantenimiento integral vigente (A/SER-010892/2017), dividido en dos lotes, el primero para las escalas Magirus y el segundo para las escalas Metz. El primer contrato citado, se pretende prorrogar hasta el 30 de abril de 2022 y el segundo contrato vigente para las escalas Metz, finaliza el 6 de junio de 2022. Ambos contratos no pueden ser nuevamente prorrogados a partir de dichas fechas, al haber agotado el plazo máximo permitido.

En cuanto a la escala Riffaud, hasta la fecha, su mantenimiento se ha tramitado mediante la tramitación de gastos menores. Sin embargo, el importe de dicho mantenimiento en el año 2020, determina la necesidad de incluir dicha escala en un expediente de contratación.

Por tanto, se tramita el presente expediente cuyo inicio está previsto, para los tres lotes, el 7 de junio de 2022, por un periodo de 1 año, prorrogable por otros 4, dado que

los vehículos autoescalera, son camiones operativos de emergencia y deben estar mantenidos debidamente en todo momento.

Dado que la Dirección General de Emergencias no dispone de recursos humanos y materiales suficientes y cualificados, para poder llevar a cabo las operaciones de mantenimiento preventivo y correctivo de dichos vehículos, se propone la tramitación de un contrato de servicios con esta finalidad, garantizando, así, la prestación del servicio con la especialización y cualificación necesarias, que requiere este tipo de vehículos.

En cuanto al objeto del contrato, incluye 3 lotes, en función de la marca de las escalas de los vehículos autoescalera (Magirus, Metz y Riffaud), aumentando un lote respecto al expediente vigente por las razones anteriormente expuestas. Igualmente, se produce un aumento de las siguientes unidades de vehículos:

- Lote 1: el contrato A/SER-010892/2017, inicialmente, incluía 12 vehículos con escala Magirus, pero fue modificado incluyendo una unidad más, dado que el parque de bomberos de Leganés, adscrito a dicho municipio, se integró en la Comunidad de Madrid desde el 1 de octubre de 2020, y contaba con un vehículo AEA Magirus. Por tanto, el lote 1 incluye 13 unidades.
- Lote 2: El contrato vigente, incluye 4 unidades de escalas Metz, sin embargo, se ha adquirido por este Centro, una nueva unidad más que debe ser incluida en el nuevo contrato. Por tanto, el lote 3 incluye 5 unidades.
- Lote 3: Se incluye por primera vez este lote con una unidad de escala Riffaud, ya existente en el Cuerpo de Bomberos con anterioridad y que hasta la fecha se ha tramitado su mantenimiento mediante gastos menores. Por tanto, el lote 3 incluye una unidad.

Por otra parte, señalar que se mantienen las condiciones técnicas del contrato vigente, que solo se han modificado para precisar con mayor detalle las actuaciones a realizar en el mantenimiento preventivo, que serán las que marque el fabricante de los vehículos, cláusula tercera, primer párrafo. Igualmente, se ha precisado en el PPTP, cláusula cuarta “desarrollo de actuaciones”, la atención 24 horas, dado que las averías que el responsable del contrato considere urgentes, deben atenderse de forma inmediata. También se detalla que la atención telefónica o in situ, debe prestarse siempre por técnico formado en este tipo de vehículos.

En cuanto a la tramitación de un expediente de contratación específico para este tipo de vehículos y su división en 3 lotes, señalar que se ha considerado necesario que sean objeto de un mantenimiento aparte, dado que se trata de vehículos con componentes muy específicos como la escala y la cesta, por lo que requieren un mantenimiento altamente especializado, que no es posible realizar por cualquier Taller de Mecánica, debido a la formación necesaria del personal y a los medios materiales con los que debe contar el Taller para realizar correctamente el mantenimiento integral. Por ello, se separan en contrato independiente estos vehículos del resto de la flota de vehículos del Cuerpo de Bomberos. Así pues, se trata de garantizar el correcto mantenimiento de los mismos para que con el paso del tiempo continúen en unas condiciones seguras de uso.

Por último, señalar que el expediente propuesto se considera prioritario, dado que se trata del mantenimiento integral de vehículos de emergencia, operativos los 365 días del año, 24 horas al día, por lo que deben tener un mantenimiento preventivo que garantice el buen estado de los vehículos, ya que son utilizados en circunstancias extremas, así como un mantenimiento correctivo, puesto que los vehículos deben repararse siempre de forma inmediata para evitar su inoperatividad, teniendo en cuenta el servicio de emergencias prestado por el Cuerpo de Bomberos.

Las Rozas de Madrid, a fecha de firma  
**EL DIRECTOR GENERAL DE EMERGENCIAS**

Firmado digitalmente por: RUIZ ESCOBAR PEDRO ANTONIO  
Fecha: 2021.07.19 13:23

Fdo.: Pedro A. Ruiz Escobar