



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría comprobar el original

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESIDAD DEL MODIFICADO Nº 2 DEL CONTRATO DE SERVICIO DE TRANSPORTE TITULADO TRANSPORTE PARA LOS PROGRAMAS “INSTITUTOS PROMOTORES DE LA ACTIVIDAD FÍSICA Y EL DEPORTE” Y “MADRID COMUNIDAD DEPORTIVA”, EN LOS QUE PARTICIPA LA DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS Y PROGRAMAS DE ACTIVIDAD FÍSICA Y DEPORTE” (ACTUALMENTE DIRECCIÓN GENERAL DE DEPORTES).

ANTECEDENTES

PRIMERO. - Mediante Orden de fecha 27 de diciembre de 2021, se adjudicó a **UTE CAMPEONATOS 2021** el contrato de servicios titulado **TRANSPORTE PARA LOS PROGRAMAS “INSTITUTOS PROMOTORES DE LA ACTIVIDAD FÍSICA Y EL DEPORTE” Y “MADRID COMUNIDAD DEPORTIVA”, EN LOS QUE PARTICIPA LA DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS Y PROGRAMAS DE ACTIVIDAD FÍSICA Y DEPORTE” (ACTUALMENTE DIRECCIÓN GENERAL DE DEPORTES)**, por un importe de **266.779,48** euros a la **UTE CAMPEONATOS 2021**.

El contrato se formalizó en documento administrativo con fecha 24 de febrero de 2022.

Con fecha 3 de octubre de 2022 se aprobó modificación del contrato con un incremento del 1,35426 % de variación respecto del contrato primitivo.

SEGUNDO. - Al amparo de lo que establece el artículo 29 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, se instruyó expediente de PRÓRROGA Nº 1 del contrato, concediéndose trámite de audiencia al contratista.

La Intervención Delegada fiscalizó el expediente con fecha 22 de noviembre de 2022.

El gasto, por importe de **282.187,84 euros** se aprobó con fecha 24 de noviembre de 2022 para el periodo comprendido **desde el 1 de enero de 2023 hasta el 31 de diciembre de 2023**, con la siguiente distribución de anualidades:

- 2023: 271.355,13 €
- 2024: 10.832,71 €

TERCERO. - Según lo establecido en los artículos 203 y 204 de la LCSP, en la Cláusula 27 del PCAP que rige la contratación, relativa a la modificación del contrato:

“El órgano de contratación podrá acordar, una vez perfeccionado el contrato y por razones de interés público, modificaciones en el en el mismo en los casos y en la forma previstos en la Subsección 4, Sección 3 del Capítulo I, Título I del libro II, y de acuerdo con el procedimiento regulado en el artículo 191 de la LCSP, justificándolo debidamente en el expediente.

Cuando la determinación del precio del contrato se haya realizado con precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a ejecutar hasta el porcentaje del 10 por ciento del precio del contrato, sin que sea preciso tramitar expediente de modificación y en el apartado 22 de la cláusula 1 se especifican las condiciones, el alcance, los límites y el procedimiento de las modificaciones previstas:

Cláusula 1.22.- Modificaciones previstas del contrato:

- Previstas modificaciones: Sí procede.
- Justificación: Dado que no es posible determinar con exactitud el número total de rutas a realizar durante el año 2022, en tanto en cuanto depende del propio desarrollo de las competiciones, de la ubicación de los centros educativos que vayan pasando en cada una de las fases eliminatorias de las competiciones, al igual que de otras actividades o eventos, el número de rutas incluidas en el presente contrato tiene carácter de máximo, razón por la cual no es posible tampoco separar en lotes el objeto del contrato a priori. Por ello, se establece la posibilidad de que, **antes de la finalización del plazo de ejecución, y a la vista de las necesidades concretas a realizar comprendidas dentro del objeto del contrato, la Dirección General de Deportes tramite, previa audiencia de la empresa**

adjudicataria, una modificación del contrato para ampliar el número de rutas respecto de las inicialmente previstas, en las mismas condiciones y precio unitario de adjudicación, que comporte un importe máximo de hasta un 10% del precio. Dicha modificación se realizará siempre que sea necesario ampliar el número máximo de rutas como consecuencia de un mayor número de encuentros previstos, una mayor duración de las competiciones o de sus diferentes fases o un mayor número del incremento de las rutas previstas, debido a las ubicaciones geográficas de los diferentes equipos, siempre de conformidad con lo dispuesto en los artículos 203 y siguientes de la LCSP”.

CUARTO. - Considerando que se cumple con lo establecido en la LCSP y en el PCAP relativo a las modificaciones contractuales; visto el informe de necesidad del Servicio de Programas Deportivos Propios, que se adjunta al presente escrito, se aprecia la necesidad de realizar en los meses de noviembre y diciembre más rutas de las inicialmente previstas, se justifica la tramitación del presente modificado previsto en el PCAP, estando prevista su entrada en vigor el 1 de noviembre de 2023.

El número total de rutas previstas y las que ahora serían necesarias, así como su importe, es el siguiente:

NOVIEMBRE	Nº RUTAS	BASE	IVA	TOTAL
RUTAS A	10	1.519,20 €	151,92 €	1.671,12 €
RUTAS B	30	7.182,60 €	718,26 €	7.900,86 €
				9.571,98 €
DICIEMBRE	Nº RUTAS	BASE	IVA	TOTAL
RUTAS A	5	759,60 €	75,96 €	835,56 €
RUTAS B	15	3.591,30 €	359,13 €	3.950,43 €
				4.785,99 €
TOTALES	Nº RUTAS	BASE	IVA	TOTAL
RUTAS A	15	2.278,80 €	227,88 €	2.506,68 €
RUTAS B	45	10.773,90 €	1.077,39 €	11.851,29 €
				14.357,97 €

Anualidades:

- 2023: 9.571,98 €
- 2024: 4.785,99 €

Madrid a fecha de firma

LA SUBDIRECTORA GENERAL
DE PROGRAMAS DEPORTIVOS

Firmado digitalmente por: BLAZQUEZ RODEA VIRGINIA
Fecha: 2023 09 15 13:38

VIRGINIA BLAZQUEZ RODEA