



Memoria justificativa Modificación de contrato de gasto

NÚMERO DE LA S.C. DE LA MODIFICACIÓN: 5000006847

**OBJETO DE LA MODIFICACIÓN: SERVICIO DE TRANSPORTE,
URBANO E INTERURBANO, DE LOS AGENTES DE METRO DE
MADRID**

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO: 6000009567

Dirección: RECURSOS HUMANOS Y
CONTRATACIÓN

Área: CONTRATACIÓN Y
SERVICIOS CORPORATIVOS

Servicio: CONTRATOS
CORPORATIVOS

Aprobado por: Antonio López

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de modificación del contrato que se describe en el siguiente apartado.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA MODIFICACIÓN

- **Número del contrato**

7222000197

- **Objeto del contrato**

Contrato de servicio consistente en: Transporte para los desplazamientos, urbanos e interurbanos, de los Agentes de Metro de Madrid.

- **Número de la licitación**

6012200013

- **Número de SC del contrato original**

6000009567

- **Contratista**

Radio Taxi de Madrid, Sociedad Cooperativa Madrileña.

- **Importe inicial del contrato**

480.696 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 576.835,20 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato: RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)

- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: además de lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, se rige por RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020).

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial que se indica en el contrato: Cuatro años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato. Indicar la fecha de formalización: 25/04/2022
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de comprobación de replanteo. Indicar la fecha de firma de esta acta: _____
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en el propio acta. Indicar la fecha: _____
 - ☐ En la fecha fija indicada en el contrato: _____
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de prórroga o en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?
 - ☒ NO

▪ **Modificaciones anteriores**

¿Ha sufrido el contrato una o varias modificaciones anteriores?

☒ NO

3 DATOS DE LA MODIFICACIÓN CONTRACTUAL PROPUESTA

▪ **Objeto de la modificación propuesta**

Modificación consistente en el incremento del **20%** del importe del contrato como consecuencia de trabajos que requieren el traslado de agentes.

▪ **Duración de la modificación propuesta**

Hito a partir del cual la modificación del contrato entrará en vigor:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del acuerdo de modificación.

Hito en el que finaliza la modificación del contrato:

☒ Cuando finalice el contrato.

▪ **Importe de la modificación propuesta**

- Importe de la modificación, sin IVA: 96.139,20 euros.
- IVA: 9.613,92 euros
- Importe de la modificación, con IVA: 105.753,12 euros

▪ **Tipo de modificación propuesta**

☒ Modificación **NO prevista** en el pliego de condiciones particulares (art. 205 LCSP / art. 111 RDLSE):

☒ Porcentaje al alza que supone esta modificación respecto al importe del contrato: **20%**

▪ **Alegaciones del contratista**

- Indicar las alegaciones del contratista, si las hubiera, de conformidad con el art. 207.3 de la LCSP / art. 112.2 del RDLSE.: _____

▪ **Datos complementarios en caso de modificación **NO PREVISTAS** (art. 205, 206 y 207 de LCSP / art. 111 y 112 de RDLSE):**

- **Justificar** que la modificación no prevista en el pliego de condiciones particulares se limita a introducir las variaciones estrictamente indispensables para responder a la causa objetiva que la haga necesaria:

La modificación no prevista solo introduce variaciones en el importe del contrato, al incrementarse el número de servicios de transporte que Metro de Madrid va a solicitar al contratista, manteniéndose el resto de los elementos, como el objeto, alcance o duración invariables. Sólo se modifica el importe porque es indispensable para hacer frente a las nuevas circunstancias, que no estaban presentes cuando se celebró la licitación, ni cuando se formalizó el contrato, que llevan a incrementar el número de servicios de transporte que Metro de Madrid necesita recibir.

- **Marcar** a continuación el supuesto en que se encuentra recogida la modificación no prevista en el pliego de condiciones particulares:

☒ Cuando la necesidad de modificar un contrato vigente se derive de **circunstancias sobrevenidas y que fueran imprevisibles en el momento en que tuvo lugar la licitación del contrato**, siempre y cuando se cumplan las tres condiciones siguientes:

1.º Que la necesidad de la modificación se derive de circunstancias que Metro de Madrid no hubiera podido prever.

2.º Que la modificación no altere la naturaleza global del contrato.

3.º Que la modificación del contrato implique una alteración en su cuantía que no exceda, aislada o conjuntamente con otras modificaciones acordadas conforme a este artículo, del 50 por ciento de su precio inicial, IVA excluido.

- **Justificar y desarrollar** las razones por la que la modificación propuesta se encuentra en el supuesto que se haya marcado anteriormente, especialmente las razones de por qué las prestaciones que introduce la modificación no se incluyeron en el contrato inicial:

La modificación propuesta tiene como objeto responder a circunstancias que no tenían lugar en el momento de celebrarse la licitación, ni en el de la formalización del contrato. Estas circunstancias han sobrevenido a lo largo de la ejecución del contrato y eran imprevisibles en el momento en que tuvo lugar la licitación. En el apartado 4, Justificación de la Necesidad, se explican y desarrollan estas nuevas circunstancias.

- **Indicar las alegaciones** del redactor del proyecto o de las especificaciones técnicas, si éstas se hubieran preparado por tercero ajeno al órgano de contratación en virtud de un contrato de servicios, de conformidad con el artículo 207.2. de la LCSP. En el caso de que el proyecto o especificaciones técnicas no se hayan contratado, se deberá indicar en este apartado “No aplica”: No aplica

- **¿La modificación propuesta implica la ampliación del plazo de ejecución del contrato?**

☒ No.

4 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA MODIFICACIÓN PROPUESTA

La circunstancia sobrevenida e imprevisible radica en la falta de personal para cubrir los puestos de Maquinista de Tracción Eléctrica conforme a las tablas de trenes, así como en el considerable aumento de la demanda de viajeros a partir de 2023.

En circunstancias normales, la finalización de la jornada en la estación donde ésta haya comenzado no tendría por qué haber determinado un mayor uso de taxis, pero la reducción del número de maquinistas en la plantilla de Metro, un 7% menos en 2024 que en 2022, ha provocado que sean necesarios muchos más desplazamientos de maquinistas entre las diferentes líneas para poder cumplir las tablas de trenes comprometidas con el Consorcio Regional de Transportes.

Es importante tener en cuenta que Metro de Madrid, como empresa pública, no es autónoma en la contratación de empleados, sino que depende de los presupuestos de la Comunidad de Madrid en los que se establece la tasa de reposición anual y de la posterior autorización de la contratación de trabajadores por la Consejería de Hacienda. Esto, unido a los plazos necesarios para la realización de los procesos de selección, no ha permitido a Metro mantener la plantilla de maquinistas de 2022, a pesar de haber previsto la necesidad de contratación.

A ello se ha añadido otra circunstancia igualmente imprevisible, como es el incremento en la demanda de viajeros desde 2021 hasta la actualidad en un 50%. Además, este aumento de la demanda ha venido acompañado de un cambio estructural de la misma, produciéndose un aumento mucho mayor en fines de semana y festivos y con mayor demanda en las líneas que pasan por el centro de Madrid que por las periféricas.

Por todo lo anterior, actualmente se cuenta con una menor plantilla para atender una demanda mayor del servicio de transporte que presta Metro, debiendo trasladarse a los Maquinistas de unas líneas a otras según las necesidades, circunstancia que no se daba ni en el momento del acuerdo con la parte social, ni en el momento en que tuvo lugar la licitación.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2022	2023	2024
IMPORTE PERMITIDO	110.063,61 €	258.974,46 €	207.797,13 €
CECO	5901	5901	5901
CUENTA	629102	629102	629102

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.