



## Memoria justificativa Primera prórroga de contrato de gasto

**NÚMERO DE LA S.C. DE LA PRÓRROGA: 5000006806**

**OBJETO DEL CONTRATO A PRORROGAR: SERVICIO DE  
SOPORTE Y MANTENIMIENTO DE LICENCIAS BIG DATA  
CLOUDERA**

**NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO:  
6000009932**

**Dirección /** Explotación Ferroviaria  
**Gerencia:**

**Área:** Comunicaciones y  
Tecnologías de la  
Información

**División:** Instalaciones y Sistemas de  
Información

**Servicio:** Integración de Sistemas

## 1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de las dos prórrogas del contrato que se describe en el apartado 3 del presente documento.

## 2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA PRÓRROGA

- **Número del contrato**

7222000477

- **Objeto del contrato**

Contratación consistente en el suministro, soporte y mantenimiento del software de la plataforma Big Data Cloudera durante dos años, de las licencias de big data de la plataforma Cloudera.

- **Número de la licitación**

- 6012200088

- **Número de SC del contrato original**

6000009932

- **Contratista**

PUE DATA S.L.

- **Importe inicial del contrato**

409.040,02 €

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 615.000,00 €, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato**: Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales (en adelante, RDLSE), y lo establecido por el apartado 2 de la disposición adicional octava de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al Ordenamiento Jurídico Español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (en adelante, la LCSP).

- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: además de lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, se rige por RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020).

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial que se indica en el contrato: Dos (2) años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato. Indicar la fecha de formalización: \_\_\_\_\_
  - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de comprobación de replanteo. Indicar la fecha de firma de esta acta: \_\_\_\_\_
  - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta. Indicar la fecha: 01/09/2022
  - ☐ En la fecha fija indicada en el contrato: \_\_\_\_\_.
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de prórroga o en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?
  - ☒ NO
  - ☐ Sí

▪ **Modificaciones anteriores**

¿Ha sufrido el contrato una o varias modificaciones anteriores?

- ☒ NO
- ☐ Sí

- Indicar cuántas modificaciones anteriores:
- Indicar la suma del importe de las modificaciones anteriores
- Indicar el porcentaje de los modificados anteriores

### 3 DATOS DE LA PRÓRROGA

- ¿Está la prórroga prevista expresamente en los pliegos?
  - ☐ NO
  - ☒ Sí

- Fecha de inicio y fin de la prórroga que se pretende: 1 de septiembre del 2024 al 31 de agosto del 2025 (ambas prorrogas).
  
- Justificar el motivo de la prórroga:

La justificación de la activación de las dos prórrogas de esta contratación reside en la necesidad por parte de METRO de continuar el mantenimiento del entorno de big data Cloudera, que administra el Área de Comunicaciones y Tecnologías de la Información. El contrato de mantenimiento es esencial para contar en todo momento con un servicio de soporte y resolución de errores de varios entornos críticos para Metro. No disponer de un contrato en vigor supondría que Metro no tendría acceso al soporte del fabricante (parches de software, corrección de vulnerabilidades, etc.) ante cualquier incidencia que se pudiera producir, pudiendo impactar gravemente en el servicio prestado. Esta plataforma da soporte al procesamiento de datos de distintos procesos de la compañía como la generación de las matrices origen destino que dan soporte a la operativa para la planificación del servicio, o los proyectos del tren digital que suministran información de ocupación al viajero en la aplicación móvil y ayudan en la detección de problemas en el mantenimiento del material móvil, estos procesos se consideran esenciales para distintas áreas de negocio dentro de Metro.

Se solicitó autorización para poder tramitar las dos prórrogas contempladas en el contrato de forma consecutiva ya que el fabricante del software no permite licenciar periodos inferiores a 1 año.

La contratación de este mantenimiento para los años 2024-27 se inició en diciembre de 2022 en el lote 2 incluido en la SC 6000010816 y en este momento nos encontramos en fase de revisión de pliegos. La tramitación se ha retrasado por falta de dotación presupuestaria durante unos meses. La SC se encuentra en riesgo, altamente probable, de no estar finalizada antes del 1/9/2024 que es cuando debe entrar en vigor el nuevo contrato. Las licencias incluidas en el lote 2 de la licitación 6000010816 deberán convivir en el tiempo con las licencias objeto de esta prórroga, al tratarse de plataformas separadas son necesarias las licencias de ambas plataformas para poderlas tener operativas las dos de forma simultánea, por lo que la presente prorroga no representa un detrimento del importe de la presente prórroga del presupuesto de la SC 6000010816. A la finalización de del periodo cubierto por esta prórroga solo quedará operativa la nueva plataforma incluida en la SC 6000010816.

- En caso de prórroga excepcional (no está prevista en pliegos, pero se reúnen las condiciones recogidas en la legislación), desarrollar los motivos de esta necesidad:  
No aplica
  
- Importe de la prórroga:
  - Importe de la prórroga, sin IVA: 204.520,01 €
  - IVA: 42.949,20 €
  - Importe de la prórroga, con IVA: 247.469,21 €

#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE GASTO

<b>AÑO</b>	2024
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	204.520,01 €
<b>CECO</b>	2630
<b>CUENTA</b>	622226

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. ¶*

*¶*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos. ¶*