

Madrid, 11 de marzo de 2022.

Aclaraciones a la oferta técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, del SERVICIO DE TELEMÁTICA DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES DE METRO DE MADRID (Licitación 6012100352).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinadas las ofertas técnicas presentadas para la presente licitación, ha acordado solicitar las siguientes aclaraciones a las empresas que a continuación se relacionan:

En el apartado 25. “Oferta técnica” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

“¿Es necesaria oferta técnica? Sí.

¿Se exige contenido mínimo de la oferta técnica? Sí.

La oferta técnica deberá presentarse con el contenido mínimo especificado en el apartado 11.1 del PPT”.

En la condición 5.3. “Presentación de las ofertas por medios informáticos” del PCP, se indica lo siguiente:

“Los licitadores aportarán los documentos de su oferta (administrativa, técnica y económica) en formato electrónico autenticados mediante firma electrónica reconocida, y redactados en castellano (en caso de documentos originales redactados en lengua extranjera, éstos deberán acompañarse de su traducción oficial)”.

En el apartado 11.1 “CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA TÉCNICA” del PPT, se indica lo siguiente:

“Los licitadores deberán incluir en sus ofertas técnicas una memoria o dossier, adecuadamente ordenado y acompañado de un índice temático, en el que se aporte información y documentación suficiente de las características técnicas del Sistema de Telemática ofertado de forma que permita verificar el cumplimiento de los requisitos solicitados en este PPT.

Los licitadores podrán exponer cualquier información que sea relevante para la mejor comprensión y valoración de su oferta técnica que debe incluir como mínimo lo siguiente:

Descripción de los equipos embarcados.

Se deberá proporcionar información de, al menos, los siguientes puntos:

- **Ficha técnica de los dispositivos GPS** ofertados indicando marca, modelo y los certificados de calidad de que dispongan.
- Instrucciones de montaje y desmontaje del dispositivo, así como la ubicación de los dispositivos dentro de los vehículos.

- Mecanismos para detectar en remoto el funcionamiento incorrecto de los dispositivos y/o instalaciones defectuosas.
- Descripción de la tecnología de comunicación utilizada.
- **Descripción funcional del módulo para la implementación de las diferentes modalidades de servicio solicitadas:**
 - Sin identificador del conductor.
 - Con identificación del conductor.
 - Carsharing.

Descripción funcional plataforma de gestión.

Se deberá proporcionar información de, al menos, los siguientes puntos:

- Descripción funcional de la solución ofertada en la que se detalle cómo la plataforma de gestión de flotas da solución a cada una de las funcionalidades solicitadas.

De manera particular deberán quedar claramente descritas las funcionalidades que se indican como a valorar en el apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, siempre que el licitador lo incluya como parte de la aplicación ofertada.

- Ubicación de los servidores donde se almacenará la información.

Soporte técnico y formación.

Se deberá proporcionar información de, al menos, los siguientes puntos:

- Descripción del servicio de asistencia técnica durante todo el contrato.
- Programa de formación para el personal de METRO según el perfil de usuario, particularmente durante el periodo de carencia en el que se realizará la puesta en producción del sistema.

Programa de trabajo.

Se deberá proporcionar información de, al menos, lo siguiente:

- Programa de trabajo para la puesta en servicio del sistema de telemática ofertado, en el que se indique el tiempo de acopio de dispositivos, plan/cronograma de instalación y medios que propone poner a disposición para cumplir con los plazos establecidos en el apartado 10".

LICITADOR	REQUERIMIENTO
MCFLY TECHNOLOGIES, S.L.	<p>La oferta técnica que presentó la empresa MCFLY TECHNOLOGIES, S.L. no se considera formalmente correcta, por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Las características técnicas de los equipos embarcados y la información de la funcionalidad Carsharing se aportan únicamente en inglés. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento, la empresa MCFLY TECHNOLOGIES, S.L. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> Los documentos mencionados redactados en castellano (en caso de documentos originales redactados en lengua extranjera, éstos deberán acompañarse de su traducción oficial).
AYESA ADVANCED TECHNOLOGIES, S.A.	<p>La oferta técnica que presentó la empresa AYESA ADVANCED TECHNOLOGIES, S.A. no se considera formalmente correcta, por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> La información de ficha técnica del dispositivo GPS ofertado y la descripción de la funcionalidad de identificación de conductor se aportan únicamente en inglés. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento, la empresa AYESA ADVANCED TECHNOLOGIES, S.A. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> Los documentos mencionados redactados en castellano (en caso de documentos originales redactados en lengua extranjera, éstos deberán acompañarse de su traducción oficial).