



**Comunidad de Madrid**

**ORDEN**

NÚMERO:

**CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS**

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/OBR-024211/2021

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

**ORDENO**

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación de contrato mixto de obras y servicios denominado CONSERVACIÓN Y OBRA NUEVA DE BUCLES ELECTROMAGNÉTICOS DE AFOROS EN LAS CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID, promovido por la Dirección General de Carreteras, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 2.465.212,26 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

Las estaciones de aforo son dispositivos que se implantan en las carreteras con la misión de contabilizar el número de vehículos que pasan por el punto en que se encuentran, permitiendo diferenciar el tipo de vehículo pesados o ligeros, o la velocidad media de paso de los mismos, en decir la obtención de la IMD, Intensidad Media Diaria Anual. Disponer del dato de IMD es imprescindible desde el punto de vista del planeamiento, clasificación de las vías, programas de mejoras, cálculo de índices de accidentes, determinación de tendencias en el uso de las vías, proyectos de señalización e iluminación, estudios económicos, determinación de características geométricas de carácter general, cometidos los ellos que desarrolla la Dirección General de Carreteras, constituyendo por tanto un instrumento de trabajo fundamental para la explotación y gestión de las carreteras y para la planificación de nuevas infraestructuras. En definitiva, el objeto de este contrato es la obtención de la IMD anual y ello justifica la necesidad del mismo, imprescindible para planificar las inversiones y mejoras de realizar en las diferentes carreteras al tener en cuenta el tráfico soportado. Para ello las prestaciones necesarias son:

- La construcción de nuevas estaciones de aforos, aumentando cuantitativamente las estaciones de tipología permanente y ETDs (estaciones de toma de datos), cuyo objetivo es obtener información total y continua del tráfico en más tramos representativos de la red y así conocer las tendencias a largo plazo de modo completo.
- La conservación y mantenimiento de las estaciones de aforo existentes pues su perfecto funcionamiento influye considerablemente en el dato obtenido.
- Un sistema de gestión de averías que recoja las incidencias de forma automática y queden registradas en una base de datos. Esto permitirá tener documentada la información y así poder controlar en cada momento el estado de los daños y gestionar de manera más eficaz la reparación y mantenimiento de todos los equipos y estaciones de aforos que puedan deteriorarse durante el periodo de vigencia del contrato.
- La toma de datos se realizará por personal externo a la Dirección General, debido a la reducción de medios propios y la imposibilidad de cubrir estos puestos con personal funcionario. Una vez recogidos los datos de aforo según el Plan de Aforos Anual que se haya elaborado, a través de las estaciones por ese personal externo, se necesita su integración, tratamiento y validación, así como el cálculo de los parámetros. Para ello la Dirección General de Carreteras cuenta con una Aplicación Informática creada según sus necesidades específicas y, es primordial, la asistencia técnica de dicha Aplicación que realice la actualización anual de los datos de aforos, la agilización en el proceso de integración de los datos, su correcto tratamiento y validación, el cálculo de parámetros y la generación de los informes y mapas resultantes. Para asegurar un correcto funcionamiento de la Aplicación Informática se llevará a cabo un adecuado Mantenimiento del Servidor.



**CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS**

Área de Contratación Administrativa

**Exp.: A/OBR-024211/2021**

- Complementariamente se realizan Estudios de intensidad de tráfico y se incluirán en la Aplicación Informática fuentes Big Data en el modelo de información de la gestión del tráfico para la obtención de la velocidad real en cada tramo de la red de carreteras de la Comunidad de Madrid.

Finalmente, con los datos obtenidos se elaborará la Publicación Anual de Aforos con los detalles sobre vialidad y estadísticas que son de interés para todos los usuarios de las carreteras.

**EL CONSEJERO DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS**  
**P.D. (Orden 09.09.2021)**  
**EL VICECONSEJERO**

Firmado digitalmente por: DIAZ-PACHE GOSENDE CARLOS  
Fecha: 2021.10.28 09:11