



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE LA GRASA
EMPLEADA EN LOS ENGRASADORES CLICOMATIC PARA LA
INTERACCIÓN CARRIL-RUEDA DE LA RED DE METRO**

NÚMERO DE LA S.C: 3000009413

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: 21/10/2021

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de la grasa empleada en todos los engrasadores Clicomatic para la interacción carril-rueda de la red de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de la grasa empleada en todos los engrasadores Clicomatic para la interacción carril-rueda de la red de Metro de Madrid.

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA 24 meses
A		
27317	GRASA BESLUX BIODEGRADABLE M-0/G (BID45kg)	475 BID

Tabla 1. Material objeto de la solicitud de contratación

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 308.000,00 euros. (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El importe real del contrato análogo adjudicado anteriormente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades a suministrar

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (Ver apartado 4).

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 280.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 58.800,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 338.800,00 euros, IVA incluido
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE)	243.478,26 €
Costes directos (98%)	238.608,69 €
Costes indirectos (2%)	4.869,57 €
Gastos Generales (GG) (9%)	21.913,04 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	14.608,70 €
Base Imponible	280.000,00 €
IVA (21%)	58.800,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	338.800,00 €

Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.

- **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 10.18 del PCP.*

- **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- Justificar los motivos de la no división en lotes: No procede ya que es la contratación del suministro de una única referencia. Además, se debe tener en cuenta que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya

que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Veinticuatro (24) meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras
- ☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y súper-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación sin publicidad y con concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

Subcontratación (artículo 215 LCSP):

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admite la grasa de un único fabricante homologado, por lo que la fabricación del producto objeto de esta licitación deberá ser realizada por dicho fabricante.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

- ☒ NO
- ☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de este material:

Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN	PRECIO UNIT	CANTIDAD CONTRATADA
5320000139	09/10/2020	BRUGAROLAS, S.A.	3000008595	107.010,00 €	535,05 €	200 BID

Tabla 3. Antecedentes de contratación.

La contratación anterior se tramitó para cubrir la necesidad de 24 meses, al tratarse de un material de nueva apertura no se disponía de histórico de consumos por lo que se consultó con el Servicio de Superestructura de Vía que en base a su experiencia estimo la necesidad a 24 meses, no obstante, según nos han indicado estiman que para el año 2022 el consumo se incrementará debido a que se tiene que llenar los nuevos engrasadores, que tienen previsto recibir en un par de meses, además de continuar con el cambio de esta grasa en los equipos ya instalados en el resto de las líneas, una vez acontecidos estos cambios el consumo se normalizará, es por estos motivos que el contrato actual finalizará antes de lo esperado.

Por todo ello, se ha tramitado la ampliación del 10% del contrato actual y así poder incrementar la disponibilidad de grasa BESLUX también hasta que el nuevo contrato se encuentre formalizado.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad

La grasa indicada en esta licitación es apta para su utilización en los engrasadores de Clicomatic que posee Metro de Madrid para mejorar la interacción carril-rueda en la red de Metro.

Para el cálculo de las necesidades se ha tenido en cuenta la información facilitada por el Servicio de Superestructura de Vía, la cual nos indica:

- CONSUMO PENDIENTE PARA EL CAMBIO DE GRASA (2021-2022): 7.700KG
- CONSUMO TOTAL ANUAL (habitual) DE GRASA 0 (es una estimación porque todavía no tenemos el consumo real): 6.800kg/año

Por lo que el consumo estimado asciende a:

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA 24 MESES
27317	GRASA BESLUX BIODEGRADABLE M-0/G (BID45kg)	21.375 KG (475 BID)

Tabla 4. Estimación de las necesidades anuales

La estimación propuesta para el contrato es de veinticuatro (24) meses.

La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de duración del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

4 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del material por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 254.148,75 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **280.000,00 €**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **308.000,00 euros**.

4.1 Requisito de homologación previa:

Este producto es utilizado en los engrasadores de Clicomatic que Metro de Madrid posee ya instalados y en funcionamiento. Es importante garantizar el correcto funcionamiento de la grasa con objeto de evitar afectaciones al servicio, y garantizar la seguridad en su uso, es por esto, sólo se admiten productos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación del producto homologado solicitado:

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	FABRICANTE Y/O REFERENCIA HOMOLOGADO
27317	GRASA BESLUX BIODEGRADABLE M-0/G (BID45kg)	- Fabricante: BRUGAROLAS, S.A. - Producto: G. BESLUX BIOGREASE M-0/G - Código de producto: 95243

Tabla 5. Referencias homologadas

Por los motivos arriba indicados, el producto ofertado deberá estar homologado previamente a la licitación.

4.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, el producto ofertado deberá estar homologado previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

El producto a suministrar **deberá ser nuevo y original.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 “Compras Material Diverso MM” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que este es entregado y verificado.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.