



CONSEJERÍA VIVIENDA,  
TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

## ORDEN DE PRÓRROGA DEL LOTE 1 DEL CONTRATO DE SERVICIOS DE DIRECCIÓN DE LAS OBRAS, COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LAS OBRAS DE “PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE METRO DE MADRID A EL CASAR” PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXTGENERATIONEU, LOTE 1 (EXPEDIENTE A/SER-027485/2021).

### ANTECEDENTES DE HECHO

**PRIMERO.-** Mediante Orden de fecha 15 de diciembre de 2021 de la extinta Consejería de Transportes e Infraestructuras se aprobó el Pliego de cláusulas administrativas particulares y el de prescripciones técnicas particulares que habían de regir la adjudicación y ejecución del contrato de referencia, el expediente de contratación por importe de 1.956.937,04 euros (IVA incluido).

**SEGUNDO.-** Por Orden de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de 2 de agosto de 2022 se adjudicó el contrato a la empresa EGAI CONSULTORES, S.L.- NIF B86662731, en el precio de 1.639.913,24 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de 27 meses (el plazo del contrato de obras de 22 meses, más UN (1) mes previo entre la firma de contrato y el inicio de las obras para los trabajos de comprobación iniciales (fase 0), UN (1) mes adicional para la recepción de las obras (fase 1) y TRES (3) meses a efectos de llevar a cabo trabajos relativos a la medición general y certificación final de las obras (fase 2)).

El contrato se formalizó con fecha 22 de agosto de 2022, iniciándose su ejecución al día siguiente, debiendo finalizar el 22 de noviembre de 2024.

El Localizador MRR de la actuación objeto de este contrato es: C01.I01.P02.S06.03.

**Componente:** C01 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos.

**Medida:** Inversión: C01.I01 - Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano. Proyecto: C01.I01.P02 Ayudas a las Comunidades Autónomas y Ciudades con Estatuto de Autonomía para la ejecución de programas para la transformación digital y sostenible del transporte.

**Subproyecto:** C01.I01.P02.S06 - Ayudas a la Comunidad Autónoma de Madrid para la ejecución de programas para la transformación digital y sostenible del transporte.

**Actuación:** Área intermodal en la ciudad de Getafe. Prolongación de la Línea 3 del Metro de Madrid a El Casar.

**TERCERO.-** Mediante Orden del Consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras de fecha 14 de octubre de 2024 fue aprobada la primera prórroga del contrato, con fecha de finalización de 8 de marzo de 2025.

**CUARTO.-** En fecha 23 de enero de 2025, la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo ha propuesto la prórroga del contrato por un plazo de 4 meses, hasta el 8 de julio de 2025, previa conformidad del contratista en fecha 22 de enero de 2025.

**QUINTO.** – La prórroga supone un incremento del precio del contrato de 233.548,73 euros (base imponible 193.015,48 euros, IVA extrapresupuestario 40.533,25 euros), distribuido en su totalidad en la anualidad 2025, imputándose en el subconcepto 60104 del programa 453B.

Dada la consideración de la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo como gran empresa a efectos tributarios, en relación a los gastos correspondientes al programa presupuestario 453B, el IVA se trata extrapresupuestariamente; no teniendo, pues, la parte correspondiente al impuesto reflejo como gasto presupuestario.

A los citados antecedentes les son de aplicación los siguientes,

### FUNDAMENTOS DE DERECHO

**ÚNICO:** El apartado 18 de la cláusula primera y la cláusula 24 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares prevén la prórroga del contrato obligatoria para el contratista, siempre que su preaviso se produzca al menos con dos meses de antelación a la finalización del plazo de duración del contrato, de conformidad con lo establecido en el artículo 29.2 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público. En la presente prórroga, el contratista ha mostrado su conformidad con fecha 22 de enero de 2025.

Por lo expuesto, previo informe de la Intervención de 26 de febrero de 2025, se ORDENA:

Aprobar la segunda prórroga del contrato de servicio denominado “**SERVICIOS DE DIRECCIÓN DE LAS OBRAS, COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LAS OBRAS DE “PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE METRO DE MADRID A EL CASAR” PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXTGENERATIONEU, LOTE 1**” hasta el 8 de julio de 2025.

La prórroga supone un incremento del precio del contrato de 233.548,73 euros (base imponible 193.015,48 euros, IVA extrapresupuestario 40.533,25 euros), distribuido en su totalidad en la anualidad 2025, imputándose en el subconcepto 60104 del programa 453B.

La garantía definitiva constituida inicialmente se aplicará al periodo de prórroga sin que sea necesario reajustar su cuantía de acuerdo con lo establecido en la cláusula 24 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato.

Contra el presente acto, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponer recurso de reposición ante el propio órgano que lo ha dictado en el plazo de un mes desde el día siguiente a la notificación de la presente, o directamente recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Madrid, en el plazo de dos meses, sin perjuicio de cuantos otros recursos estimen oportuno deducir.

EL CONSEJERO DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS  
P.D. (Orden de 27.12.2023)  
EL VICECONSEJERO

Firmado digitalmente por: GARCIA GOMEZ JOSE MARIA  
Fecha: 2025.02.27 15:03