

Exp.: A/SER-037058/2021

## INFORME RAZONADO JUSTIFICATIVO DE LA NECESIDAD DEL ACUERDO MARCO

**TÍTULO DEL ACUERDO MARCO:** TRANSPORTE ESCOLAR DE ALUMNOS DE LAS DIRECCIONES DE ÁREA TERRITORIAL DE LA CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, UNIVERSIDADES, CIENCIA Y PORTAVOCÍA DE LA COMUNIDAD DE MADRID PARA LOS CURSOS ESCOLARES 2021/2022 Y 2022/2023

De conformidad con lo que establece el artículo 37, de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, se exponen a continuación las necesidades que se tratan de satisfacer, así como las características y el importe de las prestaciones objeto del contrato de referencia:

Con el fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 82.2 de la Ley Orgánica 2/2006, de 3 de mayo, de Educación y el artículo 2 de la Orden de la Consejería de Educación 3793/2005, de 21 de julio (BOCM del 3 de agosto), por la que se regula el servicio de transporte escolar en los centros docentes públicos de la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid, la Dirección General de Infraestructuras y Servicios promueve el expediente de contratación de referencia cuyo importe total asciende a:

- Valor estimado sin I.V.A.: **4.000.000,00 euros**
- 10% I.V.A.: **400.000,00 euros**
- Base imponible con IVA: **4.400.000,00 euros**
- Valor estimado con I.V.A.: **8.800.000,00 euros**

Para garantizar la escolarización obligatoria, es necesario contratar para los próximos cursos 2021/2022, 2022/2023 Y 2023/2024, una cantidad indeterminada de rutas escolares que surgen como nuevas necesidades dentro de los cursos que abarca el presente acuerdo marco, para transportar a los alumnos escolarizados en centros docentes públicos no universitarios, pertenecientes a la Consejería de Educación, Universidades, Ciencia y Portavocía de la Comunidad de Madrid y adscritos a las cinco Áreas Territoriales.

Algunas de esas rutas ya se están realizando a través de contratos menores y resulta necesario que pasen a un derivado del acuerdo marco que necesita ser tramitado, el objetivo es eliminar los existentes y no recurrir a ellos durante la vigencia el acuerdo marco y favorecer la concurrencia de licitadores.

Para ejecutar este Acuerdo Marco, esta Consejería no cuenta ni con la flota de autobuses ni con la plantilla de conductores que se precisaría para ello, debiendo recurrirse a la gestión indirecta mediante la contratación de las correspondientes **rutas** de transporte escolar con empresas del sector.

El crédito que está previsto para el año 2021 tiene un carácter estimativo, ya que depende de las necesidades que vayan surgiendo en las distintas Direcciones de Área Territorial.

EL DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS

Ignacio García Rodríguez