

Datos

Asunto: Aprobación de pliegos - Autorización de anuncios.

A: Consejero Delegado

De: Subdirector de Contratación

Información

1. Resumen ejecutivo del procedimiento nº 15/2020 de "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA EN PROPIEDAD DE CANAL DE ISABEL II, S.A."

➤ **Valor Estimado del contrato:** 288.097,31 Euros, IVA excluido dividido en los siguientes lotes:

- Lote 1: 98.792,75 Euros, IVA excluido.
- Lote 2: 93.007,43 Euros, IVA excluido.
- Lote 3: 58.952,61 Euros, IVA excluido.
- Lote 4: 37.344,52 Euros, IVA excluido.

Para el cálculo del valor estimado del contrato se ha tenido en consideración los costes correspondientes al valor de los contratos sucesivos similares adjudicados durante los ejercicios precedentes (2017-2020), ajustados en función de los cambios de cantidad o valor previstos en los próximos 4 años para cada uno de los lotes. Dichos precios son adecuados a los valores actuales de mercado.

➤ **Razón del plazo de duración establecido:** cuarenta y ocho (48) meses.

Se ha procedido al establecimiento del periodo de contratación más favorable para Canal de Isabel II, S.A. teniendo en cuenta todos los factores que son tomados en consideración para el cálculo de las prestaciones de los servicios a contratar por las diferentes compañías del sector. Entre otros, se ha tenido en consideración, no solo los elementos esenciales como son los diferentes lotes, tipologías y tecnologías de los vehículos y maquinaria objeto del contrato, sino también sus kilometrajes medios a realizar.

➤ **Razón de los criterios de valoración establecidos:** 70% valoración económica y 30% valoración técnica. Se establecen los siguientes criterios de valoración:

- Ampliación del periodo de garantía mínimo de los mantenimientos, las reparaciones y sustitución de piezas y repuestos. Con la ampliación del periodo mínimo de garantía se reducen los gastos del contrato.
- Utilización de vehículos asignados al contrato de bajo potencial contaminante para limitar las emisiones a la atmósfera. Con dicho criterio se reduce el impacto ambiental al valorar la disposición de vehículos ECO y Cero.

➤ **Tipo de procedimiento:** abierto no armonizado con pluralidad de criterios.

2. Aprobación del INI y pliegos del procedimiento.

En relación con el procedimiento de licitación para la adjudicación del Contrato de “SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA EN PROPIEDAD DE CANAL DE ISABEL II, S.A.” se acompañan para su firma, si se estima conveniente, los siguientes documentos:

- 1) Informe de Necesidad e Idoneidad del contrato.
- 2) Informe del Área responsable sobre la insuficiencia de medios.
- 3) Pliego de Prescripciones Técnicas.
- 4) Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Los principales aspectos contenidos en la convocatoria y en el Pliego son los siguientes:

- **Valor estimado:** 288.097,31 Euros, IVA excluido dividido en los siguientes lotes:
 - Lote 1: 98.792,75 Euros, IVA excluido.
 - Lote 2: 93.007,43 Euros, IVA excluido.
 - Lote 3: 58.952,61 Euros, IVA excluido.
 - Lote 4: 37.344,52 Euros, IVA excluido.
- **Importe máximo de licitación:** 256.086,50 Euros, IVA excluido dividido en los siguientes lotes:
 - Lote 1: 87.815,78 Euros, IVA excluido.
 - Lote 2: 82.673,27 Euros, IVA excluido.
 - Lote 3: 52.402,32 Euros, IVA excluido.
 - Lote 4: 33.195,13 Euros, IVA excluido.
- **Plazos:** cuarenta y ocho (48) meses, con posibilidad de prorrogar el contrato por seis (6) meses.
- **Procedimiento de contratación:** Procedimiento abierto no armonizado con adjudicación a la mejor oferta mediante la aplicación de los criterios objetivos de valoración establecidos en el apartado 8 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.
- **Servicio que promueve el contrato:** Área de Gestión de Flota.

Firmado por MIGUEL ÁNGEL CASANUEVA RODRÍGUEZ (R: A86488087) el día 30/11/2021

El Subdirector de Contratación

**Firmado por M^a Carmen Tejera
Gimeno el día 2/12/21 10:26**

Firmado electrónicamente por
PASCUAL FERNÁNDEZ MARTÍNEZ
el día 02-12-2021 22:52:11

Conforme:
Secretaría General Técnica

Conforme:
Consejero Delegado