



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: RETIRADA DEL EQUIPAMIENTO DE SEÑALIZACIÓN DEL SISTEMA ATO TIPO 5000 EN LOS EQUIPOS DE VÍA Y ENCLAVAMIENTOS DE LA LÍNEA 7A, EQUIPOS EN VÍA DE PRUEBAS DE DEPÓSITOS Y EN EL EQUIPO ATO DEL LABORATORIO DE INGENIERÍA DE INSTALACIONES, INCLUYENDO ELEMENTOS CON MATERIALES CON AMIANTO (MCA) Y SU POSTERIOR GESTIÓN DE RESIDUOS DE METRO DE MADRID.**

**Dirección/  
Subdirección:**

Explotación Ferroviaria

**Área:**

Ingeniería de  
Instalaciones

**División:**

Instalaciones y Sistemas de  
Información

**Servicio:**

Ingeniería de Sistemas  
Ferroviarios

**Aprobado por:** Juan Pablo Tébar

Mayo 2022

## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la retirada de elementos con MCA del sistema ATO Coches 5000 en Línea 7A y en los depósitos de Metro de Madrid.

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto**

Contratación consistente en los servicios necesarios para la retirada del equipamiento de señalización del sistema ATO tipo 5000 en los equipos de vía y enclavamientos de la Línea 7A, equipos en vía de pruebas de depósitos y en el equipo ATO del laboratorio de Ingeniería de Instalaciones, incluyendo elementos con materiales con amianto (MCA) y su posterior gestión de residuos de Metro de Madrid. Se considerarán todas las actividades asociadas a situaciones provisionales, vigilancia de obra, acopios, almacenaje, transporte, desmontaje, suministro, montaje, pruebas y puesta a punto de todos los elementos e instalaciones, documentación y todos los gastos inherentes a inspecciones, autorizaciones, tasas y permisos de carácter obligatorio que sean precisos, así como todas aquellas actividades de cualquier tipo, necesarios para la implantación de los sistemas a contratar y su entrega en condiciones de funcionamiento satisfactorio. Asimismo, el contratista deberá proporcionar los conductores, dresinas y vagones de transporte necesarios para el traslado de material durante el transcurso de la obra, gestionando la circulación de estos vehículos auxiliares.

### **▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Ingeniería de Sistemas Ferroviarios

### **▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)**

Valor estimado: 127.071,09 euros (IVA no incluido)

### **▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 101 LCSP)**

**CONTRATOS DE SERVICIOS**

Indicar el método que proceda:

☐ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado

☐ En función de los precios del mercado.

☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.

☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

▪ **Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 127.071,09 €
- Importe del I.V.A.: 26.684,93 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 153.756,02 € IVA no incluido.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Costes directos	108.286,67 €
Costes indirectos (2%)	2.209,93 €
<b>TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>110.496,60 €</b>
Gastos Generales de la Empresa (9 %)	9.944,69 €
Beneficio Industrial (6 %)	6.629,80€
<b>BASE IMPONIBLE</b>	<b>127.071,09 €</b>
I.V.A. (21%)	26.684,93 €
<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>153.756,02 €</b>

▪ **Modificación del contrato (Art. 204 LCSP)**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Los trabajos consisten en retirada de un conjunto de equipos del mismo sistema y de la misma naturaleza y que debe retirarse de forma armonizada.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 4 meses

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta

- **Justificar los motivos** por los que este servicio precisa de un acta de inicio de los trabajos: Para poder iniciar los trabajos, es necesario la aprobación previa de una evaluación de riesgos, así como la realización de una CAE previo al inicio de los trabajos.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

☐ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

☐ Procedimiento Abierto

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

▪ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 20 %
- o Criterios económicos: precio, 80 %

• Criterios cualitativos:

- Memoria técnica: 1,5 puntos.
- Planificación: 1,5 puntos.
- Plan de calidad: 2 puntos.
- Equipo de trabajo y experiencia adicional: 7 puntos
- Entrega del plan de retirada de los equipos: 8 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para los criterios: Equipo de Trabajo y Experiencia Adicional y Entrega del plan de retirada de los equipos

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí, para los criterios: Memoria técnica, planificación y plan de calidad.

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma

automática mediante fórmulas automáticas: Se emplean ambos criterios y tienen más peso los cualitativos aplicados con fórmulas, pero es necesario evaluar la memoria técnica a criterio del Servicio para mantener una concordancia con el resto de contratos similares.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 80 %

☐ Coste, \_\_\_\_\_%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Ninguna.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

### **3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

La red de Metro de Madrid, cuenta con infraestructuras cuya antigüedad de construcción puede implicar la presencia de amianto en algunos de sus materiales de revestimiento, canalizaciones, etc.

En este caso es el sistema ATO 5000 existente en la Línea 7A y en las vías de pruebas en Depósito 4 zona 7 (Canillejas) y Depósito 7 (Sacedal) de METRO y el equipo ATO 2000 presente en el laboratorio de Ingeniería de Instalaciones, de los que se han caracterizado algunos de sus elementos y componentes como MCA.

Dada la variabilidad de las posibles necesidades, la empresa adjudicataria tendrá que ejecutar los trabajos que les sean requeridos en el marco del presente contrato de acuerdo a la medición que aplique en cada caso conforme a las partidas ofertadas en presupuesto. Cada trabajo se valorará en base al mismo, teniendo en cuenta que en ningún caso podrá suponer un incremento del precio ofertado para la realización de los mismos.

Los trabajos comprenderán:

- Encapsulado y extracción de los elementos que así lo requieran motivo del pliego
- Aspiración de los posibles restos de amianto en los bastidores donde se alojan parte de los elementos identificados con MCA

- Retirada, segregación si corresponde y gestión de residuos

#### 4 ANTECEDENTES

La red de METRO cuenta con infraestructuras y sistemas cuya antigüedad provoca la necesidad de renovación constante para la mejora de la fiabilidad, disponibilidad, mantenibilidad y seguridad de sus instalaciones, como es el caso del sistema ATO 5000 de Línea 7A, pues fue una de las primeras líneas en dotarse de este sistema.

Los planes de reseñalización realizados en distintas líneas, incluyen la retirada del equipamiento que queda en desuso una vez puesto en servicio el nuevo sistema, tanto del equipamiento en vía y cuartos técnicos como del embarcado.

Una vez realizada la identificación de todos los materiales con amianto, y debido a su potencial riesgo por exposición a personas en casos de rotura o deterioro, deben de ser retirados y/o sustituidos por materiales libres de compuestos tóxicos.

Para realizar las tareas de retirada y limpieza de las ubicaciones donde existen materiales con amianto, y debido al riesgo que su presencia pueda generar, se requiere de personal cualificado para la realización de este tipo de trabajos.

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	6000009410 7221000637	6000010268
OBJETO DEL CONTRATO	Desamiantado de Juntas inductivas	Retirada MCA ATO C5000 L7A
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	6 meses	4 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	No aplica	No aplica



MODIFICADOS PREVISTOS	No aplica	No aplica
LOTES	No aplica	No aplica
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	180.000,00	127.071,09
VALOR ESTIMADO	101.988,00	127.071,09

## 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO DE GASTO

<b>AÑO</b>	<b>2023</b>
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	127.071,09 €
<b>CECO</b>	4156
<b>CUENTA</b>	629006

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*