



Madrid, 16 de febrero de 2022

Exclusiones en la fase de valoración económica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un SERVICIO DE INSPECCIÓN POR ULTRASONIDOS DE EJES Y RUEDAS DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID (Licitación 6012100326)

Metro de Madrid S.A., una revisadas las proposiciones económicas presentadas a esta licitación, ha acordado, la siguiente exclusión por los motivos que se indican a continuación:

APPLUS NORCONTROL, S.L.U.

El apartado 27 del cuadro resumen del PCP indica respecto a la oferta económica:

“El importe de la celda “OFERTA TOTAL (sin IVA)” debe incluir el importe correspondiente a las celdas “Beneficio industrial” y “Gastos Generales”, no siendo válidas las ofertas que no tengan todas las celdas mencionadas anteriormente debidamente cumplimentadas. En caso de que las celdas mencionadas anteriormente no estén debidamente cumplimentadas, es decir, se encuentren en blanco, la oferta será excluida del procedimiento.”

En la oferta de APPLUS NORCONTROL, S.L.U., las celdas “Beneficio industrial” y “Gastos Generales” se encuentran en blanco.

La condición 11,17 del Pliego de Condiciones Particulares (en adelante PCP) que rige la licitación establece:

“Obligaciones del contratista en caso de perturbación o afección al servicio de transporte público de viajeros que presta Metro de Madrid como consecuencia de la ejecución de los trabajos

Si durante la ejecución de los trabajos se produjera por causa imputable al contratista cualquier tipo de avería, interferencia o perturbación en el normal funcionamiento de cualquier tipo de aparatos, equipos o instalaciones de seguridad, de comunicaciones o eléctricas que alterasen el normal funcionamiento del servicio de transporte público de viajeros que presta Metro de Madrid, o la suspensión temporal de dicho servicio o de cualquier tipo de instalación, éste, además de reparar con urgencia la avería y suprimir las interferencias o perturbaciones, o correr con el coste de reparación en caso de no poder hacerse cargo personalmente de la misma, indemnizará a Metro de Madrid no sólo por el daño emergente, sino también, en su caso, por lucro cesante, pudiendo servir de base para la determinación del mismo, entre otros, los siguientes criterios:

- a. Coste de los retrasos que se hubieran originado en la circulación de trenes.
- b. Coste de los coches/kilómetros que se hayan dejado de realizar por el tiempo de inmovilización producido, de acuerdo con los baremos establecidos, y que comunicaría Metro de Madrid en su caso.



En su oferta económica APPLUS NORCONTROL, S.L.U. indica:

“No obstante, lo anterior, Metro Madrid exime al Contratista de cualquier resarcimiento en concepto de daños emergentes, lucro cesante y/o pérdidas (incluyendo la pérdida de negocio) salvo en caso de negligencia grave o dolo. La responsabilidad total del Contratista, salvo en los casos anteriormente indicados, no podrá exceder del 100% de las cantidades percibidas como contraprestación por sus servicios en el momento del acaecimiento del hecho del que se deriva la responsabilidad.”

La condición 5.1 del citado PCP establece:

“La presentación de ofertas supone, por parte del licitador, la aceptación incondicional del contenido de este PCP y del PPT que rigen el presente contrato, sin salvedades o reservas de ninguna clase.”

La oferta de APPLUS NORCONTROL, S.L.U. ha incluido salvedades a los requerimientos de los pliegos que rigen la licitación.

Por tanto, de conformidad con lo previsto en el apartado 27 del cuadro resumen y en la condición 5.1, ambos del Pliego de Condiciones Generales que rige la licitación, la oferta de APPLUS NORCONTROL, S.L.U. queda excluida de la licitación.

Conforme a lo establecido en artículos 44 y siguientes de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al Ordenamiento Jurídico Español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, podrán formular reclamación mediante Recurso especial en materia de contratación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid, para lo cual disponen de un plazo de 15 días.