

A/SER-001534/2022

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LOS EXTREMOS EXIGIDOS EN EL ARTÍCULO 116.4 DE LA LEY 9/2017, DE 8 DE NOVIEMBRE, DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO (LCSP), DEL CONTRATO DE SERVICIO DE COORDINACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS TRABAJOS DE ACONDICIONAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LAS MARGENES Y GLORIETAS DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. PERIODO 2022-2023

Se emite este informe a los efectos de la justificación exigida en el artículo 116.4 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, que establece que:

“4. En el expediente se justificará adecuadamente:

- a) La elección del procedimiento de licitación.*
- b) La clasificación que se exija a los participantes.*
- c) Los criterios de solvencia técnica o profesional, y económica y financiera, y los criterios que se tendrán en consideración para adjudicar el contrato, así como las condiciones especiales de ejecución del mismo.*
- d) El valor estimado del contrato con una indicación de todos los conceptos que lo integran, incluyendo siempre los costes laborales si existiesen.*
- e) La necesidad de la Administración a la que se pretende dar satisfacción mediante la contratación de las prestaciones correspondientes; y su relación con el objeto del contrato, que deberá ser directa, clara y proporcional.*
- f) En los contratos de servicios, el informe de insuficiencia de medios.*
- g) La decisión de no dividir en lotes el objeto del contrato, en su caso”.*

A. Elección del procedimiento de licitación

Se ha considerado establecer como procedimiento de adjudicación, el procedimiento abierto simplificado, de acuerdo con el artículo 159.1 LCSP, ya que el valor estimado del presente contrato es de 99.685,16 euros.

Este procedimiento garantiza que la contratación de los servicios se ajuste a los principios de libertad de acceso a la licitación, publicidad, transparencia, no discriminación e igualdad de trato a los licitadores.

B. Clasificación.

Dado que se trata de un contrato de servicios, la clasificación no es un requisito exigible de conformidad con el artículo 77.1.b) LCSP y, por tanto, no se puede requerir con carácter obligatorio para contratos para los cuales no esté prevista su exigencia. Además, el objeto de

este contrato no está incluido en el Anexo II del Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

C. Los criterios de solvencia técnica o profesional, y económica y financiera, y los criterios que se tendrán en consideración para adjudicar el contrato, así como las condiciones especiales de ejecución del mismo.

La solvencia económica y financiera y la solvencia técnica y profesional exigidas están vinculadas al objeto del contrato y son proporcionales al mismo para garantizar la posibilidad de que las ofertas sean evaluadas en condiciones de competencia efectiva.

Así, en cuanto a la solvencia económica y financiera se considera adecuado tener en cuenta el volumen anual de negocios, que referido al año de mayor volumen de negocio de los tres últimos concluidos sea al menos una vez y media el valor anual medio estimado del contrato) En cuanto a la solvencia técnica y profesional se tiene en cuenta la relación de los servicios efectuados por los licitadores en el curso de los tres últimos años. Los trabajos deberán ser de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del presente contrato. El requisito mínimo será que el importe anual acumulado en el año de mayor ejecución sea igual o superior al 100% de la base imponible del presente contrato. Para determinar que un trabajo es de igual o similar naturaleza al que constituye el objeto del contrato se atenderá a los dígitos de la CPV.

Para las empresas de nueva creación (menos de 5 años de antigüedad) se exige una declaración sobre la plantilla media anual de la empresa y del número de directivos durante los tres últimos años. La plantilla media anual durante los últimos tres años de la empresa habrá de ser al menos de 4 trabajadores y 1 directivo.

Los criterios escogidos para que los licitadores justifiquen su solvencia figuran en la documentación que se pone a disposición de los licitadores; son criterios que están relacionados con el objeto y el importe del contrato; se encuentran entre los enumerados en la LCSP según el contrato de que se trata y se estima que esta solvencia técnica empresarial es garantía de una correcta ejecución al contar la empresa con profesionales convenientemente preparados.

Justificación de la exigencia de la adscripción de medios como requisito de solvencia

En base al art. 76.3 LCSP de la LCSP, se justifica la exigencia de la adscripción de medios como requisito de solvencia dada la complejidad técnica del servicio objeto del contrato, y lo específico del mismo, que se exigen determinados medios personales que son necesarios para su ejecución.

Estos medios se exigen en especial atención a los aspectos referidos a la cualificación y experiencia del personal en trabajos similares, pues la calidad de dicho personal afecta de manera significativa a su mejor ejecución y lo que se pretende es que se lleven a cabo por personas adecuadamente preparadas y cualificadas. Todo el personal exigido en el

compromiso de adscripción de medios se considera el necesario para realizar los trabajos del pliego adecuadamente.

Por lo que respecta a los criterios de adjudicación

Al tratarse de un expediente simplificado de un servicio de carácter intelectual, de acuerdo con lo estipulado en el art.145.4 LCSP: *Los órganos de contratación velarán por que se establezcan criterios de adjudicación que permitan obtener obras, suministros y servicios de gran calidad que respondan lo mejor posible a sus necesidades; y, en especial, en los procedimientos de contratos de servicios que tengan por objeto prestaciones de carácter intelectual, como los servicios de ingeniería y arquitectura, por lo tanto, el precio no podrá ser el único factor determinante de la adjudicación.* En este sentido el artículo 145.3.g LCSP, dispone que *...En los contratos de servicios que tengan por objeto prestaciones de carácter intelectual, como los servicios de ingeniería y arquitectura, el precio no podrá ser el único factor determinante de la adjudicación.*

Se establecen una pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio, siendo el peso de los Criterios cualitativos (básicamente la experiencia profesional del personal adscrito al contrato de acuerdo artículo 145.2 LCSP incluye en el apartado, criterio que la Directiva 2014/24/UE entiende especialmente adecuado para la adjudicación de los contratos de servicios intelectuales, como la asesoría o los servicios de arquitectura) del 51% y el del Criterio económico (Mejor precio ofertado) el del 49%.

Los criterios de adjudicación utilizados permitirán obtener una prestación calidad que responda a las necesidades planteadas. En concreto, los criterios relacionados con la calidad deberán representar, al menos, el 51 por ciento de la puntuación asignable en la valoración de las ofertas (artículo 145.4).

Los criterios se han formulado de manera objetiva y están vinculados al objeto del contrato ya que se refieren a la experiencia en las prestaciones que deben realizarse en virtud de dicho contrato.

Respecto de la valoración de la experiencia del personal como criterio de adjudicación ,de acuerdo con el informe 108/18 de JUNTA CONSULTIVA DE CONTRATACIÓN MINISTERIO PÚBLICA DEL ESTADO: "la experiencia del personal de las licitadoras sí se puede tomar en consideración como criterio de adjudicación siempre que se cumplan dos condiciones:

- Que el personal que se mencione en los pliegos esté encargado de la ejecución efectiva del contrato.
- Que la calidad del personal empleado pueda afectar de manera significativa a la ejecución del contrato.

Las dos condiciones se dan como criterio de adjudicación:

- Por un lado permite una clasificación objetiva de los ofertantes conforme a la experiencia profesional. La calidad del equipo de trabajo aportada por la experiencia es fundamental en la consecución de obtención de la excelencia en la coordinación de la seguridad y salud. Esto

supone un valor añadido a la ejecución y su relación directa con el objeto del contrato (RTACRC 600/2016).

La coordinación de seguridad y salud es una actividad compleja, que presenta una amplísima casuística, y que expone al técnico a una gran responsabilidad, tanto administrativa (susceptible de recibir sanciones por mala praxis), como civil y penal (si de sus acciones u omisiones dan lugar a una situación de riesgo que puede desembocar en un accidente).

Junto con la formación mínima exigida, establecida en el PPT, supone que cuentan con cualificación y especialización, de forma que permite actuar de la manera más diligente y rigurosa posible. Como requisito adicional se considera primordial dominar la legislación aplicable, tener conocimientos en materia de prevención sobre equipos de trabajo, protecciones, etc. para realizar una coordinación diligente.

El personal que ha participado en trabajos similares (con tráfico rodado y el consiguiente peligro que esto supone) acumula buenas prácticas que benefician la ejecución del contrato. Concretamente en este sector, implica determinadas características e idiosincrasia que la hacen muy distinta a otros sectores. La conservación de carreteras es muy dinámica, hace falta haber vivido en primera persona los cambios producidos en el día a día para saber afrontar la gestión de los riesgos derivados de esos cambios, y ajustar debidamente y en tiempo récord, la planificación de las medidas preventivas. Por ello, la experiencia es un factor indiscutible para afrontar con garantías la correcta ejecución del contrato

Entre las empresas y profesionales del sector existe una dilatada experiencia, por lo que el requisito exigido en cuanto al número de años de experiencia es, un mínimo que consideramos imprescindible para asegurar la calidad del trabajo pues con ello se ha de incidir, reducir o eliminar la posible siniestralidad laboral, en las que el coordinador de seguridad, como pieza clave dentro de la actividad preventiva de los trabajos, tiene la oportunidad de influir. Además, no limita el número de licitadores, puesto que la experiencia del mercado sobrepasa la experiencia requerida. Todo ello de acuerdo con el Considerando 94 Directiva 2014/24

Fórmula de valoración

La fórmula para puntuar la oferta económica utilizada tiene en consideración la Resolución 51/2019, de 6 de febrero del TACP de la Comunidad de Madrid que establece que para la determinación de la fórmula se han de respetar tres principios fundamentales: la mayor baja será la que obtenga la totalidad de los puntos del criterio, no se tendrán en cuenta relaciones matemáticas que recaigan sobre la baja media de las ofertas, la oferta igual al tipo no obtendrá puntuación y no se incluirán umbrales.

Puntuación Cualitativa: se obtendrá mediante la suma de la puntuación obtenida por cada licitador en los diferentes apartados de los criterios cualitativos evaluables automáticamente por aplicación de fórmulas.

Para el Coordinador de Seguridad y Salud: se valorará la experiencia que supere en nº de

años a la exigida en el compromiso de adscripción de medios como coordinador de seguridad y salud. No computarán los periodos de experiencia adicional inferiores a un año.

	Nº de años de experiencia				
	3	4	5	6	7 o más
Puntos	10	20	30	40	51

Puntuación económica: se calculará para cada oferta por interpolación lineal entre 0 puntos para una oferta igual a Presupuesto Base de licitación y 49 puntos para la oferta más baja, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$49 \times \frac{\text{Presupuesto de licitación} - \text{Oferta económica de la empresa}}{\text{Presupuesto de licitación} - \text{Oferta económica más baja}}$$

Se asignará la puntuación máxima a la oferta económica de menor importe.

Se asignarán 0 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

La puntuación total del licitador será la suma de la puntuación obtenida por los criterios cualitativos evaluables automáticamente y la puntuación económica obtenida.

Ofertas anormalmente bajas.

En el presente expediente de contratación, de todos los criterios de adjudicación previstos, el único parámetro objetivo que permite identificar que una oferta pueda considerarse anormal, es el bajo importe del precio ofertado. Dicho de otro modo, la máxima puntuación posible en el presente contrato derivada de los criterios de adjudicación distintos del precio no sería susceptible de suponer que la oferta pudiera resultar inviable por resultar anormalmente baja. No ocurriría lo mismo, por ejemplo, si uno de los criterios de adjudicación fuese una reducción del plazo que pudiese dar lugar a la necesidad de duplicar equipos de trabajo, incrementar horas extras o bien horas de trabajo nocturno etc.

D. Valor estimado del contrato.

El valor estimado del contrato se ha determinado según el artículo 101 de la LCSP. En este contrato se ha tenido en cuenta la prórroga prevista pero no incluye modificaciones. Se adjunta en documento separado la memoria económica explicativa de cómo se ha calculado ese valor.

E. Justificación de la necesidad de la contratación.

De conformidad con lo que establece el artículo 28 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público se exponen a continuación las necesidades que se trata de satisfacer.

El objeto del contrato es la coordinación de la seguridad y salud de los trabajos de acondicionamiento y conservación del contrato denominado “Acondicionamiento y Conservación de las márgenes y glorietas de carreteras de la Comunidad de Madrid. Periodo 2021-2023”.

La necesidad de este servicio procede de la obligatoriedad de incorporar la designación de un coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de los trabajos, cuyas funciones consisten en coordinar la aplicación de los principios generales de prevención y seguridad, coordinar las actividades para garantizar que el contratista aplique de manera coherente y responsable los principios de acción preventiva y aprobar el plan de seguridad y salud, todo ello necesario para poder iniciar los trabajos, estableciendo un adecuado nivel de protección de la salud de los trabajadores frente a los riesgos derivados de las condiciones de trabajo. (Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción).

Por lo expuesto, para garantizar el adecuado cumplimiento de lo dispuesto en el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, y en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, es preciso contratar este servicio.

F. Memoria insuficiencia de medios

La Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, no cuenta con medios suficientes y que posean conocimientos técnicos, prácticos y herramientas suficientes para llevar a cabo este tipo de trabajos. Por tanto, es necesaria su contratación con el objeto de cumplir con los preceptos legales.

G. Justificación de la no división en lotes

La naturaleza inescindible del objeto del contrato no permite la división en lotes de realización independiente por ley.

El objeto del contrato requiere una unidad de criterio en la vigilancia y acción a determinar que no favorece la división por lotes por no constituir una unidad funcional separada, ni exigirle su naturaleza, siendo lo más idóneo para el contrato la no existencia de lotes.

En este caso, la realización independiente de las prestaciones por distintos contratistas podría imposibilitar la coordinación desde el punto de vista técnico, pues constituye una unidad operativa y funcional.

1) VALORACIÓN DE LAS PRESTACIONES DEL CONTRATO

El presente contrato es necesario para establecer y garantizar un adecuado nivel de protección de la salud de los trabajadores frente a los riesgos derivados de los trabajos y actuaciones previstos en el contrato de Acondicionamiento y Conservación de las márgenes y Glorietas de las carreteras de la Comunidad de Madrid. Periodo 2021– 2023.

La valoración de este presupuesto se ha formulado de conformidad con el artículo 102 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, en términos de precios aplicables a tanto alzado a las diferentes partes que constituyen las prestaciones del contrato, considerando principalmente el criterio del coste de personal, dado que se trata de prestaciones de carácter intelectual. También se ha efectuado una valoración del tiempo y recursos necesarios para realización de los trabajos que integran el contrato de servicios.

Todo ello en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 101.7 de la Ley de Contratos del Sector Público, que establece que “La estimación deberá hacerse teniendo en cuenta los precios habituales en el mercado, y estar referida al momento del envío del anuncio de licitación o, en caso de que no se requiera un anuncio de este tipo, al momento en que el órgano de contratación inicie el procedimiento de adjudicación del contrato”.

Sistema de determinación del presupuesto: El presupuesto del contrato de servicios EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS TRABAJOS DE ACONDICIONAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LAS MARGENES Y GLORIETAS DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. PERIODO 2022-2023” ha sido calculado teniendo en cuenta los costes directos e indirectos, de acuerdo con el artículo 100.2 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público (LCSP):

Dentro de los costes directos se han considerado los costes laborales derivados del convenio colectivo del sector de empresas de ingeniería y oficinas de estudios técnicos (resolución de 7 de octubre de 2019 de la Dirección General de Empleo) a los que se han añadido unos incrementos por los gastos de seguridad social a cargo de la empresa. Se han estimado otros costes directos de vehículo y teléfono para la realización de los trabajos.

Por lo que se refiere a los costes indirectos aplicados; gastos generales (6%) y beneficio industrial (6%) se han estimado mediante un porcentaje teniendo en cuenta el método paralelo de cálculo que se viene utilizando en los contratos similares del sector, por analogía con la metodología que se ha venido utilizando en otros contratos similares, que también estima un porcentaje fijo, y que sería de imposible conocimiento por esta administración a priori si no se conoce el funcionamiento interno de las empresas.

La determinación del presupuesto del contrato se ha efectuado por el sistema de tanto alzado y se ha obtenido en base al Convenio Colectivo del Sector de Empresas de Ingeniería y Oficinas de Estudios Técnicos (B.O.E. 18 octubre de 2019) y al análisis de anteriores trabajos similares contratados por la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid en anteriores etapas. En concreto, el más reciente, licitado en el año 2017 por esta Dirección General, con el

mismo objeto y estructura es el SERVICIO DE COORDINACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD DE LOS TRABAJOS DE ACONDICIONAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LAS MÁRGENES, TRAVESÍAS E ISLETAS DE LAS CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. PERIODO 2017 – 2020.

Para la correcta ejecución del servicio de Coordinación en Materia de Seguridad y Salud del contrato de Servicio de Acondicionamiento y Conservación de las márgenes y glorietas de carreteras de la Comunidad de Madrid. Periodo 2022-2023, así como de los medios propios destinados a la conservación de márgenes de las carreteras de la Comunidad, hay que tener en cuenta la complejidad del contrato en cuanto a la extensión del territorio que abarca. Estas quedan reflejadas en el plano del anexo II del PPT y son:

- 1.- Actuaciones que se llevan a cabo exclusivamente en las Zonas Oeste (8) y Norte de Conservación (2b) (podas, desbroces y limpiezas de márgenes de carreteras), ambas muy amplias y que distan muchos kilómetros entre sí.
- 2.- Actuaciones que se pueden llevar a cabo en cualquier carretera de la Comunidad de Madrid, como son estabilización de taludes, acondicionamiento y conservación de glorietas, Áreas Recreativas o Vías Verdes etc...y que, para su supervisión, obligan al coordinador a hacer grandes desplazamientos a lo largo de los 2.568 kilómetros que componen la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid
- 3.- Zonas de actuación de conservación de márgenes con medios propios de la Comunidad que se centran en el entorno de la M-501 básicamente (oeste de la Comunidad) y en la Vía Verde del Tajuña (sureste de la Comunidad).

Por tanto, el ámbito geográfico donde se ubica cada actuación y los kilómetros de red a recorrer para acceder a cada una de ellas son factores determinantes, a la hora de establecer un presupuesto que permita ejecutar satisfactoriamente los trabajos demandados.

En el caso del contrato de SERVICIO DE COORDINACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD DE LOS TRABAJOS DE ACONDICIONAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LAS MÁRGENES, TRAVESÍAS E ISLETAS DE LAS CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. PERIODO 2017 – 2020. El presupuesto base de licitación fue de 27.000 € para 3 años, lo que implicaba un importe de 750 €/mes (IVA incluido). Este presupuesto estaba calculado sobre la base de 1 visita por semana incluyendo el precio del técnico y del vehículo.

Las principales diferencias introducidas en el contrato de “Acondicionamiento y Conservación de las márgenes y glorietas de carreteras de la Comunidad de Madrid. Periodo 2021-2023 al que afecta este contrato de licitación en materia coordinación de seguridad y salud, con respecto al anterior son:

- 1.- El contrato actual que se quiere licitar, incluye el punto 3, Zonas de actuación de conservación de márgenes con medios propios, que el anterior contrato no incluía.
- 2.- Ha aumentado el personal que va a formar parte del contrato y, por tanto, las cuadrillas de trabajo y la cantidad de actuaciones que pueden llevarse a cabo simultáneamente.

3.- Al haber transcurrido 3 años más, han aumentado el número de actuaciones que hay que conservar y mantener respecto al contrato anterior 2017-2020.

Por todo ello, para el nuevo contrato se ha hecho una estimación necesaria de visitas que el Coordinador de Seguridad y Salud debe efectuar, en el ejercicio de sus funciones; como mínimo una visita por semana a las actuaciones por contrata (1 día) y otro a la de medios propios (1 día para ambos tajos). El Coordinador tendrá que dedicar un mínimo de 2 días a la semana para ejecutar las visitas a obra, hablar con los trabajadores, comprobar el correcto cumplimiento de la normativa de seguridad...) y medio día de gabinete para ordenación de datos, redacción de informes...) total 2,5 días a la semana.

El presupuesto base de licitación de este contrato es de 60.309,52 € para 2 años, lo que implica un importe de 2.153,91 €/mes en catorce pagas (IVA incluido). Este presupuesto es por tanto superior al del anterior contrato que suponía 750 €/mes (IVA incluido) con 1 sola visita a la semana.

Gastos del Técnico: Según el Convenio Colectivo del Sector de Empresas de Ingeniería y Oficinas de Estudios Técnicos (B.O.E. 18 octubre de 2019) el precio/hora de Técnico categoría I vendría dado por:

Salario anual bruto 23.973,88€ + Plus del convenio 2.349,69 € = 26.323,57 €/año

El precio del coste personal es el mismo tanto para hombres como para mujeres que cumplan el perfil requerido. El desglose de los costes salariales con desagregación por razón de género no se efectúa porque no existen diferencias retributivas que permitan desagregar los costes salariales por género en el convenio colectivo de referencia, ni posibilidad de hacerlo por desconocimiento del género del personal a adscribir al contrato.

XIX Convenio colectivo del sector de empresas de ingeniería y oficinas de estudios técnicos.

		Mes x			Plus convenio anual según art. 38	Total anual	DIA
Año 2019	Niveles	14	Anual		convenio		
	LICENCIADOS Y						
	1 TITULADOS	1.699,67	23.795,38	2.269,69	26.065,07	116,36	
Año 2020	Niveles						
	LICENCIADOS Y						
	1 TITULADOS	1.712,42	23.973,88	2.349,69	26.323,57	117,52	

En dicho Convenio vienen estipuladas 1.792 horas de trabajo anuales (artículo 22) así como 23 días de vacaciones (artículo 23) datos de los que se parte para el cálculo de coste/día del coordinador.

El número de días necesario para el desarrollo de éste contrato es de 2,5 días/semana, lo que hace un total de 130 días al año.

Además, el coordinador necesita tener a su disposición, para el desempeño de sus funciones, vehículo y teléfono que se incluirán como costes directos. Para los cálculos de los costes diarios de ambos, se tiene en cuenta que tanto vehículo como teléfono están a disposición del usuario los 365 días del año:

Renting Vehículo	300€/mes	9,86 €/día
Combustible		9,38 €/día
Total Vehículo		19,24 €/día

Para el cálculo de consumo del vehículo se ha supuesto una media de 150 km/día de trabajo, un consumo medio del vehículo de 5 litros a los 100 km y un precio medio del combustible de 1,25 €/litro.

Además, se estima un coste medio de teléfono 3 €/día, según tarifas, lo que implica un coste anual de 390 €.

COSTE TOTAL DEL TRABAJO DEL COORDINADOR

Personal	Nº	Dedicación media (días/semana)	Dedicación media (días/año)	Dedicación total (años)	Coste (€/día) *según convenio	Coste salarial
Coordinador de Seguridad y Salud	1	2,5	130	2	117,52	30.554,14 €
Coste para la empresa (30 %)						9.166,24 €
TOTAL COSTES DIRECTOS SALARIALES						39.720,38 €

OTROS COSTES DIRECTOS

Concepto	Nº	Dedicación media (días/semana)	Dedicación media (días/año)	Dedicación total (años)	Precio (€/día)	Coste
Vehículos (incluido seguros, mantenimiento,...)	1	2	104	2	9,86 €	2.050,88 €
Combustible	1	2	104	2	9,38 €	1.951,04 €
Teléfono	1	2,5	130	2	3,00 €	780,00 €
TOTAL OTROS COSTES DIRECTOS					19,24 €	4.781,92 €

TOTAL COSTES DIRECTOS						44.502,30 €
------------------------------	--	--	--	--	--	--------------------

**COSTES
INDIRECTOS**

Gastos generales (6%)						2.670,14 €
Beneficio industrial (6%)						2.670,14 €
TOTAL COSTES INDIRECTOS						5.340,28 €

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (sin IVA)						49.842,58 €
IVA (21%)						10.466,94 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (con IVA)						60.309,52 €

El presupuesto de licitación del contrato asciende a la cantidad de SESENTA MIL TRESCIENTOS NUEVE EUROS CON CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS (60.309,52 €) IVA incluido.

2) ANUALIDADES

La duración del contrato es de 24 meses. Si bien el inicio de los trabajos se producirá el día siguiente a la formalización del contrato, para el cálculo del presupuesto y la distribución de anualidades se ha previsto que los trabajos comiencen el 1 de abril de 2022, tal y como se indica en el programa de trabajo que acompaña al expediente. En el supuesto de que el inicio tuviera lugar con posterioridad a esta fecha, se procederá en su caso a realizar el correspondiente reajuste de anualidades.

El presupuesto de licitación del contrato asciende a la cantidad de SESENTA MIL TRESCIENTOS NUEVE EUROS CON CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS (60.309,52 €) IVA incluido. La base imponible es de 49.842,58 euros, siendo el IVA con cargo al presupuesto de 10.466,94 euros.

Valor estimado del contrato: 99.685,16 € sin IVA

Para el cálculo del VEC, el método empleado parte del Presupuesto Base de Licitación e incluye los siguientes elementos:

IMPORTE DEL VALOR MÁXIMO ESTIMADO	Importe(€)
Importe de los trabajos, sin IVA (€):	49.842,58 €
Importe máximo por modificaciones previstas, sin IVA (€):	0,00 €
Importe máximo de las eventuales prórrogas, sin IVA(€):	49.842,58 €
IMPORTE VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO, sin IVA (€):	99.685,16 €

Método de cálculo: artículo 101 LCSP **99.685,16 €** corresponde a la suma del presupuesto base de licitación (49.842,58 €) sin IVA, y el importe de la posible prórroga del contrato (24 meses 49.842,58 €) sin IVA. No se prevén modificados, pero si una prórroga de 24 meses.

Este presupuesto se imputará con cargo a la posición presupuestaria y anualidades siguientes:
Partida 61100 Programa presupuestario 453A

Anualidades:

Anualidad	Importe
2022	20.103,16 €
2023	30.154,77 €
2024	10.051,59 €

Por lo tanto, se trata de un gasto plurianual de los definidos en el artículo 55.2 de la Ley 9/1990, de 8 de noviembre, Reguladora de la Hacienda de la Comunidad de Madrid, el cual dispone que: "Podrán adquirirse compromisos de gastos que hayan de extenderse a ejercicios posteriores a aquel en que se autoricen, siempre que no superen los límites y anualidades fijados en el apartado 4 de este artículo"

LA JEFA DE ÁREA DE MEDIO AMBIENTE

Firmado digitalmente por: DE DIEGO ABAJO BELEN ANGELA
Fecha: 2022.04.20 07:11

LA SUBDIRECTORA GENERAL DE CONSERVACIÓN
Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS

Firmado digitalmente por: PENA SANZ BELEN
Fecha: 2022.04.20 09:36

VºBº

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

Firmado digitalmente por: URRECHO CORRALES JORGE
Fecha: 2022.04.20 09:44

ANEJO – CUADRO COMPARATIVO DE CONTRATOS ANTERIORES

Anexo a la memoria económica de los expedientes de contratación: comparación de la nueva licitación con la licitación con licitaciones similares en disposición de												
Identificación del expediente de contratación: A/												
Número de Expediente												
Denominación	SERVICIO DE COORDINACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS TRABAJOS DE ACONDICIONAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LAS MARGENES Y GLORIAS DE LAS CARRETERAS DE LA											
Tipo contrato	CONTRATO DE SERVICIOS											
Duración	DEL 1 DE ABRIL DE 2022 AL 31 DE MARZO DE 2024											
Sección	XX											
Centro Gestor	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS											
Posición presupuestaria	61100											
Importe total												
Anualidades (A)	2022	20.103,16	2023	30.154,77		2024	10.051,59	TOTAL	60.309,52			
Importe anual	30.154,76 €											
Concepto de gasto (A)	Visitas/semana	Licitación Previa: Periodo 2017-2020				Nueva licitación: Periodo 2021-2023, Duración 2 años				VARIACIÓN ANUAL		
		Importes licitación	Importe Anual	VARIACIÓN ANUAL		Importes licitación	Importe Anual	VARIACIÓN ANUAL				
				en €	en %			en €	en %			
Día Visita a obra (CD+12%CI)*	1,00	22.314,05	7.438,02			2,00	40.770,49	20.385,25	18.456,44	248,14%		
Día Trabajo de Gabinete (CD+12%CI)**	0,00	0,00	0,00			0,50	9.072,09	4.536,05	9.072,09	100,00%		
SUMA		22.314,05	7.438,02				49.842,58	24.921,29				
IVA (21%)		4.685,95	1.561,98				10.466,94	5.233,47				
PRESUPUESTO LICITACIÓN		27.000,00	9.000,00				60.309,52	30.154,76				
Todos los importes deben incluir el IVA.												
En el caso de que la duración del contrato sea superior al año, los valores reflejados deben referirse exclusivamente a un periodo de 12 meses.												
(A) Usar los cuadros sobreados para los años y los no sobreados para los importes.												
(B) Deben recogerse de forma desagregada todos aquellos conceptos de gasto reflejados en la memoria económica. De forma individualizada se recogerán los gastos de personal distinguiendo del resto de gastos (gastos corrientes, materiales suministrados, etc.)												
(C) En el caso de que la duración del contrato sea superior al año, el importe de adjudicación del contrato debe referirse al periodo de los 12 últimos meses del contrato, con todas las actualizaciones del contrato que se hayan aplicado.												
(D) En caso de que existieran en el nuevo contrato. Si no existieran nuevos servicios la casilla deberá dejarse en blanco.												
Los porcentajes se han calculado siempre respecto al contrato anterior												
* Se parte de la base que en el contrato nuevo que se saca a licitar el número de visitas que debe realizar el coordinador a la semana a los tajos es 2 mientras que en el contrato anterior sólo hacía una visita a la semana.												
** En el nuevo contrato de Seguridad y Salud además de supervisar mayor número de tajos que en el contrato anterior, se ha incluido como necesario 0,5 días/semana de trabajo de gabinete, que no contemplaba el contrato anterior												