



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía todas las firmas auténticas y se han ocultado los datos personales protegidos y los códigos que permitirían acceder al original.

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES QUE HA DE REGIR EL CONTRATO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PARA LAS COMPETICIONES Y ACTIVIDADES "INSTITUTOS PROMOTORES DE LA ACTIVIDAD FÍSICA Y EL DEPORTE" Y "MADRID COMUNIDAD DEPORTIVA", EN LAS QUE PARTICIPA LA COMUNIDAD DE MADRID, A TRAVÉS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE DEPORTES (ANTES DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS Y PROGRAMAS DE ACTIVIDAD FÍSICA Y DEPORTE).**

**1. FINALIDAD.**

La Ley 15/1994, de 28 de diciembre, del Deporte de la Comunidad de Madrid, en su artículo 15 establece que "la Comunidad de Madrid, en coordinación y cooperación con los Municipios u otras entidades, promoverá la difusión de la cultura física desde la infancia mediante la redacción y ejecución de planes y programas específicos".

El artículo 10 del Decreto 42/2021, de 19 de junio, de la Presidenta de la Comunidad de Madrid, por el que se establece el número y denominación de las Consejerías de la Comunidad de Madrid atribuye a la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte las competencias que, en materia de deporte, correspondían a la Consejería de Deportes, Transparencia y Portavocía del Gobierno.

El artículo 9 del Decreto 88/2021, de 30 de junio, del Consejo de Gobierno, por el que se modifica la estructura orgánica básica de la Comunidad de Madrid, crea la Dirección General de Deportes, bajo la dependencia de la citada Consejería, que asume las competencias de las extintas Dirección General de Planificación, Coordinación, Investigación y Formación de la Actividad Física y Deporte y Dirección General de Infraestructuras y Programas de Actividad Física y Deporte. A esta última le correspondía el impulso, organización, en su caso, y colaboración con entidades públicas o privadas en el desarrollo de la competición deportiva en general entre los distintos colectivos de la población, prestando especial atención a la competición deportiva escolar y universitaria. Asimismo, la implementación de programas de actividad física y deporte que fomenten valores sociales y educativos (art. 7, letra b), del Decreto 281/2019, de 29 de octubre).

En el ejercicio de estas competencias, la Comunidad de Madrid, a través de la Dirección General de Deportes, tiene previsto continuar desarrollando, durante el año 2022, las actividades y competiciones "Madrid Comunidad Deportiva" e "Institutos Promotores de la Actividad Física y el Deporte".

Estos programas deportivos tienen como finalidad la promoción del deporte en los Centros de Enseñanza de la Comunidad de Madrid, acercando a los jóvenes la práctica de los deportes, entre otros: Ajedrez, atletismo, bádminton, baloncesto, balonmano, béisbol y softbol, billar, boxeo, ciclismo, espeleología, esgrima, fútbol 7, fútbol-sala, Gimnasia artística, gimnasia trampolín, gimnasia acrobática, golf, halterofilia, judo, hípica, hockey, karate, lucha, natación, waterpolo, orientación, pádel, patinaje,

piragüismo, remo, rugby, salvamento y socorrismo, taekwondo, tenis, tenis de mesa, tiro con arco, triatlón, voleibol. En total son 38 modalidades deportivas, pudiéndose añadir otras al calendario durante el año, siempre dentro de los límites de rutas del contrato.

Las competiciones y actividades deportivas se celebran en diferentes centros educativos y polideportivos municipales, dentro del ámbito territorial de la Comunidad de Madrid, por lo que la organización del traslado de los participantes, en estas competiciones, es muy compleja, resultando imprescindible la contratación de una empresa especializada, cuya experiencia en este tipo de transporte garantice el acceso del alumnado participante a las distintas sedes, en tiempo y forma adecuada, alcanzando así los objetivos establecidos por la organización en este apartado.

## **2. OBJETO.**

El objeto del contrato es el servicio de transporte de los participantes en las competiciones y actividades "Madrid Comunidad Deportiva" e "Institutos Promotores de la Actividad Física y el Deporte" en las que participa la Comunidad de Madrid, a través de la Dirección General de Deportes, durante el año 2022.

Las rutas previstas, un máximo de 1.320, se efectuarán de conformidad con el calendario de las citadas competiciones y actividades, permitiendo el desplazamiento de los equipos de los centros educativos participantes inscritos, en los distintos deportes que componen estos Programas Deportivos y que necesiten, a criterio de la organización, un transporte específico en autobús, por no existir alternativa en transporte público o ser ésta de tan larga duración y complejidad, que impidan a los participantes acceder a tiempo a los encuentros deportivos.

## **3. OBLIGACIONES DEL ADJUDICATARIO Y DE LA ADMINISTRACIÓN.**

El adjudicatario se obliga al cumplimiento del Real Decreto 443/2001, de 27 de abril, sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores, y a la Orden de 5 de junio de 2001, de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se regula la habilitación de vehículos para el transporte escolar y los requisitos de otorgamiento y visado de las autorizaciones de transporte regular de uso especial, en todo aquello que pueda afectar al contrato.

El adjudicatario deberá poner a disposición de los participantes en los programas los medios de transporte adecuados, de conformidad con lo previsto en el apartado 4 de este pliego (autobuses/microbuses, según sean requeridos por la Dirección General de Deportes), para su traslado desde sus puntos de origen – centros educativos de las distintas localidades de la Comunidad de Madrid y Madrid Capital - a sus puntos de destino – otros centros educativos de las distintas localidades de la Comunidad de Madrid y Madrid Capital ó instalaciones deportivas próximas a los mismos, o a sus

localidades de origen y regreso a los centros de enseñanza de origen a la finalización de los encuentros deportivos. A tal fin, el plan de transporte de cada jornada será facilitada al adjudicatario por la Dirección General de Deportes.

Deberá designar un representante de la empresa que actuará como tal ante la Dirección General de Deportes, acudiendo a cuantas reuniones sea convocado por la misma y enviando un informe escrito detallado al coordinador de los programas (vía correo electrónico) de las incidencias surgidas durante la realización de los desplazamientos de cada jornada de actividad deportiva, en las 24 horas posteriores a haberse producido dichos desplazamientos.

Deberá designar un jefe de tráfico de la empresa, que actuará de forma coordinada con los responsables de la gestión del transporte de los programas de la Dirección General de Deportes, para organizar la flota de autobuses que realizará los desplazamientos a los distintos centros e instalaciones deportivas en cada jornada, tras la recepción del plan de transporte enviado a la empresa.

Deberá facilitar un teléfono de incidencias y persona responsable del mismo, con servicio permanente durante todo el tiempo en el que se ejecuta el plan de transporte de cada una de las jornadas de actividad deportiva.

Deberá contratar cuantos seguros estuvieran establecidos para el desarrollo de este tipo de desplazamientos escolares, conforme a la legislación vigente.

Deberá aportar el personal necesario para la adecuada prestación del servicio. El personal estará sometido al poder de dirección y organización del contratista adjudicatario (retribuciones, honorarios, instrucciones, etc.) y a todo el ámbito y orden legalmente establecido, siendo, por tanto, éste, el único responsable y obligado al cumplimiento de cuantas disposiciones legales resulten aplicables al caso, en especial en materia de contratación, seguridad social, prevención de riesgos laborales y tributaria, por cuanto dicho personal, en ningún caso, tendrá vinculación jurídica laboral con la Comunidad de Madrid, y ello con independencia de las facultades de control e inspección que legal y/o contractualmente le corresponden al mismo. Cada una de las partes intervinientes ejercerá los poderes empresariales inherentes a la condición de empresario frente a su personal.

El contratista es quien ejerce el poder de dirección inherente a todo empresario respecto a los trabajadores.

La Administración exigirá, a la formalización del contrato, que el contratista acredite estar en posesión de la correspondiente tarjeta ITV en vigor acreditativa de que los vehículos en que se realice el transporte cumplan lo dispuesto en el Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre.



La Administración acreditará en cada servicio a la persona o personas acompañantes de los escolares que serán uno o varios profesores del centro o monitor o monitores de los grupos que disfrutan del servicio.

La Dirección General de Deportes ejercerá la dirección y supervisión de los trabajos y designará a la persona que se relacionará con el representante de la empresa, a quién corresponderá la función de impartir directamente las órdenes e instrucciones de trabajo al resto de trabajadores de la empresa adjudicataria.

#### **4. MEDIOS MATERIALES PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.**

Todos los vehículos que se utilicen para el cumplimiento del contrato, deberán reunir las siguientes características, siendo condiciones esenciales para la ejecución del mismo:

- Que hayan superado favorablemente una inspección técnica en una estación de ITV, según lo previsto en el Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre.
- Los autobuses deberán contar con las características técnicas establecidas en el artículo 4 del Real Decreto 443/2001, de 27 de abril.
- Los autobuses llevarán un distintivo indicativo del transporte de menores conforme el artículo 5 del anterior Real Decreto.
- La antigüedad máxima de los vehículos no será, en ningún caso, superior a ocho años. La antigüedad concreta máxima para el contrato será la que en su caso haya ofertado el adjudicatario en relación a lo dispuesto a tal fin como criterio de adjudicación del contrato.
- Los autocares deberán disponer de barras antivuelco, ABS, ASR y aire acondicionado, así como cumplir la totalidad de normativa que resulte de aplicación para el traslado de menores por carretera.

Se podrán solicitar autobuses adaptados para el traslado de hasta tres pasajeros discapacitados con sillas de ruedas para determinados servicios.

Los servicios deberán ser realizados por autobuses con capacidad, como mínimo, para el número de pasajeros que indique el Director de los trabajos, cuando se realice el encargo del servicio. Asimismo, en determinadas ocasiones, se pueden solicitar autobuses con grandes bodegas que permitan transportar el material deportivo con el que viajan los participantes.

La totalidad de vehículos para la realización de cada uno de los servicios, deberá estar en condiciones de higiene y limpieza y en perfecto estado de funcionamiento todos los elementos del interior.

## 5. LUGAR, HORARIO, FECHA DE REALIZACIÓN y OTRAS CARACTERÍSTICAS DE LAS RUTAS.

La totalidad de servicios tendrán como punto de salida y regreso cualquier municipio de la Comunidad de Madrid.

Con carácter general, las rutas se desarrollan los días lectivos en horario de mañana entre las 8:30 h. y las 14:30 h. y/o por las tardes entre las 14:30 h. y las 20:00 h. Los sábados y los domingos, el horario será de mañana, con el mismo horario. Excepcionalmente, se podrían adelantar tanto la recogida como la descarga 30 minutos, respectivamente, nunca rebasando las 5 horas de utilización del servicio en las rutas tipo A, y las 7 horas en las rutas tipo B.

El número máximo de jornadas en los que las actividades deportivas tendrán lugar en sábado, no será superior a 19 durante la total ejecución del contrato, ni de 3 en domingo.

Igualmente, se establece un máximo de 45 rutas en un mismo día lectivo (25 en horario de mañana y 20 en horario de tarde) y de 10 rutas en un mismo sábado o domingo, constituyendo una excepción el desarrollo de las finales autonómicas para las que se solicitaran, con la debida antelación, el número de autobuses necesarios para trasladar a los participantes.

El número de rutas previstas para las competiciones y actividades "Madrid Comunidad Deportiva" e "Institutos Promotores de la Actividad Física y el Deporte", se ha obtenido de las rutas que se están desarrollando en el presente ejercicio 2021, y que han sido recogidas en el siguiente cuadro por tipo de ruta y Programa Deportivo:

<u>PROGRAMA DEPORTIVO</u>	<u>Rutas A</u>	<u>Rutas B</u>	<u>TOTAL</u>
Madrid Comunidad Deportiva	547	570	1.117
I.P.A.F.D.	133	70	203
<b>TOTALES</b>	<b>680</b>	<b>640</b>	<b>1.320</b>

Por tanto, se propone un número de 1.320 rutas, previstas para la realización del objeto del contrato, con el siguiente desglose por tipos de ruta:

- Número previsto de Rutas tipo A: 680 (547 en MCD y 133 en IPAFD).
- Número previsto de Rutas tipo B: 640 (570 en MCD y 70 en IPAFD).

Las rutas tipo A cubren una distancia entre el punto de origen y el de competición de menos de 50 Km. (100 Km. máximo en ida y vuelta), y tienen un tiempo de ejecución máximo de 5:00 horas. Las rutas tipo B cubren una distancia entre el punto de origen y el de competición de menos de 100 Km. (200 Km. máximo en ida y vuelta) y que tienen un tiempo de ejecución máximo de 7:00 horas. Los kilómetros se entienden como distancia máxima entre recogida y actividad, entendiéndose que el servicio es de ida y

vuelta. En el caso de superar una ruta estos datos, se podrán acumular en una sola ruta las opciones A y B, es decir, para rutas de más de 100 km. (más de 200 km. en ida y vuelta), se aplicará la cuantificación de una ruta A más una ruta B.

## **6. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS A REALIZAR.**

### **6.1. Plan de transporte.**

Con cinco días de antelación a la disputa de cada jornada de competición, la Dirección General de Deportes enviará a la empresa adjudicataria, por correo electrónico, el plan de transporte donde se especificarán el número de rutas total de la jornada y el desarrollo de las mismas, especificándose la hora y lugar exacto del inicio de la ruta, el número y orden de las paradas a realizar (nunca más de ocho incluyendo cargas y descargas de participantes), con la dirección de las mismas y la hora aproximada de llegada a cada una de ellas.

Este plan de transporte será confirmado a la empresa, vía correo electrónico, con 48 horas de antelación, con las modificaciones que hubiera sido necesario contemplar, una vez publicado y distribuido entre los centros educativos el calendario de la jornada de la actividad deportiva.

Durante la fase final autonómica, la comprendida habitualmente entre primeros de marzo de cada año y finales de mayo, dada la idiosincrasia propia del desarrollo de la competición, en la que no se conoce el nombre de los equipos clasificados hasta 36 horas antes del inicio de la siguiente jornada, el envío del Plan de Transporte se realizará con 24 horas de antelación y la confirmación de las rutas se realizará con 12 horas.

### **6.2. Recogida y descarga de participantes.**

Los vehículos deberán estar 15 minutos antes de la hora establecida en el plan de transporte, en el Centro de cabecera de ruta para la recogida de los alumnos participantes. Una vez cargado el grupo o grupos correspondientes, realizará el recorrido establecido para esa ruta en el plan de transporte, atendiendo a las paradas de carga y descarga de participantes en los distintos Centros e instalaciones deportivas. La ruta se considerará finalizada una vez hayan regresado, a sus centros o localidades de origen, a todos los participantes.

En ningún caso, se considera la posibilidad de realizar paradas que no sean las establecidas en el plan de transporte, ni la empresa podrá hacer uso de los vehículos para otros servicios durante la duración total de la jornada deportiva.

### **6.3. Espera de cortesía en los Programas de Institutos Promotores de la Actividad Física y el Deporte y Madrid Comunidad Deportiva.**

Se establecen, de forma general, 10 minutos de cortesía sobre el horario previsto, para la partida del vehículo desde el Centro de cabecera de ruta, caso de no encontrarse a la hora establecida todos los participantes.

A partir de ese momento, el vehículo partirá hacia la siguiente parada y tendrá una espera de cortesía de cinco minutos en las sucesivas paradas, en cada Centro, siempre y cuando hubiera partido en tiempo del Centro de cabecera de ruta. Si no fuera así, las paradas en los siguientes Centros durarán exclusivamente el tiempo necesario para cargar a los participantes.

#### **6.4. Retraso de rutas en los Programas de Institutos Promotores de la Actividad Física y el Deporte y Madrid Comunidad Deportiva.**

Si las circunstancias del tráfico u otras incidencias durante el desarrollo de las rutas, acumulan retrasos en las mismas de más de quince minutos en cada una de las paradas, los chóferes de los vehículos deberán avisar a la empresa dicha circunstancia, para que ésta establezca contacto con los responsables de cada Centro y avisen de la nueva hora aproximada de recogida a dichos responsables.

Además, si determinadas circunstancias como la avería del vehículo u otras, impidieran el normal desarrollo de una ruta establecida en el plan de transporte, la empresa fletará, de forma inmediata, otro vehículo que pueda acometer el servicio adjudicado al autobús averiado.

#### **6.5. Descarga de equipos de centros educativos de carácter comarcal en los programas "Institutos Promotores de la Actividad Física y el Deporte" y "Madrid Comunidad Deportiva."**

Aquellos alumnos de Centros catalogados como de carácter comarcal, por escolarizar alumnos de varias localidades cercanas a aquella donde se encuentran el centro educativo, deben ser retornados, tras las competiciones o actividades deportivas, a sus localidades de origen. Para ello, la Dirección General de Deportes facilitará a la empresa adjudicataria, en el plan de transporte de cada jornada, las localidades donde deben ser apeados los alumnos integrantes de los grupos o equipos de estos Centros.

El número de localidades nunca superará cuatro municipios (excluido el del propio Centro), independientemente del número de paradas previas que ya hubiera realizado antes de llegar al último centro educativo y se considerará, con carácter general, como punto de descarga la plaza del ayuntamiento de la localidad en cuestión, pudiendo ser sustituida esta parada por otra que, a juicio de la empresa y la Dirección General de Deportes, se considere más céntrica.

En ningún caso, se hará una descarga individual de los alumnos en puntos cercanos a sus domicilios particulares.



## 6.6. Señalización y rotulación.

Para los programas "Institutos Promotores de la Actividad Física y el Deporte" y "Madrid Comunidad Deportiva", todos los autobuses llevarán, claramente expuesto en el parabrisas delantero del vehículo, el logotipo oficial de la Consejería de la Comunidad de Madrid responsable del contrato, sobre cartón rígido en tamaño nunca inferior a 40 x 100 cms., así como el número asignado en el plan de transporte a cada vehículo y por jornada deportiva, en cuadrado de 30 cms. de lado, en la parte superior central de dicho parabrisas.

## 7. FACTURACIÓN.

El adjudicatario remitirá, dentro de los primeros 5 días de cada mes, la factura correspondiente a las rutas realizadas el mes anterior. En dicha factura se reflejarán, por separado, el número de rutas realizadas correspondientes a cada uno de los programas ("Institutos Promotores de la Actividad Física y el Deporte" y "Madrid Comunidad Deportiva"), que se corresponderán con la relación detallada de las mismas que se acompañará a la factura, haciendo mención a qué tipo de ruta pertenecen.

## 8. CONFIDENCIALIDAD, PROTECCIÓN DE LA INFORMACIÓN Y DERECHOS DE EXPLOTACIÓN Y PROPIEDAD.

La empresa adjudicataria se comprometerá a no dar información ni datos proporcionados por la Dirección General de Deportes para cualquier uso no previsto en el presente Pliego. En particular, no proporcionará, sin autorización expresa de la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte, copia de los documentos elaborados o datos a terceras personas.

El adjudicatario no podrá utilizar para sí ni proporcionar a terceros dato alguno de los servicios contratados ni publicar total o parcialmente el contenido de los mismos sin la autorización expresa de la Dirección General de Deportes.

Asimismo, toda la documentación desarrollada será propiedad de la Comunidad de Madrid, que poseerá en exclusiva todos los derechos sobre la misma.

Madrid, a fecha de firma  
CONFORME, POR LA ADMINISTRACIÓN,  
LA DIRECTORA GENERAL DE DEPORTES

EL ADJUDICATARIO,  
FECHA Y FIRMA