

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es



Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA VIVIENDA
TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

ORDEN DE PRÓRROGA DEL LOTE 1 DEL CONTRATO DE SERVICIOS DE DIRECCIÓN DE LAS OBRAS, COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LAS OBRAS DE “PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE METRO DE MADRID A EL CASAR” PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXTGENERATIONEU, LOTE 1 (EXPEDIENTE A/SER-027485/2021).

DE HECHO

PRIMERO. –Mediante Orden de fecha 15 de diciembre de 2021 de la Consejería de Transportes e Infraestructuras se aprobó el Pliego de cláusulas administrativas particulares y el de prescripciones técnicas particulares que habían de regir la adjudicación y ejecución del contrato de referencia, el expediente de contratación por importe de 1.956.937,04 euros (IVA incluido).

SEGUNDO. - Por Orden de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de 2 de agosto de 2022 se adjudicó el contrato a la empresa EGAI CONSULTORES, S.L.- NIF B86662731, en el precio de 1.639.913,24 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de 27 meses (el plazo del contrato de obras de 22 meses, más UN (1) mes previo entre la firma de contrato y el inicio de las obras para los trabajos de comprobación iniciales (fase 0), UN (1) mes adicional para la recepción de las obras (fase 1) y TRES (3) meses a efectos de llevar a cabo trabajos relativos a la medición general y certificación final de las obras (fase 2)).

El contrato se formalizó con fecha 22 de agosto de 2022, iniciándose su ejecución al día siguiente, debiendo finalizar el 22 de noviembre de 2024.

El Localizador MRR de la actuación objeto de este contrato es: C01.I01.P02.S06.03.

Componente: C01 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos.

Medida: Inversión: C01.I01 - Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano. Proyecto: C01.I01.P02 Ayudas a las Comunidades Autónomas y Ciudades con Estatuto de Autonomía para la ejecución de programas para la transformación digital y sostenible del transporte.

Subproyecto: C01.I01.P02.S06 - Ayudas a la Comunidad Autónoma de Madrid para la ejecución de programas para la transformación digital y sostenible del transporte.

Actuación: Área intermodal en la ciudad de Getafe. Prolongación de la Línea 3 del Metro de Madrid a El Casar.

TERCERO. -En fecha 24 de septiembre de 2024, la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo ha propuesto la prórroga del contrato por un plazo de 3 meses y 16 días, hasta el 8 de marzo de 2025, previa conformidad del contratista en fecha 26 de septiembre de 2024.

CUARTO. – La prórroga supone un incremento del precio del contrato de 264.493,95 euros (base imponible 218.590,04 euros, IVA extrapresupuestario 45.903,91 euros), distribuido en las siguientes anualidades:

Anualidad	IMPORTE SIN IVA	IVA	IMPORTE CON IVA
2024	205.731,80 €	43.203,68 €	248.935,48 €
2025	12.858,24 €	2.700,23 €	15.558,47 €

El gasto de 205.731,80 euros (IVA excluido) correspondiente al incremento de la anualidad vigente se imputará al subconcepto 60104 del programa 453B del presupuesto del ejercicio 2024.

Dada la consideración de la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo como gran empresa a efectos tributarios, en relación a los gastos correspondientes al programa presupuestario 453B, el IVA se trata extrapresupuestariamente; no teniendo, pues, la parte correspondiente al impuesto reflejo como gasto presupuestario.

A los citados antecedentes les son de aplicación los siguientes,

FUNDAMENTOS DE DERECHO

ÚNICO: El apartado 18 de la cláusula primera y la cláusula 24 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares prevén la prórroga del contrato obligatoria para el contratista, siempre que su preaviso se produzca al menos con dos meses de antelación a la finalización del plazo de duración del contrato, de conformidad con lo establecido en el artículo 29.2 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

Por lo expuesto, previo informe de la Intervención de 11 de octubre de 2024, se ORDENA:

Aprobar la prórroga del contrato de servicio denominado “**SERVICIOS DE DIRECCIÓN DE LAS OBRAS, COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LAS OBRAS DE “PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE METRO DE MADRID A EL CASAR” PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXTGENERATIONEU, LOTE 1**” hasta el 8 de marzo de 2025.

La prórroga supone un incremento del precio del contrato de 264.493,95 euros (base imponible 218.590,04 euros, IVA extrapresupuestario 45.903,91 euros) distribuido en las siguientes anualidades:

Anualidad	IMPORTE SIN IVA	IVA	IMPORTE CON IVA
2024	205.731,80 €	43.203,68 €	248.935,48 €
2025	12.858,24 €	2.700,23 €	15.558,47 €

El gasto de 205.731,80 euros (IVA excluido) correspondiente al incremento de la anualidad vigente se imputará al subconcepto 60104 del programa 453B del presupuesto del ejercicio 2024.

La garantía definitiva constituida inicialmente se aplicará al periodo de prórroga sin que sea necesario reajustar su cuantía de acuerdo con lo establecido en la cláusula 24 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato.



Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA VIVIENDA
TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Contra el presente acto, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponer recurso de reposición ante el propio órgano que lo ha dictado en el plazo de un mes desde el día siguiente a la notificación de la presente, o directamente recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Madrid, en el plazo de dos meses, sin perjuicio de cuantos otros recursos estimen oportuno deducir.

EL CONSEJERO DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS
P.D. (Orden de 27.12.2023)
EL VICECONSEJERO

Firmado digitalmente por: GARCIA GOMEZ JOSE MARIA
Fecha: 2024.10.14 15:25