



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación (Inmovilizado)

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO PARA LOS  
TRENES DEL MATERIAL MÓVIL, PROPIEDAD DE PLAN AZUL**

**M-282415 CONJUNTO KIT FALDÓN CENTRAL M1-M2**

**SC: 4000000722**

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección:** EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

**Área:** MANTENIMIENTO DE  
MATERIAL MÓVIL

**División:** MATERIAL MÓVIL

**Servicio:** INGENIERÍA MNTD.  
MATERIAL MÓVIL

**Aprobado por:** Juan Pablo Tébar.

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de repuestos de inmovilizado para los trenes del material móvil, propiedad de Metro de Madrid

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de:

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD
282415	CONJUNTO KIT FALDÓN CENTRAL M1-M2	6

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras

### ▪ Servicio proponente de la contratación:

Servicio Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 74.807,10 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

## CONTRATOS DE SUMINISTROS

☒ En función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 74.807,10 euros
- Importe del I.V.A. (21%): 15.709,49 euros

- Presupuesto base de licitación (PBL): 90.516,59 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Presupuesto de ejecución	Costes Directos (98%)	63.748,66 €
	Costes Indirectos (2%)	1.300,99 €
	Subtotal	65.049,65 €
Gastos Generales (9%)		5.854,47 €
Beneficio Industrial (6%)		3.902,98 €
TOTAL Base Imponible		<b>74.807,10 €</b>
IVA (21 %)		15.709,49 €
Presupuesto base de licitación		<b>90.516,59 €</b>

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

- ☒ No procede
- ☐ Procede

**División en lotes:**

- ☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)

- ☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Al ser una licitación de contratista único, no procede.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 9 meses
  - Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
    - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
    - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
    - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
  - Prórrogas:
    - ☒ NO
    - ☐ Sí
- **Clasificación del contrato**
- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- **Naturaleza del contrato**
- ☒ Suministros
- **Procedimiento de licitación**
- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)
- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento:  
 El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra a) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando, por razones técnicas, artísticas o motivos relacionados con la protección de derechos exclusivos, el contrato solo pueda ser ejecutado por un operador económico determinado.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)
  - **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☐ No procede
- ☒ Procede
  - Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:  
  
Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

### **3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

#### **3.1 Justificación y estimación de la necesidad.**

##### **Coches Plan Azul:**

##### **Antecedentes**

En 2002 Metro de Madrid y el Ente Público de Infraestructuras del Transporte MINTRA firman un contrato de arrendamiento en el que MINTRA como arrendador cede a Metro de Madrid el material móvil ferroviario que había previamente adquirido por aquella bajo un contrato de suministro y fabricación firmado con diversos fabricantes. Posteriormente el 19 de diciembre de 2007 se firma un nuevo contrato entre PLAN AZUL 07 SL (arrendador), Metro de Madrid (arrendatario) y MINTRA como propietario del material móvil por el que MINTRA enajena dicho material a PLAN AZUL 07 SL y ésta última lo cede en arrendamiento a Metro de Madrid por un periodo de arrendamiento de 15 años.

En esta operación MINTRA vende a PLAN AZUL 07 SL, Material móvil Ferroviario y los repuestos de primera implantación asociados a los mismos y es lo que PLAN AZUL 07 SL cede a Metro de Madrid en arrendamiento y repercute en las correspondientes cuotas de arrendamiento.

Como consecuencia del contrato de arrendamiento suscrito Metro de Madrid puede disponer en la utilización del material móvil ferroviario, y de los repuestos de primera implantación asociados a los mismos que le han sido cedidos. Si en la explotación del material móvil ferroviario Metro de Madrid juzgara necesario, por motivos de obsolescencia tecnológica, mayor número de stock o simplemente una mejora en los niveles de fiabilidad y disponibilidad del material móvil, la adquisición de repuestos deberá realizarla a su cargo al no estar incorporados en la cesión de repuestos cedidos y con ello valorados en las cuotas de arrendamiento.

### **Justificación y estimación de la necesidad:**

El parque de coches 7000 - 8000 explotados por Metro de Madrid en virtud del contrato de arrendamiento con PLAN AZUL 07 SL se desglosa según la siguiente tabla:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C-8000 (1ª serie)	47	

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN					
Matrícula	Denominación	Obsolescencia	Dimensionamiento de stock	Rotura de stock	Bajas de inmovilizado
282415	Conjunto kit faldón central M1-M2		<b>X (RCL)</b>		<b>X</b>

La adquisición se solicita para su empleo en las reparaciones de mantenimiento correctivo y como stock de rotación para evitar demoras en el cumplimiento del plan de RCL.

### **3.2 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de licitación.**

No se dispone de precios de pedidos anteriores. La estimación se basa en precio del año 2003, añadiendo las actualizaciones correspondientes del IPC.

MATRÍCULA	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN	PRECIO REFERENCIAL (€)	VALOR REFERENCIAL (€)
282415	CONJUNTO KIT FALDÓN CENTRAL M1-M2	6 UD	12.467,85 €	74.807,10 €

#### 4 ANTECEDENTES

No se dispone de datos de pedidos anteriores con los que poder establecer comparación.

#### 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2022
IMPORTE PERMITIDO	74.807,10 €
ACCIÓN	02.248
PEP/EXPEDIENTE	M2445.22

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.  
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*