



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE REPARACIÓN DE DOS TRACTORES REMOLQUES MARCA ZEPHIR

NÚMERO DE LA S.C: 6000010218

Dirección /Gerencia: Explotación Ferroviaria
Metro de Madrid, S.A.

Área: Mantenimiento de
Material Móvil

División: Material Móvil

Servicio: Servicio de Mantenimiento
de Ciclo Corto

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE REPARACIÓN DE DOS TRACTORES REMOLQUES MARCA ZEPHIR, para realizar trabajos de mantenimiento en el depósito de Canillejas de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la reparación integral de dos tractores remolques marca ZEPHIR, modelo CRAB 3000E, en concreto los designados con los códigos TK-CV-14 y TK-CV-17. Las operaciones susceptibles de realización para la citada la intervención, previa peritación definitiva, son las siguientes:

A. VEHÍCULO ZEPHIR CRAB 3000E código TK-CV-17 :

1. Reparar o sustituir el cubo reductor
2. Sustituir las juntas, retenes y rodamientos de los cubos reductores ferroviarios
3. Sustitución de las ruedas ferroviarias
4. Reparar o sustituir el transformador de carga de batería
5. Cargar las baterías
6. Reparar la rueda de dirección delantera

B. VEHÍCULO ZEPHIR CRAB 3000E código TK-CV-14 :

1. Reparar o sustituir el cubo reductor
2. Sustituir las juntas, retenes y rodamientos de los cubos reductores ferroviarios
3. Sustitución de rueda ferroviaria si procede.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP/ 4 RDLSE)

Valor estimado: 74.550 euros (IVA no incluido)

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

CONTRATOS DE SERVICIOS

Indicar el método que proceda:

- ☐ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado
- ☐ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado
- ☒ En función de los precios del mercado
- ☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

- **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP/43 RDLSE)**

- Base imponible (BI): 74.550 €
- Importe del I.V.A.: 15.655,50 €
- Presupuesto base de licitación (PBL): 90.205,50 €, IVA incluido

- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

LOTE 1

COSTE ENDÓGENOS

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

Costes Directos (98% del PE)	36.302,61 €
------------------------------	-------------

Costes Indirectos (2% del PE)	740,87 €
-------------------------------	----------

Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	37.043,48 €

COSTE EXÓGENOS

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).

Gastos Generales (9% PE)	3.333,91 €
--------------------------	------------

Beneficio Industrial (6% PE)	2.222,61 €
------------------------------	------------

Base imponible	42.600,00 €
----------------	-------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	51.546,00 €
--	-------------

LOTE 2

COSTE ENDÓGENOS

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

Costes Directos (98% del PE)	27.226,96 €
------------------------------	-------------

Costes Indirectos (2% del PE)	555,65 €
-------------------------------	----------

Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	27.782,61 €

COSTE EXÓGENOS

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).

Gastos Generales (9% PE)	2.500,43 €
--------------------------	------------

Beneficio Industrial (6% PE)	1.666,96 €
------------------------------	------------

Base imponible	31.950,00 €
----------------	-------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	38.659,50 €
--	-------------

TOTAL LICITACIÓN

COSTE ENDÓGENOS

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

Costes Directos (98% del PE)	63.529,57 €
------------------------------	-------------

Costes Indirectos (2% del PE)	1.296,52 €
-------------------------------	------------

Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	64.826,09 €

COSTE EXÓGENOS

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).

Gastos Generales (9% PE)	5.834,35 €
--------------------------	------------

Beneficio Industrial (6% PE)	3.889,56 €
------------------------------	------------

Base imponible	74.550 €
----------------	----------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	90.205,50 €
--	--------------------

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:

o Lote 1: Reparación vehículo Zephir CRAB 3000E código TK-CV-17

o Lote 2: Reparación vehículo Zephir CRAB 3000E código TK-CV-14

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

☐ NO

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

☐ Sí

☐ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP/52.3 RDLSE)**

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: seis (6) meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
- **Justificar los motivos** por los que este servicio/suministro precisa de un acta de inicio de los trabajos:

Con objeto de coordinar el acopio y fabricación de los repuestos no disponibles a partir del día de la formalización del contrato.

☐ En los contratos de tracto sucesivo en los que la formalización no puede realizarse antes de una fecha fija concreta, se indicará dicha fecha que no será anterior a: _____

- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

■ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

El personal de Metro de Madrid no posee los conocimientos y know-how necesarios para acometer las intervenciones indicadas sobre los vehículos.

☐ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

■ **Procedimiento de licitación**

☐ Procedimiento Abierto

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación sin publicidad y con concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

■ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 30%
- o Criterios económicos: 70%

• Criterios cualitativos:

-Reducción del plazo de reparación, 10%

-Ampliación del plazo de garantía, 10%

-Experiencia adicional medios humanos, 10%

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Si

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No

• Criterios económicos:

☒ Precio, 70%

☐ Coste, _____%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (70 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☐ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

■ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
Ninguna

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

■ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Este modelo CRAB 3000 es un vehículo de carretera/ferrocarril eléctrico diseñado principalmente para trabajar en fábricas, depósitos y talleres ferroviarios internos.

Su gran movilidad y su pequeña huella hacen de estos vehículos el medio ideal para mover el material rodante ferroviario.

El radio reducido de curvatura (2,55 metros) y su pequeño tamaño le permiten entrar y salir de las vías en un espacio de poco más de 2 metros.

La amplia gama de accesorios con los que se puede equipar el Transmóvil, como los diferentes tipos de ganchos que también pueden ser ajustables según la altura, el control remoto, etc. lo convierten en un medio seguro para desplazar las unidades tren en los talleres.

Los vehículos tractores que operan en el Depósito de Canillejas, son un equipo vital y necesario para realizar multitud de trabajos de mantenimiento del día a día sobre todo el material móvil: sustitución de ejes, de motores, de convertidores, de cilindros coche motor, remolcar trenes de mantenimiento al TT.CC., etc.

A lo largo de los años 2019/20 se detectan diferentes incidencias en los vehículos señalados que son atendidas parcialmente por la sección de Conservación. En la actualidad y dada la complejidad y especificidad de los equipos se pretende la reparación integral de los mismos por una empresa especializada.

4 ANTECEDENTES

No existen contratos precedentes similares, por lo que no es posible realizar la comparación de alcances.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2022
IMPORTE PERMITIDO	74.550 €
CECO	2027
CUENTA	622223

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.