

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.

EXP: A/SER-027485/2021, “DIRECCIÓN DE LAS OBRAS, COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LAS OBRAS DE “PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE METRO DE MADRID A EL CASAR” PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXTGENERATIONEU”.

La Mesa de Contratación de la Consejería de Transportes e Infraestructuras, de conformidad con lo previsto en el artículo 19 del Reglamento General de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid y en la Cláusula “Actuación de la Mesa de Contratación” del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato de referencia, ha acordado, en su reunión del día 14 de marzo de 2022, **solicitar a las empresas que se relacionan a continuación las siguientes aclaraciones de la documentación técnica** presentada en relación con los criterios cualitativos evaluables automáticamente por aplicación de fórmulas:

LOTE 1

LICITADOR	ACLARACIÓN REQUERIDA
AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U.	Director de Obra: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del Director de Obra como Director de Obra, Jefe de Unidad o director, gerente o jefe de obras, en trabajos de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias, se solicita aclaración referente al carácter de “ <i>obras ferroviarias o estaciones ferroviarias</i> ” de la obra de nuevas instalaciones de TUSAM en Sevilla..
EGAI CONSULTORES, S.L.	Director de Obra: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del Director de Obra como Director de Obra, Jefe de Unidad o o director, gerente o jefe de obras, en trabajos de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias, se solicita aclaración referente al carácter de “ <i>obras ferroviarias o estaciones ferroviarias</i> ” de la obra de túnel subterráneo en Catar. Así mismo, se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.
INGENIERÍA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL, S.A.	Coordinador de Seguridad y Salud: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del coordinador de seguridad y salud como coordinador de seguridad y salud en obras, se solicita aclaración referente al carácter de “experiencia como coordinador de seguridad y salud de obras” ya que en la experiencia declarada no queda claro si la experiencia relativa al registro de coordinadores de la Comunidad de Madrid se refiere a seguridad y salud de obras.

	<p>Así mismo, se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que no hay justificación al respecto.</p>
<p>UTE GEOCONSULT ESPAÑA INGENIEROS CONSULTORES, S.A.U. – BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP, S.L. - PROES CONSULTORES, S.A.</p>	<p>Director de Obra: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del Director de Obra como Director de Obra, Jefe de Unidad o o director, gerente o jefe de obras, en trabajos de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras ferroviarias o estaciones ferroviarias</i>” de los trabajos declarados que se indican a continuación, así como respecto a si la participación del profesional en los mismos ha tenido lugar en la fase de ejecución de las obras o únicamente en la fase de proyectos o estudios previos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estudio de alternativas para la construcción de dos desvíos ferroviarios para carga en la provincia de Concepción (Chile). • Obras de estabilización de muro de contención gavionado en c/ Muralla del Mar, 12. Cartagena (Murcia). • Aparcamiento de empleados en urbanización sur nuevo edificio terminal. Aeropuerto Madrid – Barajas. • Ampliación de plataforma, lado este. Aeropuerto Cuatro Vientos. • Ampliación de plataforma de estacionamiento de aeronaves y plataforma de pruebas contra incendios. Aeropuerto de Vitoria. • Plataforma del dique, zona oeste. Aeropuerto Madrid – Barajas • Saneamiento y drenaje del nuevo área terminal del Aeropuerto Madrid – Barajas • Duplicación de calzada del Tramo II de la carretera M-111 entre Barajas y Paracuellos del Jarama. • Proyecto de urbanización de la carretera de Boadilla del Monte M-511. • Proyecto de construcción de la autovía de La Plata N-630 del Gijón a Sevilla, tramo El Ronquillo (N) – Rivera de Huelva. <p>Así mismo, se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.</p>
<p>UTE GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO, S.L. - OMICRON AMEPRO, S.A.</p>	<p>Director de Obra: se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades</p> <p>Jefe de Ejecución: se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.</p>
<p>UTE LRA INFRASTRUCTURES CONSULTING, S.L. - AECOM INOCSA, S.L.U.</p>	<p>Director de Obra: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del Director de Obra como Director de Obra, Jefe de Unidad o o director, gerente o jefe de obras, en trabajos de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras ferroviarias o estaciones ferroviarias</i>” de los trabajos declarados que se indican a continuación, así como</p>

	<p>respecto a si la participación del profesional en los mismos ha tenido lugar en la fase de ejecución de las obras o únicamente en la fase de proyectos o estudios previos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de asistencia técnica al proyecto de remodelación de la Estación de Alicante. • Redacción del proyecto de ejecución de la mejora de trazado e infraestructura en el ámbito de viaducto de la interestación La Poveda – Rivas Vaciamadrid • Proyecto de plataforma de la nueva línea de alta velocidad Burgos – Palencia. Tramo: Grajal de Campos – Río Cea. • Redacción del proyecto básico y de construcción del cubrimiento norte y nuevo edificio de viajeros de la estación de Bidebieta – Basauri en el término municipal de Basauri (Bilbao). • Cálculo de estructuras, replanteo, ejecución de los planos, definición de entronques y presupuesto para la construcción de una galería en mina en la estación de Oporto. • Proyecto de plataforma de la nueva línea de A. V. Valencia – Castellón. Tramo: Moncófar – Villareal A21. • Proyecto de plataforma y vía del Eje Atlántico de alta velocidad. Tramo: Vilaboa – Pontevedra. • Proyecto de ejecución de la mejora trazado e infraestructura en el ámbito del viaducto de la intestación La Poveda – Rivas Vaciamadrid. • Proyecto de plataforma y vía de la línea de alta velocidad a Asturias. Tramo: túneles de Pajares. Subtramo Campomanes – Pola de Lena. • Proyecto de plataforma y vía del nuevo acceso ferroviario a levante. Tramo: Caudete – Villena. • Proyecto de puente para el ferrocarril de alta velocidad sobre el río Cinca en Lerida. • Supervisión y validación de las inspecciones estructurales de los túneles de la Calle 30. • Cálculo por elementos finitos de las cuñas de pretensado de los viaductos e-1, e-2 y e-3 de la línea de alta velocidad Madrid – Barcelona – frontera francesa, tramo Zaragoza – Lérida, subtramo IV. <p>Así mismo, se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.</p> <p>Coordinador de Seguridad y Salud: se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LOTE 2

LICITADOR	ACLARACIÓN REQUERIDA
AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U.	<p>Responsable de geotecnia: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del responsable de geotecnia en inspección o control de obras subterráneas, en construcción de obras subterráneas o en redacción de anejos de proyectos o estudios geotécnicos de obras subterráneas, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras subterráneas</i>” de los siguientes trabajos declarados:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Consultoría e investigación geotécnica en proyectos de ferrocarril en China. • Proyecto CTW 130: tres vías de clientes y la red ferroviaria de Jubail. • Servicios de ingeniería para los trabajos en el edificio España incluyendo hotel, centro comercial y viviendas en Madrid. • Coordinación geotécnica para el proyecto de licitación de la ampliación portuaria de Alicante y la mejora de la red ferroviaria y viaria para la ampliación del puerto de Valencia. • Consultoría geotécnica en proyectos internacionales, investigación, enseñanza y tutoría. <p>Técnico en arquitectura: se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.</p>
INGENIERÍA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL, S.A.	<p>Responsable de geotecnia: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del responsable de geotecnia en inspección o control de obras subterráneas, en construcción de obras subterráneas o en redacción de anejos de proyectos o estudios geotécnicos de obras subterráneas, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras subterráneas</i>” de los siguientes trabajos declarados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trillium line extension project, Ottawa (Canada) • New bridge for the St. Lawrence corridor project, Montreal (Canada) • Proyecto de construcción y asistencia técnica a obra. Línea alta velocidad Madrid – Barcelona – frontera francesa. Tramo Lleida – Martorell, subtramo V. <p>Técnico en instalaciones: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del técnico en instalaciones como ingeniero de instalaciones en obras ferroviarias o en inspección o control de obra en obras ferroviarias, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras ferroviarias</i>” de los trabajos declarados que se indican a continuación, así como respecto a si la participación del profesional en los mismos ha tenido lugar en la fase de ejecución de las obras o únicamente en la fase de proyectos o estudios previos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proyecto eléctrico edificios de planta desaladora Ras Abu Fontas A3 en Doha (Qatar) • Proyecto eléctrico edificios de planta desaladora Sea Water RO Potable Water en Jubail (K.S.A.) • Realización del plan de calidad, fichas de inspección y PPI de la instalación fotovoltaica en la planta depuradora de Cieza (Murcia). • Realización del plan de calidad, fichas de inspección y PPI de las instalaciones de fontanería, climatización y ventilación del centro penitenciario Soria I. • Asistencia a la dirección de obra para el control y vigilancia del

	<p>aprovechamiento hidroeléctrico de Sahechores, en el término municipal de Cubillos de Rueda (León).</p> <ul style="list-style-type: none"> Supervisión y coordinación de la obra civil, tendido de líneas eléctricas subterráneas a 20 kV y F. O., montaje de aerogeneradores, obra civil y equipamiento de las subestaciones, línea aérea a 132 kV y puesta en marcha de los parques eólicos: Montemayor Sur y Terral, en la sierra de Xistral (Lugo). Proyecto eléctrico rampas Airbus en Cádiz y en la isla Y hierro. <p>Así mismo, se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.</p> <p>Técnico en arquitectura: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del técnico en arquitectura como técnico en obras de ingeniería civil o edificaciones no residenciales, es decir, aquellas no destinadas a viviendas, en construcción o inspección o control de obra, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras de ingeniería civil o edificaciones no residenciales, es decir, aquellas no destinadas a viviendas</i>” de los todos los trabajos declarados (excepto en el de Rehabilitación y ampliación de edificio de oficinas y uso industrial, ya que en este trabajo se hace mención a la fase de obras), dado que aparentemente el profesional en los trabajos declarados sólo actúa en fase de proyecto.</p> <p>Técnico de apoyo al jefe de unidad: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del técnico de apoyo al jefe de unidad en trabajos de obras subterráneas o estaciones ferroviarias, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obra</i>” del trabajo declarado “Elaboración del proyecto Ejecutivo, Construcción de la Vía Férrea Electrificada del Tren Maya”.</p>
TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A.	<p>Técnico en instalaciones: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del técnico en instalaciones como ingeniero de instalaciones en obras ferroviarias o en inspección o control de obra en obras ferroviarias, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras ferroviarias</i>” de los siguientes trabajos declarados:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ofertas de alumbrado público, centros de transformación, centros de reparto, líneas eléctricas y subterráneas de media tensión, suministro de energía eléctrica de la Radial 4, soterramiento de la línea eléctrica a 400 kV de REE de alimentación a la nueva T4 del aeropuerto de Barajas, entre otros. Obras de construcción de la Ciudad Financiera del Banco Santander Central Hispano. Dirección facultativa, control económico, control de calidad, PEM y recepción de instalaciones eléctricas de reformas post-ocupación de la sede BBVA en Madrid. Dirección facultativa, control económico, control de calidad, PEM y

	<p>recepción de instalaciones eléctricas de las obras del Palacio de Exposiciones y Congresos de León.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dirección facultativa, control económico, control de calidad, PEM y recepción de instalaciones eléctricas de las obras de construcción de las balsas de agua regenerada para la Ciudad Grupo Santander en Madrid. • Redacción de proyectos variados.
<p>UTE INGENIERIA CLOTHOS S.L.</p> <p>ARDANUY S.A. -</p>	<p>Responsable de geotecnia: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del responsable de geotecnia en inspección o control de obras subterráneas, en construcción de obras subterráneas o en redacción de anejos de proyectos o estudios geotécnicos de obras subterráneas, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras subterráneas</i>” de los siguientes trabajos declarados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proyecto de ensanche y mejora de la carretera AS-227: Puente de San Martín – Puerto de Somiedo, tramo Aguasmestas – Pola de Somiedo. • Obras de ejecución de proyecto de construcción de plataforma del corredor mediterráneo de alta velocidad Murcia – Almería, tramo Nonduermas – Sangonera. • Redacción de anejos para proyecto de construcción de la ampliación a 6 carriles del trazado de la autopista A-8 entre Zumaia y Zarautz. • Redacción del estudio geológico – geotécnico de la red arterial ferroviaria de la ciudad de Murcia. • Asistencia geotécnica para la obra eje atlántico de alta velocidad. Tramo Pontevedra – Cerponzons. • Asistencia geotécnica a obra. Vía de conexión del Nalón con autovía del Cantábrico. Tramo I. • Proyecto básico de plataforma nueva red ferroviaria en Euskadi. Sector este del ramal Guipuzkoano. Tramo: Tolosa – Hernialde. • Proyecto de construcción del desdoblamiento del tramo Lasarte – Rekalde del ferrocarril Bilbao – Donostia. • Proyecto de construcción autovía Mudejar A-23. Tramo: Caldearenas – La Nave. • Redacción de anejos para proyecto de construcción de la conexión Martutene – Hospitales y A-8 (Guipuzkoa) • Trabajos de redacción de anejos carretera AP-1. Tramo: Escoriatza Norte – Vergara. <p>Así mismo, se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.</p> <p>Técnico de apoyo al jefe de unidad: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del técnico de apoyo al jefe de unidad en trabajos de obras subterráneas o estaciones ferroviarias, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras subterráneas o estaciones ferroviarias</i>” de los trabajos declarados que se indican a continuación, así como respecto a si la participación del profesional en los mismos ha tenido</p>

	<p>lugar en la fase de ejecución de las obras o únicamente en la fase de proyectos o estudios previos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dirección de las obras de instalación de placas solares y carril bici hasta el Port de Catarroja (Valencia). • Servicios para la redacción de los proyectos básicos y constructivos para la conexión en Merida. Plataforma y vía. • Redacción del proyecto constructivo de las obras de montaje de vía y electrificación del tramo Nudo de la Teja – Mogente – Alcudia de Crespins del nuevo acceso ferroviario a levante. • Asistencia técnica en el contrato de diseño y construcción del tranvía LUAS Cross City.
<p>UTE CEMOSA - EUROCONSULT, S.A. - SUBTERRA INGENIERIA, S.L.</p>	<p>Responsable de geotecnia: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del responsable de geotecnia en inspección o control de obras subterráneas, en construcción de obras subterráneas o en redacción de anejos de proyectos o estudios geotécnicos de obras subterráneas, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras subterráneas</i>” de los siguientes trabajos declarados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asistencia técnica a la obra de construcción de los trabajos de refuerzo de agua potable de la ciudad de Riad. • Supervisión y asistencia técnica de la obra de construcción de los trabajos de refuerzo de agua potable de la ciudad de Riad. • Studio building and male building in academic area. Building 418. Al – Imam Muhammad Ibn Saud Islamic University. • Proyecto de construcción de Madrid Río. • Asistencia técnica de las obras del proyecto de urbanización del parque de Lineal del río Manzanares. • Centro de atención de alzheimer en Baza (Granada). Centro comercial en Majadahonda. Proyecto de 60.000 m2 de naves industriales en el polígono industrial Santa María Benquerencia (Toledo). Hotel Clement en Barajas. Naves industriales en Yuncler de la Sagra (Toledo). Polideportivo de la calle Sepulveda en Madrid. Viviendas en la Loma del Puerto, Chiclana (Cádiz). Rehabilitación superficial del entorno de la calle Valentín Sanz (Santa Cruz de Tenerife). Trabajos de oficina técnica para el control de calidad de piezas prefabricadas en el Estadio Olímpico de Sevilla. <p>Técnico de apoyo al jefe de unidad: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del técnico de apoyo al jefe de unidad en trabajos de obras subterráneas o estaciones ferroviarias, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras subterráneas o estaciones ferroviarias</i>” de los siguientes trabajos declarados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicio de inspecciones principales, especiales e inventario de las obras de paso de la Red de Carreteras del Estado, zona este. • Construcción de un edificio tecnológico. • Rehabilitación integral de edificios del centro histórico de Madrid.

<p>UTE CURVA INGENIEROS, S.L.U. - GEOCONTROL, S.A. – INES INGENIEROS CONSULTORES, S.L.</p>	<p>Técnico en instalaciones: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del técnico en instalaciones como ingeniero de instalaciones en obras ferroviarias o en inspección o control de obra en obras ferroviarias, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras ferroviarias</i>” de los trabajos declarados que se indican a continuación, así como respecto a si la participación del profesional en los mismos ha tenido lugar en la fase de ejecución de las obras o únicamente en la fase de proyectos o estudios previos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Control y vigilancia de las obras de mejora del equipamiento para la seguridad en la explotación de los túneles del Folgado en la carretera A-52. • Control y vigilancia de las obras: mejora de equipamiento en los túneles de Miravete A-5. • Asistencia técnica a la dirección de la obra: obras de acondicionamiento y modernización de instalaciones y equipamientos de seguridad del túnel Bielsa – Aragnouet. • Proyectos de construcción para las mejoras de equipamiento de seguridad en los túneles del área metropolitana de Vigo. • Inspección de los túneles pertenecientes a la zona 1 (Norte) de la Red de Carreteras del Estado (túneles de la provincia de Asturias, Cantabria, A Coruña, León, Lugo, Ourense, Palencia, Pontevedra y Zamora). • Realización de tareas de inspección de túneles, zona 3 de la Red de Carreteras del Estado. • Estudio informativo y proyecto básico para la concesión de la línea 4 de la Red Básica del Metro de Lima y Callao (Perú). • Proyecto básico y de construcción para la refuncionalización integral del paso Sistema Cristo Redentor (Argentina) • Proyecto de construcción de la obra civil para la adaptación de los túneles de la Subdirección de operaciones centro.
<p>UTE EPTISA SERVICIOS DE INGENIERÍA S.L. - EUROCONTROL, S.A.</p>	<p>Jefe de Unidad: se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.</p> <p>Responsable de geotecnia: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del responsable de geotecnia en inspección o control de obras subterráneas, en construcción de obras subterráneas o en redacción de anejos de proyectos o estudios geotécnicos de obras subterráneas, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras subterráneas</i>” de los siguientes trabajos declarados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Redacción de los proyectos de construcción, viabilización y definición de las condiciones de explotación del tramo Urberuaga – Berriatua del corredor Lea – Artibai. • Redacción de los proyectos de construcción, viabilización y definición de las condiciones de explotación del tramo Urberuaga – Berriatua del corredor Lea – Artibai y Gerediaga – Elorrio.

	<ul style="list-style-type: none"> Asistencia técnica a la dirección de obra del tramo Kastrexana – Arbuio, del corredor Kadagua (Bizkaia) Análisis y definiciones de modificaciones al proyecto constructivo del tramo Ermua de la línea de ferrocarril Bilbao – Donostia. Proyecto de autovía de unión de la carretera N-1 en Lasarte y la autovía A-8 en Arrizeta. <p>Así mismo, se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.</p> <p>Técnico en instalaciones: se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.</p> <p>Técnico en arquitectura: se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.</p>
UTE GEOCONSULT ESPAÑA INGENIEROS CONSULTORES, S.A.U. – BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP, S.L. - PROES CONSULTORES, S.A.	<p>Responsable de geotecnia: se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.</p> <p>Técnico en instalaciones: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del técnico en instalaciones como ingeniero de instalaciones en obras ferroviarias o en inspección o control de obra en obras ferroviarias, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras ferroviarias</i>” de todos los trabajos declarados (excepto el trabajo de asistencia técnica a la D.O. en la construcción del ferrocarril metropolitano de Bilbao línea 3), dado que los trabajos declarados no parecen tener relación con obras ferroviarias. Igualmente se solicitan aclaraciones adicionales sobre el trabajo referido al proyecto de línea 1 de ferrocarril metropolitano, dado que no parece tener relación con obra sino que parece que se limita a la fase proyecto.</p> <p>Así mismo, se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.</p> <p>Técnico en arquitectura: se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.</p>
UTE GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO, S.L. - OMICRON AMEPRO, S.A.	<p>Técnico en arquitectura: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del técnico en arquitectura como técnico en obras de ingeniería civil o edificaciones no residenciales, es decir, aquellas no destinadas a viviendas, en construcción o inspección o</p>

	<p>control de obra, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras de ingeniería civil o edificaciones no residenciales, es decir, aquellas no destinadas a viviendas</i>” del trabajo declarado denominado Urbanización de la calle Barcelona, en Mostoles (Madrid).</p> <p>Así mismo, se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.</p>
<p>UTE INTECSA - INARSA, S.A.U - EURO GEOTECNICA, S.A.</p>	<p>Responsable de geotecnia: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del responsable de geotecnia en inspección o control de obras subterráneas, en construcción de obras subterráneas o en redacción de anejos de proyectos o estudios geotécnicos de obras subterráneas, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras subterráneas</i>” de los siguientes trabajos declarados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contrato de servicios para la asistencia técnica para la redacción del proyecto básico de la prolongación de la línea Llobregat – Anoia de los FGC en Barcelona. Tramo Plaza España – Gracia. • Proyecto hidroeléctrico El Cajón, Nayarit. Estudios previos a la construcción, selección de alternativas.
<p>UTE LRA INFRASTRUCTURES CONSULTING, S.L. - AECOM INOCSA, S.L.U.</p>	<p>Técnico en instalaciones: dado el criterio establecido en el apartado “Criterios cualitativos evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas” del punto 9 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato, que señala que se puntuará la experiencia profesional del técnico en instalaciones como ingeniero de instalaciones en obras ferroviarias o en inspección o control de obra en obras ferroviarias, se solicita aclaración referente al carácter de “<i>obras ferroviarias</i>” de los trabajos declarados que se indican a continuación, así como respecto a si la participación del profesional en los mismos ha tenido lugar en la fase de ejecución de las obras o únicamente en la fase de proyectos o estudios previos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mosul dam grouting & outlet Works support (Irak) • Estudio de viabilidad para el acceso norte al puerto de Valencia. • Autopista Zenica – Sarajevo – Mostar. Tramos Vlakovo – Lepenica – Tarcin (Bosnia y Herzegovina) <p>Técnico en arquitectura: se requiere aclaración en las fechas de inicio y finalización de los trabajos alegados y el cómputo correspondiente a los años de experiencia, ya que se han detectado solapamientos y duplicidades.</p>

Para las aclaraciones indicadas se acuerda conceder a los interesados un plazo de tres días naturales a contar desde el siguiente a la publicación del correspondiente requerimiento en el tablón de anuncios electrónico del Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid. Si el último día del plazo fuera inhábil, se entenderá prorrogado al primer día hábil siguiente.

El representante de la empresa deberá aportar electrónicamente la documentación accediendo a la página de “Gestiones y trámites” del sitio web de la Comunidad de Madrid (<https://gestionesytramites.madrid.org>). También existe la posibilidad, en esa misma página, de utilizar un formulario genérico de solicitud para presentar documentos y comunicaciones.

EL SECRETARIO DE LA MESA DE CONTRATACIÓN

Firmado digitalmente por: SERRANO MARTINEZ JORGE
Fecha: 2022.03.17 13:42