



Comunidad de Madrid | CONSEJERÍA DE TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

INFORME SOBRE EL EXPEDIENTE DE MODIFICACIÓN DEL CONTRATO “SERVICIOS DE DIRECCIÓN DE LAS OBRAS, COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LAS OBRAS DE “PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE METRO DE MADRID A EL CASAR”, PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA – FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXTGENERATIONEU. Lote 2”. A/SER-027485/2021.

ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO. - Por orden de fecha 28 de diciembre de 2022, se adjudicó el contrato de “Servicios de dirección de las obras, coordinación de seguridad y salud y asistencia técnica de las obras de “Prolongación de la Línea 3 de Metro de Madrid a El Casar”, Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea – NEXTGENERATIONEU. Lote 2”. A/SER-027485/2021, complementario del contrato de “Obras de construcción de la prolongación de la Línea 3 del Metro de Madrid a El Casar, Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea – NEXTGENERATIONEU” A/OBR-00891/2021 a la UTE INTECSA-INARSA, S.A.U. - EURO GEOTECNICA, S.A., NIF U44550721.

SEGUNDO. - El contrato de servicios complementario se formalizó el 25 de enero de 2023 con un plazo de ejecución igual que el contrato de obras, 22 meses, más UN (1) mes adicional para la recepción de las obras (fase 1) y TRES (3) meses adicionales a efectos de llevar a cabo los trabajos relativos a la medición general y certificación final de las obras (fase 2) y un precio de 2.537.114,38 euros (base imponible 2.096.788,74 euros €, IVA extrapresupuestario 440.325,64 euros) iniciándose su ejecución al día siguiente de la firma del contrato.

TERCERO. - Con fecha 3 de marzo de 2023 se autorizó el inicio de la redacción de la modificación del proyecto correspondiente al contrato “Obras de construcción de la prolongación de la Línea 3 del Metro de Madrid a El Casar, Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea – NEXTGENERATIONEU” A/OBR-00891/2021.

CUARTO. - Con fecha 21 de abril de 2023 se dictó orden autorizando la continuación provisional de las obras referidas.

QUINTO. - Con fecha 26 de mayo de 2023 la Subdirección General de Proyectos y Construcción de la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo ha efectuado propuesta de modificación del contrato de servicios complementario basada en el artículo 204 de la Ley de Contratos del Sector Público, y en las modificaciones previstas en el punto 1 del apartado 22 de la cláusula 1ª del PCAP.

SEXTO. - Con fecha 2 de junio de 2023 se ha dictado orden de inicio del procedimiento de modificación del contrato de servicios.

FUNDAMENTOS DE DERECHO:



Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

A) RÉGIMEN JURÍDICO DEL CONTRATO

PRIMERO. - El presente contrato tiene carácter administrativo. Las partes quedan sometidas expresamente a lo establecido en este pliego y en su correspondiente de prescripciones técnicas particulares.

Para lo no previsto en los pliegos, el contrato se regirá por la legislación básica del Estado en materia de contratos públicos: Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (LCSP), y en cuanto no se oponga a lo establecido la LCSP, rige el Real Decreto 817/2009, de 8 de mayo, por el que se desarrolla parcialmente la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público, por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre (RGLCAP), por el Pliego de Cláusulas Administrativas Generales para la Contratación de Obras del Estado, aprobado por Decreto 3854/1970, de 31 de diciembre, por las Leyes aprobadas por la Asamblea de Madrid y por el Reglamento General de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid, aprobado por Decreto 49/2003, de 3 de abril (RGCCPM) y sus normas complementarias. Supletoriamente, se aplicarán las normas estatales sobre contratos públicos que no tengan carácter básico, las restantes normas de derecho administrativo y, en su defecto, las de derecho privado.

B) RÉGIMEN JURÍDICO DE LA MODIFICACIÓN

SEGUNDO. - El artículo 203 de la LCSP dispone que “los contratos administrativos sólo podrán ser modificados por razones de interés público en los casos y en la forma previstos en esta Subsección...”

La propuesta de la Subdirección General de proyectos y Construcción de la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo de fecha 26 de mayo de 2023, señala como razones de interés público que concurren en el expediente de modificación lo siguiente:

La conveniencia de dar continuidad al contrato y poder entregar al uso público las Obras de construcción de la prolongación de la Línea 3 del Metro de Madrid a El Casar en el menor tiempo posible, que supondrá una importante mejora en la conectividad de Getafe, aumentando la vertebración y cohesión social en la zona, y un aumento del uso del transporte público, con las consiguientes mejoras en el medio ambiente por la reducción de la huella de carbón. Asimismo, la actuación supondrá una mejora en la eficiencia del transporte y en la reducción de tiempos de transporte, afectando positivamente al desarrollo del barrio.

TERCERO. - El artículo 204 de la LCSP señala que los contratos de las Administraciones Públicas podrán modificarse durante su vigencia hasta un máximo del veinte por ciento del precio inicial cuando en los pliegos de cláusulas administrativas particulares se hubiere advertido expresamente de esta posibilidad.



Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

El Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, en el apartado 22 de la cláusula 1, recoge la siguiente modificación prevista del Lote 2 del contrato:

“Condiciones en que podrán efectuarse: Necesidad de modificar el proyecto de obras constatada por el responsable del contrato.

Naturaleza: Inclusión en el contrato de la prestación consistente en redactar el proyecto modificado del contrato principal de las obras, que supondrá la necesidad de modificar el PPT para incluir y definir el alcance de esta obligación.

Alcance y límites: La redacción del proyecto modificado tendrá un alcance acorde con la necesidad detectada por el responsable del contrato de obras y supondrá un incremento del precio del contrato adecuado a dicho alcance, mediante la introducción de nuevos precios unitarios. Podrá suponer un incremento máximo de 6 (SEIS) meses del plazo de ejecución del contrato.

Procedimiento: Respecto al procedimiento a seguir para la tramitación y aprobación de las modificaciones del contrato que se produzcan, se estará a lo dispuesto en el artículo 207 de la LCSP.

Cuantía máxima. Se podrán evaluar y aprobar modificaciones del contrato debidas a esta causa siempre que la cuantía de tales modificaciones no sea superior de forma individual o acumulada al 20% del precio inicial del lote del contrato.”

La propuesta de la Subdirección General de Proyectos y Construcción de la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo indica que se da la causa prevista en el Pliego de Cláusulas para la modificación del contrato dado que existe la necesidad de redacción de un proyecto modificado del proyecto de obras constatada por el responsable del contrato y se requiere incluir en el contrato la prestación consistente en redactar el proyecto modificado del contrato principal de las obras.

C) OBJETO DEL MODIFICADO:

Según la propuesta de la Subdirección General de Proyectos y Construcción de la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo de fecha 26 de mayo de 2023, el objeto del modificado consiste en la inclusión en el contrato de la prestación consistente en redactar el proyecto modificado del contrato principal de las obras.

Dicha modificación supone modificar el Pliego de Prescripciones Técnicas y el Pliego de Cláusulas Administrativas particulares:

1 Modificación del Pliego de Prescripciones Técnicas:

Primera: Apartado 3.1. Alcance de los trabajos:

En el cuarto párrafo para el Lote 2 se añade: *Este lote comprende también la Redacción del Proyecto Modificado nº1 del proyecto de “PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE METRO DE MADRID A EL CASAR”.*

Segunda: Apartado 3.1.2.1 Trabajos de Asistencia Técnica:



Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Se añade un último apartado dentro de las funciones enumeradas en el primer párrafo:

- *Redacción del Proyecto Modificado nº1 del proyecto de “PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE METRO DE MADRID A EL CASAR”.*

Tercera: Apartado 3.2. Fases del contrato para todos los lotes

Apartado 3.2.2. Fase 1 o de asistencia técnica y dirección durante la ejecución de las obras.

En el cuarto párrafo para el Lote 2. Asistencia Técnica de las obras en todas aquellas encomendadas en el apartado 3.1.2., se añade:

Redactar y firmar el documento Proyecto Modificado nº1 del proyecto de “PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE METRO DE MADRID A EL CASAR”.

Cuarta: Se añade el siguiente apartado:

3.3. Prescripciones para la redacción de proyecto modificado.

3.3.1. Objetivo básico

El objetivo del proyecto modificado es la generación de los documentos necesarios según la legislación vigente para dar cumplimiento a la orden del Consejero de Transportes e infraestructuras de fecha 3 de marzo de 2023, por la que se autoriza la redacción de la modificación del proyecto del contrato de “PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE METRO DE MADRID A EL CASAR”.

3.3.2. Descripción de los trabajos

Para la redacción del Proyecto Modificado deberán realizarse todos los trabajos previos de diagnóstico de la situación actual, necesarios para la selección y definición de la solución constructiva a desarrollar mediante la redacción del proyecto Constructivo y la elaboración de los documentos que lo componen: Memoria junto con sus Anejos, Planos, Pliego, Mediciones y Presupuesto.

Los objetivos a cubrir consistirán en dar solución a las necesidades recogidas en la propuesta técnica de solicitud de autorización de redacción del modificado de proyecto de obras formulada por la dirección de obra el 29 de marzo de 2023 añadiendo las unidades estrictamente indispensables para responder a la causa objetiva que las ha hecho necesaria.

3.3.3. Presentación de los trabajos

La edición del Proyecto se realizará con los medios propios de la Asistencia Técnica.

El proyecto deberá contener todos los documentos pertinentes, de acuerdo con lo exigido al respecto por la legislación y normativa vigente. Una vez supervisado favorablemente y aprobado, deberá presentarse en formato PDF, adecuadamente indexado para facilitar el acceso rápido a cada parte de los documentos a través de su índice. Se estará a las instrucciones del representante de la administración en cuanto los nombres de los ficheros. Se entregarán cinco (5) ejemplares del proyecto completo, en soporte digital, CD o DVD no regrabable, coincidente de forma garantizada con la versión encuadernada.

Los textos de los documentos de los Proyectos, deberán asimismo grabarse en soporte informático editable, siguiendo las indicaciones del representante de la administración en



Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

cuanto a programas de tratamiento de texto, bases de datos a utilizar, programa de mediciones y presupuestos, etc. La documentación gráfica, planos, etc., se grabará en formato DXF. Se entregarán cinco (5) ejemplares en soporte digital, CD o DVD de todos los archivos fuente. De manera orientativa, se utilizarán los siguientes formatos:

- *Para Memoria, Anejos, Pliego, etc. procesador de textos Microsoft WORD y Acrobat Reader (pdf), hoja de cálculo Microsoft EXCEL y base de datos Microsoft ACCESS.*
- *Las Mediciones, Cuadros de Precios, Presupuestos y Anejo de Justificación de Precios en fichero en formato de intercambio estándar de base de datos de la construcción versión 3 (FIEBDC-3), ficheros de texto tipo ASCII, procesador de textos Microsoft WORD, hoja de cálculo Microsoft EXCEL.*
- *Los planos se incluirán en ficheros tipo "DXF" o "DWG", incluyendo en los mismos los ficheros de parámetros de impresión.*

Adicionalmente, se entregará una copia en formato papel encuadernada de cada uno de los proyectos constructivos en tamaño UNE A-3, en caso de requerirse por parte de la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo

Tanto las carátulas de los planos como la presentación y encuadernación de los proyectos requerirán la aceptación previa del representante de la administración.

Tanto la documentación en soporte informático como en soporte papel del proyecto que se entregue deberá contener un índice completo de los ficheros informáticos que se presentan. Dicho índice habrá de identificar los directorios en que se ordena la información, la denominación de los ficheros, su formato y su contenido. Este mismo índice se presentará como fichero en formato Microsoft WORD, con el nombre de INDICE y situado en el primer CD-R/DVD-R, si hubiera más de uno.

En todos los estudios que requieran un experto con conocimientos específicos, deberá estar identificado éste como autor, incluida su firma; en concreto, especialistas en cálculo de estructuras, geotecnia, medio ambiente, arqueología y paleontología, coordinadores de seguridad y salud.

3.3.4. PERMISOS, LICENCIAS Y VISADOS

Se estará a lo establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares del Contrato.

Será asimismo de la incumbencia del autor del proyecto el abono de los derechos de visado en Colegio Profesional si fuera necesario.

Quinta: En el apartado Relación de precios unitarios del Anejo N°1. Precios unitarios:

Se añade para el Lote 2 el siguiente precio unitario:



Comunidad de Madrid
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

P-01	REDACCIÓN PROYECTO MODIFICADO PROLONGACIÓN LINEA 3 A EL CASAR					439.004,67 €
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD	UD	PRECIO	CANTIDAD	IMPORTE
PAUX-4	Titulado superior / Master con más de 10 años de experiencia	Autor del proyecto	mes	7.090,20 €	3	21.270,60 €
PAUX-5	Titulado superior / Master con más de 5 años de experiencia	Desarrollo arquitectón	mes	6.145,44 €	3	18.436,32 €
PAUX-5	Titulado superior / Master con más de 5 años de experiencia	Desarrollo arquitectón	mes	6.145,44 €	3	18.436,32 €
PAUX-5	Titulado superior / Master con más de 5 años de experiencia	Detalles constructivos	mes	6.145,44 €	3	18.436,32 €
PAUX-5	Titulado superior / Master con más de 5 años de experiencia	Detalles constructivos	mes	6.145,44 €	3	18.436,32 €
PAUX-5	Titulado superior / Master con más de 5 años de experiencia	Geotécnia y Geología	mes	6.145,44 €	3	18.436,32 €
PAUX-5	Titulado superior / Master con más de 5 años de experiencia	Geotécnia y Geología	mes	6.145,44 €	3	18.436,32 €
PAUX-5	Titulado superior / Master con más de 5 años de experiencia	Cálculo y diseño estruc	mes	6.145,44 €	3	18.436,32 €
PAUX-5	Titulado superior / Master con más de 5 años de experiencia	Cálculo y diseño estruc	mes	6.145,44 €	3	18.436,32 €
PAUX-5	Titulado superior / Master con más de 5 años de experiencia	Cálculo y diseño instala	mes	6.145,44 €	3	18.436,32 €
PAUX-5	Titulado superior / Master con más de 5 años de experiencia	Cálculo y diseño instala	mes	6.145,44 €	3	18.436,32 €
PAUX-5	Titulado superior / Master con más de 5 años de experiencia	Memoria descriptiva y	mes	6.145,44 €	3	18.436,32 €
PAUX-5	Titulado superior / Master con más de 5 años de experiencia	Memoria descriptiva y	mes	6.145,44 €	3	18.436,32 €
PAUX-9	Titulado Medio / Graduado con más de 10 años de experiencia	Mediciones y presupue	mes	6.064,79 €	3	18.194,37 €
PAUX-9	Titulado Medio / Graduado con más de 10 años de experiencia	Mediciones y presupue	mes	6.064,79 €	3	18.194,37 €
PAUX-10	Titulado Medio / Graduado con más de 5 años de experiencia	Estudio Ambiental	mes	5.506,81 €	3	16.520,43 €
PAUX-10	Titulado Medio / Graduado con más de 5 años de experiencia	Estudio Ambiental	mes	5.506,81 €	3	16.520,43 €
PAUX-10	Titulado Medio / Graduado con más de 5 años de experiencia	Estudio Seguridad y Sa	mes	5.506,81 €	3	16.520,43 €
PAUX-10	Titulado Medio / Graduado con más de 5 años de experiencia	Estudio Seguridad y Sa	mes	5.506,81 €	3	16.520,43 €
PAUX-10	Titulado Medio / Graduado con más de 5 años de experiencia	Edición de proyecto	mes	5.506,81 €	3	16.520,43 €
PAUX-10	Titulado Medio / Graduado con más de 5 años de experiencia	Edición de proyecto	mes	5.506,81 €	3	16.520,43 €
PAUX-10	Titulado Medio / Graduado con más de 5 años de experiencia	Edición de proyecto	mes	5.506,81 €	3	16.520,43 €
PAUX-19	Delineante con más de 10 años de experiencia	Delineación planos	mes	4.940,72 €	3	14.822,16 €
PAUX-19	Delineante con más de 10 años de experiencia	Delineación planos	mes	4.940,72 €	3	14.822,16 €

2 Modificación del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares:

Primera: Apartado 18 de la Cláusula primera. - Plazo de ejecución

El párrafo tercero queda redactado como sigue:

“Parciales: SI, (Lote 2) siendo el plazo para la redacción del proyecto modificado, conforme a lo establecido en el apartado 3.3 del Pliego de Prescripciones Técnicas, de tres meses a contar desde el día siguiente al de la formalización del contrato modificado.”

Segunda: Apartado 18 de la Cláusula primera. - Plazo de ejecución

El párrafo cuarto queda redactado como sigue:

“Recepciones Parciales: SI, (Lote 2) para el proyecto modificado, conforme a lo establecido en el apartado 3.3.3. Presentación de los trabajos, del Pliego de Prescripciones Técnicas.”

Tercera: Apartado 24.- Régimen de pagos,

En la Forma de pago Lote 2 se añade: Los trabajos de redacción de un proyecto modificado tendrán un régimen de pagos específico. Dichos trabajos se abonarán mediante un único pago tras la recepción del mismo que será dentro de la fase 1. La cuantía se obtendrá a partir de la relación valorada de los trabajos realmente efectuados conforme al precio unitario establecido en el anejo correspondiente del PPT. Al importe resultante de la medición se aplicarán los porcentajes de gastos generales y beneficio industrial y,



Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

posteriormente, el porcentaje de adjudicación resultante de la oferta realizada por el adjudicatario. A dicho importe se le aplicará el IVA.

3 Modificación del precio:

El precio del contrato se incrementa en 485.154,27 euros (400.953,95 euros de base imponible y 84.200,32 euros correspondientes al 21% de IVA extrapresupuestario), lo que supone un incremento de un 19,12% con respecto precio del contrato. Por lo que el precio del contrato asciende a 3.022.268,65 euros (base imponible 2.497.742,69 euros, IVA extrapresupuestario 524.525,96 euros).

El gasto presupuestario correspondiente al incremento de 400.953,95 euros se imputará a la anualidad 2023 del programa 453B subconcepto 60104 del vigente presupuesto de gastos.

4 Modificación del plazo:

La presente modificación no supone ampliación del plazo del contrato de servicios.

D) PROCEDIMIENTO

SÉPTIMO. - El Dictamen 297/17 de la Comisión Jurídica Asesora de la Comunidad de Madrid establece que “La normativa aplicable al procedimiento de modificación es la vigente en el momento de su incoación (dictámenes 162/17, de 20 de abril y 280/17, de 6 de julio)”.

Resulta por tanto aplicable en cuanto a procedimiento de modificación, la Ley de Contratos del Sector Público. Ley 9/2017 de 8 de noviembre.

OCTAVO: El artículo 203 de la Ley de Contratos del Sector Público. Ley 9/2017 de 8 de noviembre, dispone que los contratos administrativos solo podrán modificarse de acuerdo con el procedimiento regulado en el artículo 191 y con las particularidades previstas en el artículo 207.

En su apartado 3 indica este artículo 203 que las modificaciones del contrato deberán formalizarse conforme a lo dispuesto en el artículo 153 y deberán publicarse de acuerdo a lo establecido en el artículo 207 y 63.

NOVENO. - El artículo 191 de la LCSP dispone que:

“1. En los procedimientos que se instruyan para la adopción de acuerdos relativos a las prerrogativas establecidas en el artículo anterior, (interpretación, resolución de dudas, modificación, declaración de responsabilidad imputable al contratista a raíz de la ejecución del contrato, suspensión y resolución) deberá darse audiencia al contratista.

2. En la Administración General del Estado, sus Organismos Autónomos, Entidades gestoras y Servicios Comunes de la Seguridad Social y demás Administraciones Públicas integrantes del sector público estatal, los acuerdos a que se refiere el



Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

apartado anterior deberán ser adoptados previo informe del Servicio Jurídico correspondiente, salvo en los casos previstos en los artículos 109 y 195.

3. No obstante lo anterior, será preceptivo el dictamen del Consejo de Estado u órgano consultivo equivalente de la Comunidad Autónoma respectiva en los casos y respecto de los contratos que se indican a continuación:

- a) La interpretación, nulidad y resolución de los contratos, cuando se formule oposición por parte del contratista.”
- b) Modificaciones de los contratos, cuando no estuvieran previstas en el pliego de cláusulas administrativas particulares y su cuantía, aislada o conjuntamente, sea superior a un 20 por ciento del precio inicial del contrato, IVA excluido, y su precio sea igual o superior a 6.000.000 de euros”.

No procedería dictamen de la Comisión Jurídica Asesora de la Comunidad de Madrid.

DÉCIMO. - El artículo 97 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas desarrolla el procedimiento para la modificación de los contratos estableciendo:

” Con carácter general, salvo lo establecido en la legislación de contratos de las Administraciones Públicas para casos específicos, cuantas incidencias surjan entre la Administración y el contratista en la ejecución de un contrato por diferencias en la interpretación de lo convenido o por la necesidad de modificar las condiciones contractuales, se tramitarán mediante expediente contradictorio, que comprenderá preceptivamente las actuaciones siguientes:

1. Propuesta de la Administración o petición del contratista.
2. Audiencia del contratista e informe del servicio competente a evacuar en ambos casos en un plazo de cinco días hábiles.
3. Informe, en su caso, de la Asesoría Jurídica y de la Intervención, a evacuar en el mismo plazo anterior.
4. Resolución motivada del órgano que haya celebrado el contrato y subsiguiente notificación al contratista”.

Procedería informe de la Abogacía y de la Intervención.

UNDÉCIMO. - El artículo 102 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas señala que “cuando sea necesario introducir alguna modificación en el contrato, se redactará la oportuna propuesta integrada por los documentos que justifiquen, describan y valoren aquélla. La aprobación por el órgano de contratación requerirá la previa audiencia del contratista y la fiscalización del gasto correspondiente.”



Comunidad de Madrid | CONSEJERÍA DE TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

E) COMPETENCIA

DÉCIMO SEGUNDO.- La competencia para modificar el presente contrato le viene atribuida a esta Consejería, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 41 de la Ley 1/1983, de 13 de diciembre, de Gobierno y Administración de la Comunidad de Madrid, en el Decreto 42/2021, de 19 de junio, de la Presidenta de la Comunidad de Madrid, por el que se establece el número y denominación de las Consejerías de la Comunidad de Madrid., Decreto 88/2021, de 30 de junio, del Consejo de Gobierno, por el que se modifica la estructura orgánica básica de las Consejerías de la Comunidad de Madrid y en el Decreto 194/2021, de 3 de agosto, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Transportes e Infraestructuras.

El órgano de contratación de la Consejería es el Consejero de Transportes e Infraestructuras que, mediante orden de 9 de septiembre de 2021, publicada en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid en fecha 16 de septiembre de 2021, delegó el ejercicio de la competencia de modificados para este contrato en el Viceconsejero de Transportes e Infraestructuras.

Con base en todo lo anteriormente expuesto, previo informe de la Abogacía general de la Comunidad de Madrid y de la Intervención, procedería:

Aprobar la modificación del contrato "Servicios de dirección de las obras, coordinación de seguridad y salud y asistencia técnica de las obras de "Prolongación de la Línea 3 de Metro de Madrid a El Casar", Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea – NEXTGENERATIONEU. Lote 2". A/SER-027485/2021, que supone:

- a) Modificar el Pliego de Prescripciones Técnicas y Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares conforme a lo indicado en el apartado c) Objeto del modificado, de este informe.
- b) Incrementar el precio del contrato en 485.154,27 euros (400.953,95 euros de base imponible y 84.200,32 euros correspondientes al 21% de IVA extrapresupuestario) imputándose el gasto presupuestario de 400.953,95 euros a la anualidad 2023 al Programa 453B del Subconcepto 60104.

El precio total del contrato es de 3.022.268,65 euros (base imponible 2.497.742,69 euros, IVA extrapresupuestario 524.525,96 euros).

En el plazo de 15 días naturales contados desde la fecha en que se notifique al contratista el acuerdo de modificación y con carácter previo a la formalización de la modificación del contrato, el contratista debería reajustar la garantía que tiene depositada, incrementándola en 20.047,70 euros, correspondientes al 5% del incremento del precio de adjudicación del contrato, IVA excluido, de acuerdo con lo establecido en el artículo 109.3 de la LCSP.

LA JEFA DE UNIDAD TÉCNICA DEL
ÁREA DE CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Firmado digitalmente por: DEL POZO MANZANARES MARTA
Fecha: 2023.06.05 08:22