

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

NÚMERO:

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/SER-004577/2021

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.

Habiéndose formulado actuación interesada por la Dirección General de Presupuestos en fecha 26 de mayo de 2021, en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes y de conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, en sustitución de la orden de inicio de fecha 19 de octubre de 2020 que queda sin efecto,

ORDENO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación denominado CONTRATO DE SERVICIO PARA LA REDACCIÓN DEL "PLAN DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID 2023 - 2030", promovido por la Dirección General de Carreteras, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 552.177,39 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

De conformidad con lo que establecen los artículos 28 y 116.1 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, se exponen a continuación la naturaleza y extensión de las necesidades que pretenden cubrirse mediante el contrato y la idoneidad del objeto y contenido del contrato para satisfacerlas:

De conformidad con el Artículo 6 del Decreto 274/2019, de 22 de octubre, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras corresponde a la Dirección General de Carreteras b) La planificación de las infraestructuras viarias y la formulación, en su caso, del avance del plan regional de carreteras y del catálogo viario de la Comunidad de Madrid, así como su concreción en planes anuales de obras. La propuesta de actuaciones o ejecución de obras no contempladas en el plan de carreteras, así como los estudios de tráfico y seguridad vial.

De acuerdo con el artículo 11 del Decreto 29/1993, de 11 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid "el Plan de Carreteras de la Comunidad de Madrid, que constituye el elemento jurídico de la política sectorial, deberá contener las previsiones, objetivos, prioridades y ordenación de las carreteras regionales y de las obras de infraestructura viaria".

El contrato tiene como objeto la elaboración de los diferentes documentos que integrarán el Plan de Carreteras de la Comunidad de Madrid para el periodo 2023 – 2030 y prestar la asistencia técnica necesaria para su tramitación, tanto ambiental como administrativa, hasta su aprobación por el Consejo de Gobierno y por la Asamblea de la Comunidad de Madrid.

Desde la redacción de los últimos planes, han sido numerosas las actuaciones que se han llevado a cabo en materia de carreteras en la Comunidad de Madrid. Sin embargo, en la actualidad, esta Dirección General de Carreteras (DGC) considera necesario el análisis y planificación de su red, para la adecuación funcional de la misma al contexto actual de movilidad sostenible y que todo ello quede recogido en un nuevo Plan de Carreteras. El ámbito de aplicación del Plan de Carreteras será toda la red de carreteras autonómica.

Los trabajos para el desarrollo del plan se ha previsto que se desarrollen en varias fases, coincidentes con las unidades de ejecución definidas en la memoria económica del contrato:

Fase I - Formulación del Avance del Plan de Carreteras: En esta fase se redactará el avance del plan según viene recogido en la normativa autonómica. Para ello, se realizará un análisis y diagnóstico de la situación actual de la red de carreteras y se definirán las propuestas de actuación en base a los criterios y objetivos del plan previamente definidos. Todo ello irá acompañado de una evaluación económico – financiera.

**CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS**

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/SER-004577/2021

Fase II - Solicitud de Inicio de la Evaluación Ambiental Estratégica: El Plan de Carreteras de la Comunidad de Madrid, deberá ser sometido al procedimiento de evaluación ambiental estratégica en los términos recogidos en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental. El inicio del procedimiento se hará mediante la presentación de la solicitud de inicio correspondiente.

Fase III - Consultas a Corporaciones Locales y Organismos Públicos sobre el contenido del Avance: se realizarán las consultas a corporaciones locales y organismos públicos en base a la legislación sectorial en materia de carreteras en la Comunidad de Madrid.

Fase IV - Redacción del Proyecto del Plan de Carreteras de la Comunidad de Madrid:
Como resultado de los informes de los organismos, administraciones y entidades consultadas en la fase anterior y atendiendo al informe de sobre las observaciones y sugerencias recibidas, se redactará el Proyecto del Plan de Carreteras.

Fase V - Redacción del Estudio Ambiental Estratégico: De acuerdo a la legislación ambiental aplicable y teniendo en cuenta el documento de alcance remitido por el órgano ambiental, el consultor elaborará el estudio ambiental estratégico (EsAE), en el que se identificarán, describirán y evaluarán los posibles efectos significativos en el medio ambiente de la aplicación del plan, así como unas alternativas razonables técnica y ambientalmente viables, que tengan en cuenta los objetivos y el ámbito de aplicación geográfico del plan.

Fase VI - Información Pública del Plan de Carreteras de la Comunidad de Madrid y del Estudio Ambiental Estratégico. Elaboración del Informe de Alegaciones: se someterá el Proyecto del Plan de Carreteras y el Estudio Ambiental Estratégico a información pública.

Fase VII - Obtención de la Declaración Ambiental Estratégica y Aprobación del Proyecto de Plan de Carreteras de la Comunidad de Madrid por la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras: la tramitación ambiental del Plan se dará por concluida con la emisión de la correspondiente Evaluación Ambiental Estratégica.

Fase VIII - Aprobación por el Consejo de Gobierno y por la Asamblea de la Comunidad De Madrid: el Plan deberá ser elevado por la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras al Consejo de Gobierno para su aprobación por Decreto. Una vez aprobado por el Consejo de Gobierno, el Plan será remitido a la Asamblea de Madrid a los efectos de dar cumplimiento a lo establecido en los números 3 y 5 del artículo 14 del Estatuto de Autonomía de la Comunidad de Madrid.

LA CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

P.D. (Orden 09.09.2019)

LA VICECONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

P.S. (Decreto 23/2021, de 11 de marzo)

LA VICECONSEJERA DE VIVIENDA Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

Firmado digitalmente por: DANCAUSA TREVIÑO MARIA CONCEPCIÓN
Fecha: 2021.06.11 10:30