

Lote nº1:

Anualidades:	2022	2023	TOTAL
Subconcepto 21400	79.194,62	84.116,32	163.310,94
Subconcepto 63401	22.336,95	23.725,13	46.062,08
SUMAS	101.531,57	107.841,45	209.373,02

Así pues, partiendo de la cantidad anual de 209.373,02 €, IVA incluido, de 13 vehículos, el precio día asciende a 573,63 € IVA incluido, distribuido en los siguientes subconceptos:

Subconcepto 21400: 447,43 €

Subconcepto 63401: 126,20 €

Por tanto, el precio día de 1 vehículo, asciende a 36,47 €, IVA excluido, distribuido en los siguientes subconceptos:

	Importe vehículo / día IVA incluido	Importe vehículo / día IVA excluido
Subconcepto 21400	34,42 €	28,45 €
Subconcepto 63401	9,71 €	8,02 €
SUMAS	44,13 €	36,47 €

Asimismo, calculado de forma proporcional, el importe por un periodo de 157 días, del 1 de enero de 2023 al 6 de junio de 2023 para el mantenimiento integral (preventivo y correctivo) de dos vehículos AEA, IVA excluido, sería el siguiente:

Precio día de 2 vehículos: = 36,47 € x 2 = 72,94 € x 157 días = 11.451,58 €

Subconcepto 21400: 8.933,30 €

Subconcepto 63401: 2.518,28 €

Importe a modificar lote 1: 11.451,58 €, IVA excluido

Por tanto, para el año 2023, se precisa modificar el vigente contrato de mantenimiento integral de la flota adscrita a la Dirección General de Emergencias, lote 1, por un importe total de 11.451,58 €, IVA excluido, con el fin de incluir los 2 vehículos Autoescaleras Magirus de Móstoles, que pasan a integrarse en el Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid.

De acuerdo con lo establecido en los artículos 105 y 106 del texto refundido de la LCSP, la modificación que se propone, se encuentra prevista en el apartado 16 de la cláusula primera del PCAP que rige el contrato vigente, y establece la posibilidad de realizar modificaciones en el contrato, como consecuencia del aumento de reparaciones que pueda producirse en los vehículos que conforman el presente lote, ya sea debido a un aumento imprevisto de las averías o como consecuencia de la ampliación del número de vehículos de la flota (cláusula sexta del PPTP) por aumento de parques de bomberos o de las necesidades de este tipo de vehículos según los protocolos del Cuerpo de Bomberos, podrán producirse modificaciones con una variación que suponga hasta un máximo en más o en menos del 20% del precio de adjudicación.

Dado que el precio de adjudicación del contrato asciende a 209.373,02 €, el modificado propuesto por importe de 13.856,41 €, IVA incluido, no supera el límite del 20% establecido en el PCAP (41.874,60 €), y supone un porcentaje de modificación del 6,62. Igualmente, la causa de la modificación propuesta hace referencia a una ampliación del número de vehículos Autoescalera Magirus por aumento de un parque de bomberos (Móstoles), por lo que existe causa de modificación.

Por otra parte, las modificaciones propuestas no suponen el establecimiento de nuevos precios unitarios, dado que se trata de vehículos de incendios y salvamentos, sobre los que se realizarán las mismas actuaciones que sobre el resto de vehículos AEA Magirus del Cuerpo de Bomberos y con los mismos precios unitarios de la hora de la mano de obra.

A su vez, el artículo 219 del texto refundido de la LCSP, establece que los contratos administrativos solo podrán ser modificados por razones de interés público. Respecto a este requisito, señalar que el mantenimiento de vehículos autoescalera operativos del Cuerpo de Bomberos, que son utilizados en las actuaciones de prevención y extinción de incendios y de rescate y salvamento de personas, donde pelagra su integridad, en el marco del servicio de emergencias que presta el Cuerpo de Bomberos, se considera una razón de interés público, dado que la falta de mantenimiento de vehículos operativos de Bomberos puede suponer la baja operativa de los mismos, dejando descubiertas las correspondientes zonas del territorio de la Comunidad de Madrid, con las gravísimas consecuencias que ello acarrearía. Por otra parte, si la falta de mantenimiento adecuado, no supone la baja operativa de los vehículos, sí puede suponer el incorrecto funcionamiento de los camiones en plena intervención de emergencia, con las consecuencias correspondientes, tanto para la seguridad de los usuarios del vehículo, como para las víctimas de los siniestros a los que acude el Cuerpo de Bomberos.

Por tanto, resaltar que no estamos ante una mera actuación de la Administración Pública, sino ante un servicio de emergencias, cuya operatividad depende, en gran

medida, de los vehículos autoescalera que pueden ser activados en cualquier momento, por lo que su operatividad, justifica el interés público que exige la norma.

Así pues, quedan perfectamente justificados el interés público y la necesidad de incluir los dos vehículos AEA del ayuntamiento de Móstoles, en el contrato vigente de mantenimiento del Cuerpo de Bomberos, dado que dichos vehículos se integran en el citado Cuerpo a partir del 2 de noviembre de 2022.

Por tanto, se considera que la redacción de los pliegos y el precio máximo estimativo establecido en contrato, estaban perfectamente establecidos, habiéndose producido una causa imprevista, dado que, en el año 2021, cuando se elaboraron los pliegos que rigen el contrato, la integración del parque de Móstoles en la Comunidad de Madrid, era solo una posibilidad, desconociéndose si se iba a producir y en qué fechas.

Por todo lo expuesto, y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 219 y 105 y siguientes del texto refundido de la LCSP, se considera necesario modificar el contrato vigente, incrementando el presupuesto máximo estimativo establecido en el mismo, en la cantidad de 13.856,41 €, IVA incluido, de acuerdo con la siguiente distribución por subconceptos presupuestarios:

Cálculo del modificado sobre precio inicial del contrato:

2023	Importe IVA incluido
Subconcepto 21400	10.809,29 €
Subconcepto 63401	3.047,12 €
Total modificado	13.856,41 €

Año 2023: desde el 1 de enero 2023 a 6 de junio de 2023

Precio día de 2 vehículos: = 36,47 € x 2 = 72,94 € x 157 días = 11.451,58 € IVA excluido

Subconcepto 21400: 8.933,30 €

Subconcepto 63401: 2.518,28 €

Se recuerda, que el presupuesto del contrato que se pretende incrementar, es un presupuesto máximo estimativo, por lo que si a 6 de junio de 2023, no se hubiese consumido, no se le abonará al adjudicatario, quedando el crédito en poder de la Administración.

Las Rozas de Madrid,

LA JEFA DE SERVICIO DE COMPRAS MENORES Y CENTRALIZADAS

Firmado digitalmente por: MAYORAL GARCIA MARIA MERCEDES
Fecha: 2022.10.06 12:18

Fdo.: M. Mercedes Mayoral García