



CONSEJERÍA VIVIENDA  
TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

## ORDEN DE SEGUNDA PRÓRROGA DEL CONTRATO DE SERVICIOS DE DIRECCIÓN DE LAS OBRAS, COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LAS OBRAS DE “PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE METRO DE MADRID A EL CASAR” PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXTGENERATIONEU, LOTE 2 (EXPEDIENTE A/SER-027485/2021).

### ANTECEDENTES DE HECHO

**PRIMERO.** –Los Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares y de Prescripciones Técnicas Particulares de este contrato de servicios titulado “DIRECCIÓN DE LAS OBRAS, COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LAS OBRAS DE “PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE METRO DE MADRID A EL CASAR” PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXTGENERATIONEU”, fueron aprobados por Orden del Consejero de Transportes e Infraestructuras de fecha 15 de diciembre de 2021.

**SEGUNDO.** – Por orden de fecha 28 de diciembre de 2022 se adjudicó a UTE INTECSA-INARSA, S.A.U. - EURO GEOTECNICA, S.A. NIF U44550721 el lote 2 del contrato de SERVICIOS DE DIRECCIÓN DE LAS OBRAS, COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LAS OBRAS DE “PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE METRO DE MADRID A EL CASAR” PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA – FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA –NEXTGENERATIONEU- a la UTE INTECSA-INARSA, S.A.U. – EURO GEOTECNICA, S.A., NIF U44550721, por un importe de 2.537.114,38 euros (base imponible 2.096.788,74 euros, IVA extrapresupuestario 440.325,64 euros) y un plazo de ejecución igual que el contrato de obras, 22 meses, más UN (1) mes adicional para la recepción de las obras (fase 1) y TRES (3) meses adicionales a efectos de llevar a cabo los trabajos relativos a la medición general y certificación final de las obras,

El contrato se formalizó el 25 de enero de 2023, y comenzando su ejecución al día siguiente.

El Localizador MRR de la actuación objeto de este contrato es: C01.I01.P02.S06.03

Componente: C01 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos.

Medida: Inversión: C01.I01 - Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano.

Proyecto: C01.I01.P02 Ayudas a las Comunidades Autónomas y Ciudades con Estatuto de Autonomía para la ejecución de programas para la transformación digital y sostenible del transporte.

Subproyecto: C01.I01.P02.S06 - Ayudas a la Comunidad Autónoma de Madrid para la ejecución de programas para la transformación digital y sostenible del transporte.

Actuación: Área intermodal en la ciudad de Getafe. Prolongación de la Línea 3 del Metro de Madrid a El Casar.

**TERCERO.** - Mediante Orden del Consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras de fecha 19 de diciembre de 2024 fue aprobada la primera prórroga del contrato, con fecha de finalización de 8 de julio de 2025.

**CUARTO.** -En fecha 24 de abril de 2025, la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo ha propuesto la prórroga del contrato por un plazo de 1 mes, hasta el 8 de agosto de 2025, previa conformidad del contratista en fecha 22 de abril de 2025.

**QUINTO.** – La prórroga supone un incremento del precio del contrato de 98.702,17 € (IVA incluido). distribuido en el año 2025:

Anualidad	IMPORTE SIN IVA	IVA	IMPORTE CON IVA
2025	81.572,04 €	17.130,13 €	98.702,17 €

El gasto de dicho incremento se imputará a la anualidad 2025 del subconcepto 60104 del programa 453B.

Dada la consideración de la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo como gran empresa a efectos tributarios, en relación a los gastos correspondientes al programa presupuestario 453B, el IVA se trata extrapresupuestariamente; no teniendo, pues, la parte correspondiente al impuesto reflejo como gasto presupuestario.

A los citados antecedentes les son de aplicación los siguientes,

## FUNDAMENTOS DE DERECHO

**ÚNICO:** El apartado 18 de la cláusula primera y la cláusula 24 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares prevén la prórroga del contrato obligatoria para el contratista, siempre que su preaviso se produzca al menos con dos meses de antelación a la finalización del plazo de duración del contrato, de conformidad con lo establecido en el artículo 29.2 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

Por lo expuesto, previo informe de la Intervención de 8 de mayo de 2025, se ORDENA:

Aprobar la segunda prórroga del contrato de servicio denominado “**SERVICIOS DE DIRECCIÓN DE LAS OBRAS, COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LAS OBRAS DE “PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE METRO DE MADRID A EL CASAR” PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXTGENERATIONEU, LOTE 2**” hasta el 8 de agosto de 2025.

La prórroga supone un incremento del precio del contrato 98.702.17 euros (base imponible 81.572,04 euros, IVA extrapresupuestario 17.130,13 euros) distribuido de la siguiente forma:

Anualidad	IMPORTE SIN IVA	IVA	IMPORTE CON IVA
2025	81.572,04 €	17.130,13 €	98.702,17 €

El gasto de 81.572,04 euros (IVA excluido) correspondiente al incremento de la anualidad vigente se imputará al subconcepto 60104 del programa 453B del presupuesto del ejercicio 2025.



Comunidad  
de Madrid

CONSEJERÍA VIVIENDA  
TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

La garantía definitiva constituida inicialmente se aplicará al periodo de prórroga sin que sea necesario reajustar su cuantía de acuerdo con lo establecido en la cláusula 24 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato.

Contra el presente acto, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponer recurso de reposición ante el propio órgano que lo ha dictado en el plazo de un mes desde el día siguiente a la notificación de la presente, o directamente recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Madrid, en el plazo de dos meses, sin perjuicio de cuantos otros recursos estimen oportuno deducir.

EL CONSEJERO DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS  
P.D. (Orden de 27.12.2023)  
EL VICECONSEJERO

Firmado digitalmente por: GARCIA GOMEZ JOSE MARIA  
Fecha: 2025.05.08 16:15